

*E-learning info*

**NIEUWE WERKWIJZE BIJ  
EVENEMENTEN MET  
VERKEERSREGELAARS**

**FEBRUARI 2013**



**KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE**



## INHOUDSOPGAVE:

PAGINA 1:	Inhoudsopgave
PAGINA 2:	Nieuwe werkwijze rondom evenementen met verkeersregelaars
PAGINA 3:	Doorlooptijd ongeveer 8 weken Informatie over de organisatie van de cursus Evenementenvergunning als voorwaarde voor het verkrijgen van inlogcodes
PAGINA 4:	Verkeersregelaar voor meerdere gemeenten Voorbereiding bij gemeenten Toekomstige ontwikkeling
PAGINA 5:	Vragen over E-learning cursus
PAGINA 6:	Bijlage 1 – Mandaat aanstellen Verkeersregelaars
PAGINA 7:	Bijlage 2 – Werkinstructie voor gemeenten
PAGINA 10:	Bijlage 3 – KLPD route/tijd schema en politie inzet



## Nieuwe werkwijze rondom evenementen met verkeersregelaars

Ze zijn onmisbaar, de duizenden verkeersregelaars die bij evenementen zorgen voor een goed verloop. U komt ze tegen bij het parkeren, bij afgesloten straten, bij het oversteken van straten waar verkeer rijdt. Zij regelen het verkeer bij uw evenement op een veilige manier. Verkeersregelaars worden opgeleid door de politie.

Rond de opleiding van verkeersregelaars zijn afgelopen jaren verschillende knelpunten geconstateerd door organisatoren: de kwaliteit verschilt per gemeente, de cursus bleek vaak moeilijk te organiseren, bij gemeentegrensoverschrijdende evenementen moeten meerdere aanstellingen verkregen worden etc.

Om deze redenen hebben NOC\*NSF, sportbonden, Vereniging Nederlandse Gemeenten en de Politieacademie afgelopen jaar naar een oplossing hiervoor gezocht. Als resultaat daarvan is een nieuwe cursus verkeersregelaar ontwikkeld, die mede gefinancierd is door de KNWU. Deze cursus wordt via Internet aangeboden. Dit wordt een E-learning cursus genoemd. Deze E-learning cursus biedt de volgende voordelen:

- Organisator van een evenement hoeft er niet meer voor te zorgen dat elke vrijwilliger naar de instructiebijeenkomst toe gaat
- Een vrijwilliger kan de instructie volgen op een zelf gekozen tijdstip
- Evenementenorganisatie heeft inzicht in hoeverre de door hem aangemelde vrijwilligers de instructie hebben voltooid
- Kwaliteit van instructie is uniform en beter geborgd
- De e-learning is kosteloos
- De politie draagt zorg voor landelijke geldigheid van de instructie
- De kennis wordt getoetst middels een test

Met ingang van heden is het opleiden van verkeersregelaars via E-learning de enige mogelijkheid die door de politie wordt geboden. Nog niet elke organisator van een evenement maakt gebruik van verkeersregelaars. De kans is reëel dat vanaf heden bij de aanvraag van een evenementvergunning bij uw gemeente het opleiden en inzetten van verkeersregelaars wel door de gemeente als voorwaarde wordt gesteld voor het verkrijgen van een vergunning.

Via deze publicatie wil de KNWU informeren over de precieze werkwijze hierbij.



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### Doorlooptijd ongeveer 8 weken

Voordat u zich in de nieuwe werkwijze gaat verdiepen is het van belang om te weten dat u veiligheidshalve rekening moet houden met een doorlooptijd van ongeveer 8 weken vanaf het moment dat u start met uw vergunningaanvraag bij de gemeente tot aan het moment dat uw verkeersregelaars beschikken over een pasje, dan wel op een groslijst vermeld staan.

