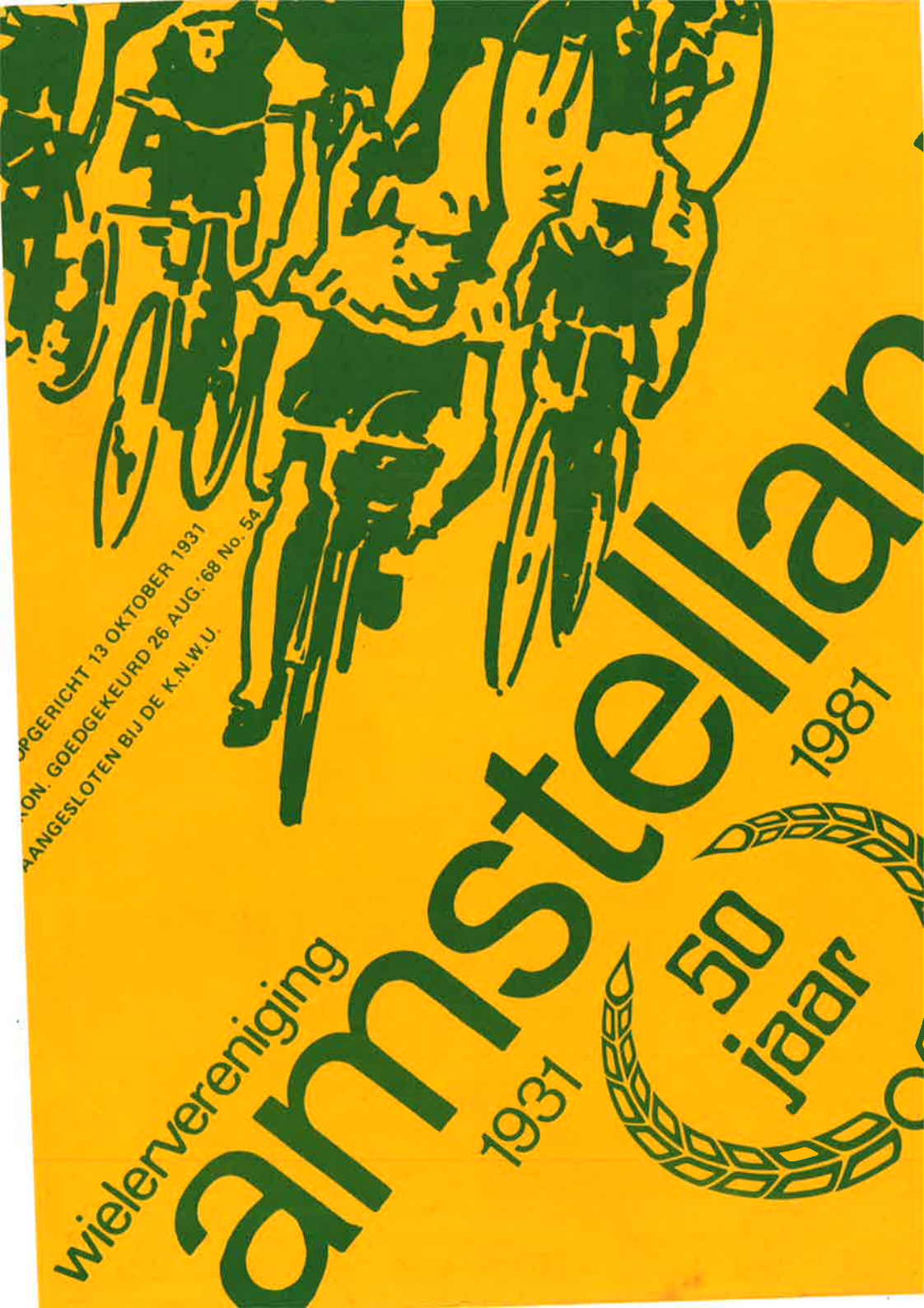




ORGERICHT 13 OKTOBER 1931
ON. GOEDGEKEURD 26 AUG. '68 No. 54
AANGESLOTEN BIJ DE K.N.W.U.

wielervereniging

amstel

1937

1987



ASSURANTIEKANTOOR H. DE BRUIN

**WIJ VERZEKEREN NIET ALLEEN
WIJ ADVISEREN OOK GRAAG.**

**UW POLISSEN REGELMATIG DOORLICHTEN
BESPAART GELD EN TELEURSTELLING.**

**VERZEKERINGEN - HYPOTHEKEN
PERSOONLIJKE LENINGEN
FINANCIERINGEN**

Bolestein 45 - Tel. 448811 - Amsterdam-Buitenveldert

WIELERVER.

