**Verslag Ploegleider Erik de Jong eerste wedstrijdweekend**

De kop is eraf,  
zaterdag 12 mrt. was voor ons de eerste wedstrijd voor de dames in Strijen.  
De ploeg bestond uit de volgende rensters: Danielle, Mariska, Fabienne,   
Yvette, Anne (BRC), Lieske, Nicolien, Christien (Amstel) en Renee (DTS)  
De omloop van Strijen gaat over 8 ronden van 10 km en is een vrije   
klassieker.  
Normaal gesproken regent het in Strijen, is het koud en is er weinig ruimte   
voor de zon.  
En niet geheel onbelangrijk: het verloop van de wedstrijd is altijd redelijk   
voorspelbaar. Altijd handig om van tevoren te weten waar het op een lint   
gaat en waar het peloton uiteen zal breken.  
Door het prachtige lenteachtige weer zou het allemaal wel eens anders kunnen   
lopen en zou het een onvoorspelbare koers kunnen worden.  
En onvoorspelbaar werd het!  
Geen neutralisatie en meteen na 3 km een smalle passage waar de 140 rensters   
doorheen moesten. Dan de dijk op, de dijk weer af en minimaal 3 km   
rechtdoor over een smalle weg waar niemand op kop wil rijden. Het was dan   
ook niet verwonderlijk dat hier de eerste valpartij een feit was. Behalve   
een renster die uit de sloot kroop leek het allemaal mee te vallen.  
Helaas stond 600 meter later Mariska aan de kant met een voorwiel dat de   
valpartij niet helemaal ongeschonden had doorstaan.  
Patrick onze mekanieker was er vlug bij en hielp Mariska snel weer op weg   
(raar, vanuit de auto lijkt dit altijd een eeuwigheid te duren). Met Mariska   
achter de auto gingen wij op weg om de aansluiting te vinden met het   
peloton. Aan de staart van de karavaan gekomen waren de wegen dusdanig smal,   
dat wij Mariska niet in het peloton konden afleveren. Tussen de auto’s door   
baande zij zich een weg naar voren totdat een ploegleider een gat op zijn   
voorganger liet vallen, in de volgende bocht vol gas gaf om het dicht te   
rijden en hierdoor Mariska kansloos achterliet.  
Dus dan maar weer bij ons achter de auto en wederom kijken of we konden   
aansluiten. Ditmaal ging het net even beter en kon Mariska eindelijk   
achterin aansluiten in het peloton. Helaas moest zij door de inspanning en   
een op hol geslagen peloton niet veel later toch weer lossen.  
In de vierde ronde wederom een valpartij op nagenoeg dezelfde plek als in de   
eerste ronde. Toeval.......??  
Gelukkig weer niemand van ons hierbij betrokken maar wel een valpartij die   
er voor zorgde dat het peloton in vier stukken uiteen spatte en helaas een   
renster die op de grond bleef liggen. Dit is nooit een goed teken.  
Onze rensters zaten verdeeld over de eerste drie groepen en in het verloop   
van de koers zag het er naar uit dat de tweede groep nog zou terugkomen.  
De andere twee groepen liepen al snel een te grote achterstand op om nog   
terug te kunnen komen, althans zo leek het. Het verliep echter geheel   
anders. Doordat de ambulance nog niet was gearriveerd op de plek van de   
valpartij en het niet mogelijk was om de renster die er nog steeds lag op   
een veilige manier te passeren werd de koers geneutraliseerd. Alles en   
iedereen kon hierdoor weer aansluiten. Inmiddels was de temperatuur gedaald   
en begon de wind op te steken. Dit was niet fijn voor de rensters die ruim   
25 minuten moesten wachten. Nadat de ambulance van het parkoers was   
vertrokken konden we na een korte neutralisatie weer verder. De koers werd   
echter ingekort en het zou dus een sprint van 20 km worden. Vanaf dat moment   
werd de koers gedomineerd en geregisseerd door Jan van Arckel en Swabo.   
Niemand kon wegrijden zonder gecounterd te worden door een renster van een   
van deze ploegen. Soms alles op een lint en soms niet harder dan 30 km per   
uur gingen we de laatste kilometers in. Het was op dat moment duidelijk dat   
het zou uitdraaien op een massasprint. En inderdaad was dan ook niemand die   
nog weg kon rijden en werden de sprinters naar voren gebracht. Groot was dan   
ook de verbazing bij ons in de auto dat niet een renster van Jan van Arckel,   
Swabo of de Jonge Renner de winnaar werd maar een renster van wv Breda. Van   
onze ploeg haalden uiteindelijk 4 rensters de finish in een knotsgekke   
wedstrijd over 60 kilometer.  
  
Onze volgende wedstrijd staat gepland voor 20 maart in Lierop   
(clubcompetitie).  
  
Erik  
  
P.S. De renster die met ambulance naar het ziekenhuis gebracht was, is   
inmiddels weer thuis en heeft aan de valpartij niets overgehouden.