### Informatie over de organisatie van de cursus

- Voor lidorganisaties van sportbonden zijn er geen kosten verbonden aan deelname aan de cursus
- De cursus kan gevolgd worden via de website [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl)
- De cursus duurt ongeveer een half uur
- Om de cursus te kunnen volgen is een computer met internetverbinding nodig
- Om de cursus te kunnen volgen heeft de deelnemer een inlogcode nodig
- Om de cursus te kunnen volgen en na afloop een verklaring te kunnen ontvangen dient de deelnemer een geldig e-mailadres op te geven
- Om na afloop een verklaring te kunnen printen, is toegang tot een printer nodig
- Inlogcodes worden verstrekt door de Stichting Verkeersregelaars Nederland

### Evenementvergunning als voorwaarde voor het verkrijgen van inlogcodes

Hieronder wordt stapsgewijs uiteengezet hoe u inlogcodes kunt verkrijgen voor deelname aan de E-learning.

1. Indien u van plan bent een (of meerdere) evenementen te organiseren, dan vraagt u daarvoor ruim van te voren (Minimaal bijvoorbeeld 8 weken) vergunning aan bij de gemeente(n) waarbinnen het evenement plaatsvindt. Voor de exacte termijnen kunt u het beste navraag doen bij de gemeente waar u de aanvraag indient.
2. De gemeente bepaalt (zodanig) in samenspraak met de politie of en hoeveel evenementenverkeersregelaars moeten worden ingezet. De gemeente maakt tevens de keuze voor verkeersregelaars voor bepaalde tijd of eenmalige verkeersregelaars.
3. De gemeente meldt uw evenement aan (naam evenement en aantal en soort in te zetten verkeersregelaars) bij Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL). De gemeente geeft u schriftelijk toestemming om contact te leggen als organisator met SVNL
4. Als organisator legt u contact met SVNL via [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl). U meldt zich op de site aan als Evenementorganisator
5. U registreert zich als gebruiker
6. U ontvangt van SVNL een code om uw kandidaten aan de cursus te kunnen laten deelnemen
7. U geeft de code door aan uw deelnemers
8. Deelnemers registreren zich met de inlogcode als gebruiker op [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl) en volgen de cursus.
9. De cursus wordt afgesloten met een aantal toetsvragen. Indien de deelnemer de toets voldoende afsluit, wordt het resultaat vastgelegd. De deelnemer krijgt bericht dat hij een 'instructieverklaring' kan printen. Indien de deelnemer de toets niet voldoende afsluit, kan hij de cursus opnieuw volgen op een zelf gekozen tijdstip.
10. Als organisator kunt u monitoren welke deelnemers al gestart zijn, hoever ze gevorderd zijn en wanneer ze de cursus hebben afgerond
11. Na afloop van de instructie ontvangt de evenementenorganisatie een overzicht met geslaagden en de instructieverklaringen namens de Nederlandse politie.
12. Gemeenten geven voorafgaande aan het evenement een aanstellingsbesluit uit met een geldigheidsduur van: (a.) de dag / periode dat het evenement wordt gehouden als er sprake is van eenmalig evenementenverkeersregelaars of (b.) maximaal 1 jaar als er sprake is van

- evenementenverkeersregelaars voor bepaalde tijd. Dit besluit is individueel en de verkeersregelaar krijgt daarbij een pasje.
13. De deelnemer die verkeersregelaar voor bepaalde tijd wordt en die digitaal een instructieverklaring heeft ontvangen, krijgt van de gemeente een aanstellingsbesluit. Met het besluit, de verklaring en met een pasfoto (!) moet de deelnemer naar het gemeentehuis gaan. De gemeente geeft een pasje af. Daar zijn geen (op dit moment) kosten aan verbonden. In de nabije toekomst zal het proces van aanvragen van een pasje geautomatiseerd worden.
  14. De deelnemer die verkeersregelaar voor een eenmalig evenement wordt, wordt op een groslijst geplaatst, die door de gemeente bij het aanstellingsbesluit wordt gevoegd. Dit aanstellingsbesluit wordt met de groslijst naar de organisator gestuurd.