"AMSTELLAND"

AMSTELVEEN

Samenstelling bestuur:

Voorzitter	: H. de Bruin, Bolestein 45, 1081 CR Amsterdam-Buitenv. tel: 020-448822
Secretaris	: R. Fridsma, Randweg 5, 1422 NA Uithoorn tel: 020-438638
1e Penningmeester	: P. Fritschy, Nassaukade 48', 1052 CM Amsterdam, 020-840776
2e Penningmeester	: J. Smit, Amsteldijk zd 202d 1188 VP Amstelveen
Techn. Adviseur	: W. Jansen, Rondehoep Oost w.s. Arcadia, 1191 KD Ouderkerk 02963-3507
Alg. Functionaris	: J. van Dijk, Sportlaan 350, 1185 TM Amstelveen 020-456189
Redactie-adres	: Riet Portegen, Randweg 5 1422 NA Uithoorn
Ere-leden	: J. Verdonk J.C. Roozendaal (i.m.)
Leden van verdienste	: Ch. Ruikers - Ton Vrolijk L. Veldt - Ron Bessems J. de Jong
P.P. commissie	: W. Kooreman
Verzending clubblad	: C.A. Nieuwendijk Uithoorn

26e JAARGANG - nr. 5 - oktober 1981

verschijnt 6 maal per jaar

VAN DE REDACTIE

Voor U ligt het jubileumnummer van het clubblad, welke is geschreven ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van onze vereniging.

Het was voor ons geen eenvoudige, maar wel een bijzonder leuke opgave dit jubileumnummer samen te stellen.

De vele foto's, krantenknipsels en verhalen, die wij van onze leden en oud-leden mochten ontvangen, zijn hierbij van grote waarde geweest. Immers, een groot deel van het archief is in de loop der jaren verloren gegaan. Wij willen vanaf deze plaats dan ook iedereen bedanken die zijn medewerking, in welke vorm dan ook, heeft verleend bij het ontstaan van dit jubileumboekje. Het bleek voor ons onmogelijk alle gebeurtenissen en persoonlijke gegevens te noemen. Wij hebben daarom gekozen voor een vorm waarin wij tot 1963 in het algemeen spreken over de vereniging en zijn renners, waarbij het bestuur en enkele bijzonderheden extra belicht worden. Vanaf 1963 gaan wij uit van de winnaars van de prestatiebeker en noemen wij enkele andere belangrijke prestaties of momenten. Hiermee willen wij echter niet tekort doen aan de individuele prestaties van andere renners, rensters en andere betrokkenen, die zeker ook van grote waarde zijn geweest om de naam van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam en later van de W.V. Amstelland 50 jaar lang in stand te houden.

Wij wensen de lezers van dit boekje erg veel plezier bij het ophalen van oude of meer recente herinneringen uit de geschiedenis van de wielervereniging Amstelland.

Riet Portengen en Rina Veldt

Dit blad werd verzorgd door ACACOPY, Amstelveen.

Met speciale dank aan André Stuyffersant

VOORWOORD van de wethouder

Geachte jubilaris,



VIJFTIG JAAR AMSTELLAND:

een indrukwekkende leeftijd voor een vereniging en dan zeker voor een vereniging die nog steeds bruist van activiteit.

Een halve eeuw wielers-historie die begint met de Eerste Nederlandse Rooms Katholieke Wielervereniging in Amsterdam en vanaf de jaren zestig

voortgezet onder de naam Wielervereniging Amsteland.

Uw vereniging kwam tot bloei met name in de periode die begon met de eerste Nederlandse successen in de Tour de France.

Kenmerkend voor uw vereniging: veel leden, veel succes en een stimulerende voorzitter.

Onder de vele prominenten ook veel Amstelveners en dat doet goed. Slechts enkele voorbeelden: Veldt, Bessems, Vrolijk.

Uw allergrootste wens, een eigen circuit, ging helaas nog niet in vervulling. Ik ben mij daar goed van bewust en wij betreuren dat met U.

Maar, in het totale gegeven van sportwensen in Amstelveen staat uw circuit hoog genoteerd, terwijl tevens mogelijkheden in regionaal verband worden bekeken.

Van de zijde van de gemeente hebben wij waardering en bewondering voor de wijze waarop u -alweer gedurende vele jaren- de wielerronde van

Bovenkerk en die van de Nes organiseert en wij zijn u bijzonder erkentelijk voor de vele medewerking die u geeft bij andere evenementen als bijvoorbeeld schoolsportdagen en zwemvierdaagse. Op 5 september mocht ik uw crossbaan openen en ik ben er vast van overtuigd dat deze nieuwe "poot" van uw vereniging de belangstelling van de jeugd voor het wielergebeuren opnieuw zal doen stijgen en dat is een goede zaak. Amstelland, namens het gemeentebestuur van Amstelveen spreek ik graag de hoop uit dat ook in de komende periode gemeentebestuur en gemeentelijke diensten op een goede manier met U zullen mogen blijven samenwerken en wens ik u voor de komende vijftig jaren toe: veel leden, veel sportief genoeg en vooral ook veel succes.

D. Zitteema,
wethouder sportzaken.

VAN DE VOORZITTER

Een 50-jarig bestaan -
een gouden jubileum -
in de tegenwoordige tijd
een niet zoveel gehoord
feit meer. Fusies en
opheffingen laten ook
bij verenigingen hun
invloed gelden.

Onze wielervereniging
AMSTELLAND viert deze
dagen echter wel dit
heugelijke feit. Met
andere woorden, zij
heeft weerstand kunnen
bieden aan de pro-
blemen en perikelen
waaraan iedere sport-
vereniging van tijd
tot tijd onderhevig is.
De gepasseerde 50 jaar
zijn echter niet zo
maar voorbij gegaan.



Na de oprichting in oktober 1931 bestond de toen-
malige E.N.R.K.W.V. Amsterdam voor een groot deel
uit wiel-renners die zeer intensief het clubleven
beleefden en die de voorkeur gaven aan wedstrij-
den in hun vereniging. Begrijpelijk, want zo'n
uitgebreid wedstrijd-rooster als thans was toen-
dertijd onmogelijk. Over deze periode is mij be-
grijpelijkerwijs weinig of niets bekend; van
enige ouderen vindt U in dit nummer meer infor-
matie hierover.

Ten tijde van de Duitse bezetting werden de spe-
cifieke R.K.-verenigingen echter verboden en was
het dus ook met onze vereniging gedaan.

Het heeft toen tot 1953 geduurd alvorens enige
enthousiastelingen de afgebroken draad weer op-
namen. In de loop van 1954 werden toen weer de
eerste licenties aangevraagd.

In 1955 namen wij voor het eerst deel aan de clubkampioenschappen van Nederland. Vele ups en downs hebben wij in de loop der jaren meegemaakt, soms meer tegenslag dan voorspoed. Maar uit de onderlinge kameraadschap putte je dan altijd maar weer de moed om af te zien en er nog weer harder tegenaan te gaan. Naarmate de jaren vorderden werden wij naast een vriendenclub toch ook wel een echte wielervereniging.

Charles Ruikers was onze eerste kampioen van Nederland op de 1 km tijdrif. In 1968 onderging de vereniging een naamswijziging zoals zij nu heet - en voor wie zij voor iedereen bekend is - de wielervereniging AMSTELLAND. Het ging goed met Amstelland: Wim Jansen maakte furore in Olympia's tour, Laurens Veldt werd meerdere malen Kampioen van Nederland, inmiddels reeds 17 keer, en was een jaarlijks terugkerende deelnemer aan de Wereldkampioenschappen. Eénmaal behaalde hij een medaille, namelijk in 1978 een derde plaats op de tandem met Sjaak Pieters. Ron Bessems behaalde in 1976 het wereldkampioenschap bij de junioren op de weg. Voor mij nog steeds één van de mooiste momenten uit mijn wielersjaren.