### Verkeersregelaar voor meerdere gemeenten

Het is voor burgemeesters mogelijk om via een mandaatbesluit te regelen dat verkeersregelaars in meerdere gemeenten kunnen optreden door één burgemeester van die gemeente daarvoor te mandateren. Vooral bij wielervedstrijden over langere afstanden, die in meerdere gemeenten plaatsvinden, kan dat voor alle partijen zeer praktisch zijn. Er zijn geen formele regels over het verlenen van mandaten door de burgemeester van de ene gemeente aan de burgemeester van een andere gemeente. De burgemeesters zijn in principe geheel vrij om al dan niet medewerking te verlenen aan onderlinge mandatering. Indien er sprake is van een jaarlijks evenement, in of rond een gemeente, dan ligt het voor de hand dat de burgemeester van de centrum-gemeente gemandateerd wordt om de aanstellingen van evenementenverkeersregelaars voor alle betrokken gemeenten te laten afdoen. De meeste wielervedstrijden starten en finishen in dezelfde gemeente. Dit kunt u dan beschouwen als de centrum-gemeente. Er is een 'Model mandaat aanstellen van verkeersregelaars' beschikbaar. In uw vergunningaanvraag aan de betrokken gemeentes kunt u de vraag stellen om daarvan gebruik te maken. In bijlage is een voorbeeld Mandaatbesluit opgenomen.

### Voorbereiding bij gemeenten

De introductie van deze module betekent ook dat gemeenten een iets andere rol krijgen. De politie neemt op zich om gemeenten hierover te informeren. Het is in het begin mogelijk dat u in contact komt met een gemeente waar de nieuwe werkwijze nog niet (geheel) bekend is. Indien u wilt weten op welke wijze gemeenten voorbereid zijn/worden om met de E-learning te gaan werken, kunt u in de bijlage de 'werkinstructie' lezen die door de politie aan gemeenten beschikbaar wordt gesteld. Digitaal kunt u deze instructie vinden via: [http://www.vng.nl/files/vng/20130116\\_werkinstructie\\_gemeenten\\_e-learning.pdf](http://www.vng.nl/files/vng/20130116_werkinstructie_gemeenten_e-learning.pdf)

### Toekomstige ontwikkeling

In komende jaren zal een database worden aangelegd met daarin de gegevens van verkeersregelaars die bereid zijn om bij meer evenementen ingezet te worden. Dit biedt u in de toekomst de mogelijkheid om een oproep te doen onder de mensen die in de database zijn opgenomen om als verkeersregelaar bij uw evenement ingezet te worden.

Aan deelnemers aan de cursus zal in de toekomst worden gevraagd of de cursist als verkeersregelaar bij andere wielerevenementen ingezet wil worden, bij andere sportevenementen ingezet wil worden (bijvoorbeeld hardlopen), of in bepaalde regio's in Nederland ingezet wil worden.

Zodra deze meer uitgebreide mogelijkheid operationeel wordt, zal hierover tijdig informatie verstrekt worden.

Zoals eerder al vermeld is, zal het aanvragen van een verkeersregelaarspasje in de toekomst worden geautomatiseerd. Zodra dat het geval is zullen alle lidorganisaties daarover geïnformeerd worden.



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### Vragen over de E-learning cursus

Indien de nieuwe werkwijze rondom de opleiding van Verkeersregelaars vragen oproept en/of indien u tijdens de procedure van aanvraag van cursusplaatsen, het volgen van de cursus, het verkrijgen van de aanstelling door de gemeente vragen heeft of problemen ondervindt dan kunt u daar vragen over stellen via:

[helpdesk@verkeersregelaarsexamen.nl](mailto:helpdesk@verkeersregelaarsexamen.nl)

of

030 – 8200361

Als organisatie bent u verantwoordelijk voor de werkzaamheden door vrijwilligers voor diverse taken zoals potentiële verkeersregelaars.

De wettelijke leeftijdseis voor een potentiële verkeersregelaar is minimaal 16 jaar.

In de praktijk is het belangrijk dat de geschikte persoon wordt geselecteerd op karakter en uitstraling.

De verkeersregelaar moet autoriteit uitstralen en een weggebruiker een duidelijk stopteken kunnen geven.

Verder is hij/zij ook uw visitekaartje en moet de medeweggebruiker kunnen uitleggen wat de reden is van het stopzetten, hoe lang het duurt, respectievelijk het adviseren van een andere of alternatieve route (indien beschikbaar en van toepassing).

Een aanwijzing van een meer ervaren verkeersregelaar (lees: iets ouder, die bijv. zelf ook auto kan rijden) en die gezag uitstraalt zal in het algemeen sneller worden opgevolgd.