Laurens Veldt was in 1980 deelnemer aan de Olympische Spelen. Samen met Ton Vrolijk - een rasecht AMSTELLAND-koppel dus, werd in 1980 en 1981 het Nederlands kampioenschap tandem behaald. In het kader ploegentijdritten behaalden onze pur sang amateurs: Peter Groot - Henk Jacobs - Wim Jansen en Jan van Lissum in 1971 een prachtige 4e plaats in hun categorie bij het clubkampioenschap van Nederland. Inmiddels is deze wielerdag uitgegroeid tot een van de grootste dagen in het Nederlandse wielrenleven. Alle toppers, profs, amateurs, junioren, nieuwelingen maar ook vele onbekende proberen op zo'n dag het hoogst mogelijke succes voor hun vereniging te behalen.

Ik ben er dan ook trots op dat op een dag als deze, onze renners werkelijk alles geven wat zij in zich hebben en de resultaten zijn er dan ook naar. Een 10e plaats in 1979 en een 11e plaats in 1980 uit een veld van meer dan 100 verenigingen, waarin alles wat groot is aan het vertrek komt, zijn toch uitslagen, die tot de verbeelding spreken. Wat te zeggen van de overwinningen die de amateurs in 1978, 1980 en 1981 in het Zilveren Molentoernooi behaalden !!!

Onze jeugdleider Roel Fridsma is sinds enkele maanden bezig met een gezonde en fijne jeugd-afdeling op te zetten en de resultaten hiervan zijn nu reeds zichtbaar.

Sinds enkele weken beschikken wij over een fietscross-trainingsparkoers. De belangstelling voor deze jongste tak van het fietsgebeuren is overweldigend. Reeds meer dan 50 jongelui meldden zich inmiddels aan als lid.

De door onze vereniging reeds jaren georganiseerde wielerrondes in Bovenkerk en Ouderkerk zijn elk jaar weer een succes.

Het clubleven bloeit als nooit tevoren, ondanks het feit dat wij nog steeds niet over een eigen trainings-accomodatie beschikken. Ik wil in dit blijde artikel echter niet pessimistisch worden wie weet wat ons vóór het eind van dit jaar nog te wachten staat. Wie weet ?

Maar, al dit positieve binnen de vereniging was en is alleen maar mogelijk dank zij de medewerking van velen. Degenen, die ons zijn voorgaan, degenen die het nu nog mogelijk maken, dat wij allen met elkaar: leden, donateurs, begunstigers, medewerkers in welke vorm dan ook, mijn mede-bestuursleden feestvieren bij gelegenheid van het gouden jubileum van ONZE WIELERVERENIGING AMSTELLAND.

Uw voorzitter,

B. de Bruin



HENK VERDONK

*De oprichter en de grote pionier van de vereniging,
ook bij en na de heroprichting nog lange tijd een
aktief man.*

De Heer Verdonk overleed 1 januari 1981.

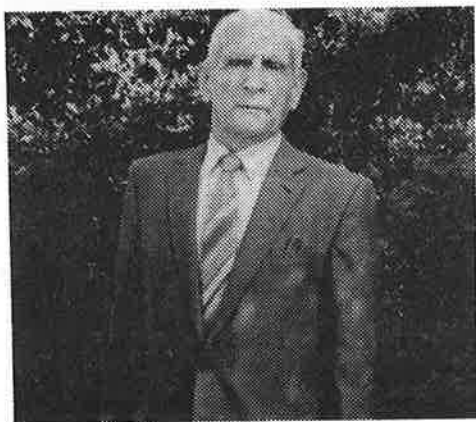
IN DEN BEGINNE

Het ontstaan van onze wielervereniging was min of meer een toevalligheid. Het begon in het jaar 1931 bij de twee broers Henk en Jan Verdonk, die beiden grote liefhebbers van de wielersport waren. Henk fietste al in de W.V. Gazelle. Zij woonden naast de R.K. Kerk in de Chasséstraat. De kapelaan van deze kerk, kapelaan Onderwater, was ook heel enthousiast over de wielersport. De kapelaan en H. Verdonk kwamen op het idee een R.K. wielervereniging op te richten, om zodoende de wielersport voor de R.K. jongens meer toegankelijk te maken. Immers in die tijd sloot men zich, als R.K. zijnde, niet snel aan bij een neutrale of hervormde vereniging.

13 oktober 1931 was het zover. De Eerste Nederlandse Rooms Katholieke wielrenners vereniging Amsterdam werd opgericht met als hoofddoel:

"De bescherming en verzorging van de godsdienstige en zedelijke belangen van de renners die katholiek zijn en met dit beginsel voor ogen, hun geliefde sport willen beoefenen".

In de oprichtingsvergadering aan de J. van Lennepkade werd hetvolgende bestuur samengesteld:



H. Verdonk, voorz.

J. Verdonk, secr.

C. Valies, penn.m.

geestelijk adviseur:
kapelaan Onderwater.

*De Heer J. Verdonk,
nu 83 jaar oud*

VEILINGGEBOUW 'AMSTELVEEN'

veilt

ELKE DRIE WEKEN

**ANTIET en
CURIOSA**

VAN HEUVEN GOEDHARTLAAN 587
AMSTELVEEN
TEL. 47 30 04



**020
tv**

24 uur
service
aan huis
met garantie

**473355
service**

AMSTELVEEN
verkoop diverse merken
kleur- en zwart/wit TV's
gebruikte TV's met garantie
technische dienst kaastanjelaan 14

tel. 020-41 21 78



**IJZERHANDEL
Henk Klarenbeek BV**

Amstelveenseweg 1130
1081 JW **AMSTERDAM**
Telefoon 020 - 44 40 36

Omdat een R.K. (jeugd)vereniging onder geestelijk toezicht moest staan, werd de wielerminnende kapelaan geestelijk adviseur.

De beginperiode was voor het bestuur geen gemakkelijke tijd. Men wilde de erkenning van de vereniging door middel van een koninklijke goedkeuring en door de aansluiting bij de Nederlandse Wielren Unie. Dit ging echter niet gemakkelijk, maar het bestuur bleef voor erkenning van de vereniging vechten. Door voornamelijk het praten van H. Verdonk en door de kapelaan, die bij de bisschop een goed woordje deed, kwam alles rond.

De koninklijke goedkeuring kwam in 1938 pas officieel rond. De andere wielerverenigingen in de hoofdstad hadden ook veel moeite met de Katholieke wielclub. Slechts langzaam wist de vereniging de sympathie van andere verenigingen te winnen.

Een groot probleem werd gevormd door de wisselingen van het penningmeesterschap. Hierdoor werd er geen verantwoord financieel beleid gevoerd. Na dit probleem onderkent te hebben, benoemde het bestuur J. Verdonk tot penningmeester. Hij heeft samen met de tweede penningmeester J. Bruns, de vereniging weer financieel opgebouwd, zodat de vereniging weer de middelen kreeg om te kunnen groeien. De secretarissen uit die tijd waren Th. Hegger en Papavoine.

De vereniging groeide met als grote stimulator de voorzitter H. Verdonk. Na heel veel goed werk te hebben verricht werd hij in plm. 1939 opgevolgd door T. Ekelschot.

De E.N.R.K.W.V. Amsterdam begon in 1931 met een elftal leden. Op de foto op de volgende pagina ziet u deze renners tijdens de eerste wintercompetitie. Deze werd verreden in de IJpolder. Henk Verdonk was namelijk postbode in deze polder en kende hier veel boeren. Hij zorgde ervoor dat de jongens zich bij deze boeren mochten verkleeden.



*De eerste leden van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam
v.l.n.r. J. Phillips, J. Schouten, B. Verweij, Muus, B. de
Groot, C. van Wees, J. de Groot, A. Heman,
B. Keizer, F. Klinkhamer en J. Schep*

De vereniging groeide al spoedig. Niet alleen renners uit Amsterdam werden lid van de E.N.R.K.W.V., maar ook de katholieke renners uit de regio bijvoorbeeld uit Uithoorn, Volendam, Badhoevedorp enz. Alle renners die buiten Amsterdam woonden, werden "de boerenjongens" genoemd. Deze boerenjongens waren specialist in het "scheurwerk", de lange afstand, maar in de sprint waren de Amsterdammers hen de baas.