***Evenement organiseren? Zorg voor verkeersregelaars!***

***Vraag uw vergunning ruim van te voren aan !***



Bijlage 1

Gemeente .....

**MANDAAT AANSTELLEN VERKEERSREGELAARS**

De burgemeester van de gemeente .....

**Gelet op:**

- Het bepaalde in de artikelen 56 en 58 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Regeling verkeersregelaars 2009 en afdeling 10.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht;

**Overwegende:**

- dat ik, gelet op bovenstaande regelgeving, bevoegd ben verkeersregelaars aan te stellen en deze aanstelling in te trekken;
- dat het belang van een efficiënte en zorgvuldige uitoefening van de inzet van verkeersregelaars vergt deze bevoegdheid te doen uitoefenen door de burgemeester van de gemeente ..... (bijv. centrumgemeente),

**BESLUIT:**

- de burgemeester van de gemeente ..... mandaat te verlenen om mijn bevoegdheid tot het aanstellen van verkeersregelaars en het intrekken van deze aanstelling op grond van de hierboven genoemde regelgeving uit te oefenen (eventueel: met inachtneming van de ter zake geldende algemene beleidsregels);
- dit mandaat te verlenen met het recht van ondermandaat aan ..... (directeur / hoofd afdeling oid van betreffende gemeente).
- dit mandaat in werking te laten treden op ..... 20...

Getekend te ..... (naam gemeente) op ..... 20...

De burgemeester van



Bijlage 2: Werkinstructie voor gemeenten

**Instructie voor Gemeenten voor de e-learning evenementen-verkeersregelaars**

De politie-instructie aan evenementen-verkeersregelaars is vervangen door een E-learning via internet.

Sinds 1 januari 2013 moeten evenementenorganisaties, kandidaat-verkeersregelaars en gemeenten gebruik maken van E-learning op internet voor de instructie van evenementen-verkeersregelaars en de aanstelling van deze verkeersregelaars. De E-learning wordt verzorgd door de Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL) in opdracht van de Politieacademie.

Alleen in zeer bijzondere gevallen geeft de politie nog instructie aan kandidaat-verkeersregelaars tijdens een bijeenkomst. Dat kan bijvoorbeeld zijn aan personen die, aantoonbaar, niet vaardig zijn met internet of als een leidinggevende van de politie daarvoor opdracht geeft.

De politie informeert medewerkers van een gemeente, die een vergunning voor een evenement afgeven, via het reguliere onderlinge overleg over de werkwijze met de E-learning voor evenementen-verkeersregelaars.

Gemeenten, maar ook evenementenorganisaties en kandidaat-verkeersregelaars kunnen kennisnemen van de inhoud van de e-learning, door zich te registreren bij SVNL via [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl) en gebruik te maken van een inlogcode die verkrijgbaar is via de Politieacademie (rechtsboven op het inlogscherm). Hoe werkt het?

Kandidaat-verkeersregelaars krijgen een toegangscode via hun evenementenorganisatie en moeten via de E-learning een toetsingsexamen afleggen. Gemeenten kunnen ook organisaties van verkeersregelaars, zoals bijvoorbeeld motorclubs, toestemming geven de E-learning te (laten) volgen.

Evenementenorganisaties kunnen na ingelogd te zijn, hun kandidaten coachen op resultaat en deelname. De evenementenorganisaties kunnen de individuele instructieverklaring van een geslaagde verkeersregelaar of een groslijst met geslaagde kandidaten printen.

De instructieverklaring is door het hoofd van de school voor Handhaving van de directeur van de Politieacademie, namens de korpschefs, ondertekend. Na registratie op de website van SVNL kunnen gemeenten en politie via het besloten deel van de e-learning nagaan welke verkeersregelaars hun instructie positief hebben afgerond. Ook kunnen gemeenten de instructieverklaringen en de groslijsten zelf uitprinten.

De evenementenorganisaties kunnen voor het regelen van voldoende evenementen-verkeersregelaars gebruik maken van een verkeersregelaarspool, daarvoor zij terecht kunnen op de website van SVNL. Deelnemers hieraan hebben hier vooraf toestemming voor gegeven en worden door middel van een e-mailbericht vanuit de website benaderd.

De politie verwijst organisaties van evenementen zoveel mogelijk naar de e-learning. Deze is beschikbaar op internet: [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl)



Onderstaand de nieuwe werkwijze rondom evenementen met verkeersregelaars.

1. Voorafgaand aan een evenement moeten evenementenorganisaties ruim van te voren (door de gemeente te bepalen, bijv. minimaal 6 weken) een vergunning aanvragen bij de gemeente(n) waarbinnen het evenement plaatsvindt. De gemeenten bepalen (zodanig) in samenspraak met politie of en zo ja hoeveel evenementen-verkeersregelaars moeten worden ingezet voor het evenement. De gemeenten maken de keuze voor evenementen-verkeersregelaars voor bepaalde tijd en/of eenmalige evenementen-verkeersregelaars. Voor complexe verkeerssituaties kunnen de gemeenten ook bepalen dat een evenementenorganisatie een of meerdere 'beroepsmatige' verkeersregelaars moet inschakelen (deze verkeersregelaars behoeven de E-learning instructie niet te volgen, maar moeten wel voor het betreffende evenement worden aangesteld door de gemeenten). Gemeenten kunnen hiervoor een 'postenplan' verlangen van de evenementenorganisatie, die zij voorafgaande aan de vergunningverlening beoordelen. Een en ander kan in de voorschriften bij de evenementenvergunning of in het aanstellingsbesluit voor de verkeersregelaars worden opgenomen.
2. De evenementenorganisatie neemt daarna contact op met SVNL (030 -8200361 of [secretariaat@verkeersregelaarsexamen.nl](mailto:secretariaat@verkeersregelaarsexamen.nl)) voor de aanvraag van een code waarmee de E-learning instructie passend bij de soort verkeersregelaar kan worden gevolgd en overlegt hierbij (in kopie) de vergunning voor het evenement. Wanneer deze vergunning nog niet is verleend, geeft de gemeente toestemming aan SVNL om een x-aantal (door de gemeente in te vullen) evenementen-verkeersregelaars de E-learning instructie te laten volgen. De code kan worden aangevraagd via een aanvraagformulier op de website [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl). De E-learning instructie voor een evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd is iets uitgebreider dan de instructie voor eenmalige evenementenverkeersregelaars.
3. De evenementenorganisatie en de evenementenverkeersregelaars registreren zich vervolgens op de website van de SVNL, waarna de instructie direct kan worden gestart. De organisatie heeft tijdens het verloop van de periode waarin de instructie wordt gevolgd inzage in de voortgang van kandidaat-verkeersregelaars.
4. Na afloop van de instructie ontvangt de evenementenorganisatie een overzicht met geslaagden en de instructieverklaringen namens de Nederlandse politie.
5. De geldigheidsduur van de instructieverklaringen is vanaf het moment van instructie voorafgaande aan het evenement geldig.
6. Na registratie op de website van SVNL kunnen gemeenten en politie via het besloten deel van de E-learning nagaan welke verkeersregelaars hun instructie positief hebben afgerond. De evenementen-verkeersregelaars zijn hiertoe per evenement opgenomen in de database van SVNL. Gemeenten kunnen dus per evenement zien of er voldoende evenementen-verkeersregelaars kunnen worden aangesteld. Gemeenten kunnen de instructieverklaringen en groslijsten eventueel ook zelf uitprinten.
7. Gemeenten geven voorafgaande aan het evenement een aanstellingsbesluit uit met een geldigheidsduur van: a. de dag / periode dat het evenement wordt gehouden als er sprake is van eenmalig evenementenverkeersregelaars of b. maximaal 1 jaar als er sprake is van evenementenverkeersregelaars voor bepaalde tijd. Dit besluit is individueel en de verkeersregelaar krijgt daarbij een pasje.

Voor alle vragen over de toepassing van de E-learning instructie en de wijze waarop gemeenten hiervan gebruik kunnen maken kunt u terecht bij de helpdesk van SVNL: 030 – 8200361 of [secretariaat@verkeersregelaarsexamen.nl](mailto:secretariaat@verkeersregelaarsexamen.nl).



## **KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE**

De evenementenorganisatie dient ruim op tijd (nader te bepalen door de gemeente, bijv. 6 weken) de vergunning aan te vragen bij de gemeente. De E-learning vervangt alle andere vormen van instructie aan evenementen-verkeersregelaars door de politie. Voor groepen van meer dan tien evenementen-verkeersregelaars wordt door SVNL een bedrag van 2,50 euro per evenementen-verkeersregelaar in rekening gebracht. Dit bedrag moet vooraf aan de instructie worden voldaan. De E-learning wordt kosteloos ter beschikking gesteld voor verkeersregelaars t.b.v. niet-commerciële (zonder winstoogmerk) sportevenementen. De E-learning wordt ook kosteloos ter beschikking gesteld voor commerciële sportevenementen die onder auspiciën van de volgende organisaties worden georganiseerd: KNVB, KNMV, NTFU, KNWU, KNSB, NWB, KNBLO en de Atletiekunie.

NB. Binnenkort volgt nog nadere informatie waarin stapsgewijs staat op welke wijze gemeenten zich kunnen registreren bij SVNL, een inlogcode kunnen aanvragen, toegang krijgen tot de besloten database e.d.

Apeldoorn, januari 2013



## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE

### Bijlage 3: KLPD route/tijd schema en politie inzet

In 2012 zijn er enkele bijeenkomsten geweest met diverse politiechefs en een afvaardiging van het KLPD inzake begeleiding door de politie bij wielervedstrijden. We mogen constateren dat er door de jaren heen een grote diversiteit van politie inzet is geweest op de verschillende locaties in het land. In de bijeenkomsten van het afgelopen jaar is getracht een formule te vinden voor een eenduidig beleid m.b.t. de politie inzet vanaf 2013.

Per 1 Januari 2013 is er e.e.a. veranderd in de politiebegeleiding bij één en/of meerdaagse wegwedstrijden. Per deze datum heeft de landelijke politie zijn intrede gedaan.

In de praktijk zal betekenen dat steeds meer een begeleiding zal worden gedaan volgens het KLPD systeem en er gebruik zal worden gemaakt van motorpolitieagenten uit verschillende regio's.

In 2013 zullen diverse taken zoals manuren, voorbereidingsuren per begeleidingstaak in kaart worden gebracht teneinde per 2014 over de gehele linie uniformiteit te realiseren.

Omdat leden van de motorpolitie van verschillende regio's op verschillende plaatsen ingezet zullen gaan worden, is het noodzaak dat de organisatoren van wielervedstrijden uniform gaan werken volgens het KLPD route/tijdschema.

Daarom adviseert de Commissie J&R **dwingend** nu al gebruik te maken van de route / tijdtabel welke gehanteerd wordt door het KLPD. Dit laatste is zeer zeker van toepassing voor wedstrijden op de internationale kalender. *Per 2014 zal het voor alle één en meerdaagse wedstrijden (nationaal en internationaal) een verplichting worden.*

Door een desbetreffende politie instantie kan vervolgens gemakkelijk e.e.a. middels het geautomatiseerd systeem worden overgenomen hetgeen kosten besparend zal zijn.

Deze route/tijdtabel is te downloaden via de KNWU-website:

[http://www.knwu.nl/service\\_course/ict\\_informatie.html](http://www.knwu.nl/service_course/ict_informatie.html) > KLPD Routeprogramma 2013.xls.

Hierop is ook een handleiding te vinden alsmede een link ingeval van vragen.

Om de samenwerking met de politie te verbeteren raden wij aan de ingevulde route-/tijdtabel 3 maanden voor de wedstrijd ter controle aan de politie te sturen zodat op basis daarvan de juiste inzet van motorpolitie, "platte pet"agenten en verkeersregelaars bepaald kan worden.

Uit de gesprekken met de politie vertegenwoordigers is verder overduidelijk naar voren gekomen dat iedere organisatie zich moet gaan beraden over hun parkoers voor wat betreft de benodigde/beschikbare politie inzet.

Een verschuiving in de komende jaren van "van stad tot stad" naar "omlopen" verdient ook vanuit de Commissie Wegsport en Jury&Reglementen een grote voorkeur. Dit mede omdat bij omlopen obstakels beter te beveiligen zijn en informatieverstrekking aan publiek (omwonenden, etc.) simpeler is. De politie inzet kan hierdoor sterk verminderd worden.