Er werd veel getraind in de Haarlemmermeer. Later werden daar ook steeds wedstrijden verreden. Schiphol was toen nog in zijn beginfase en de auto's waren op de vingers te tellen dus er was nog geen sprake van drukke wegen.

Gerrit de Haan

Het cross adres voor Amstelland en omgeving
Kom kijken naar ons uitgebreid assortiment

Crossfietsen en toebehoren

o.a. div. kleuren nummerplaten
wedstrijdhummers
helmen
gezicht beschermers
tuff wielen
stuur en framebeschermers
enz.



Gerrit de Haan

Hoger Einde Zuid 23
1191 AH Ouderkerk a/d Amstel
Telefoon 02963 - 1216

SCHOENMAKERIJ STEVENS

Repareert schoenen,
tassen en leren jassen

AMSTERDAMSEWEG 499 - TEL. 436415
bij de Kalfjeslaan
NIEUWE KARSELAAN 58 - TEL. 454727



DOOR DE VAKMAN GEREPAAREED
DAT LOOPT STRAKS MEER GESMEED!

"Vallentin' Coiffures"

Dames- en Herensalon

Geopend 08.00 - 17.30 uur
Heren ook donderdagavond
Geopend tot 21.00 uur

K.v. Oosterwijklaan 35 / hoek W. v. Beijerenlaan
Amstelveen - Telefoon 43 17 25



DOKA



*Dit is een
Nishiki...*

**De Japanse fiets
van wereldklasse!**

De Japanse fiets van wereldklasse!
In de Verenigde Staten reeds een
topmerk. In Nederland snel stijgend.
En dat is geen wonder.

Nishiki let bij het bouwen van z'n
fietsen uitsluitend op kwaliteit.
Het frame is handgebouwd, de
framebuizen zijn vervaardigd van zeer
sterk en uiterst licht diamant
chrommlybdeen. En Nishiki doet geen
konnexies bij het uitzoeken van de
onderdelen!

Afzien bij het trimmen of race-fietsen is
prima. Maar ziet u niet af van de beste
fiets in Nederland te koop.
Bovendien... er is al een Nishiki vanaf
f 859,-. Een echte Nishiki is te
bewonderen bij de vakman!



Informatie:
dokumentatie kunt u ook
aanvragen bij
Nishiki-Nederland B.V.,
Lijndenweg 13
1948 ND Beverwijk.
Tel. 02510 - 29193.

NISHIKI

Bicycles of Distinction

Running up to the top.

Jan Verdonk trainde in die tijd de wielrenners. Hij was in die jaren werkeloos, maar kreeg vrij van het "stempelen" op het arbeidsburo om de jongens te trainen. Zij reden dan de Haarlemmermeer rond. Dit betekende toen; fietsen op een weg vol met kuilen, opgevuld met grind, kolengruis en andere rommel en middenop een paardenpad. Jaap Ruiter herinnert zich dat je tijdens een wedstrijd wel eens achter een tilbury terecht kwam, waarmee de boeren naar de kerk gingen. Je kon de wedstrijd dan wel vergeten; want je kon er nooit langs komen op die slechte weg en opzij gaan voor zo'n "gek met blote benen" op een fiets deden ze niet.

Bij wedstrijden in de Haarlemmermeer werd er altijd gestart bij het café Groeneveld naast het gemaal van Lijnden. Na de wedstrijd aten de renners in dit café, doken bij goed weer de Ringvaart in en gingen vervolgens op de fiets weer naar huis.

Officieel waren wielervedstrijden verboden op zondag. Dit had te maken met het wedstrijd-element en de verstoring van de openbare orde. Zo gebeurde het dat de fiets van T. Ekelschot in beslag werd genomen door de politie. Deze moest lopend naar huis en kon de volgende dag pas zijn fiets halen op het politieburo.

Een wielrenner moest in die tijd, net als alle andere fietsers in het bezit zijn van een belastingplaatje. Deze moest op de fiets gemonteerd zijn of moest zichtbaar gedragen worden.

Iedere fietser kon gecontroleerd worden door een belastinginspecteur. De renner A. Héman kreeg een controle tijdens een wedstrijd. Opeens sprong er een man uit de onderkant met een bordje "STOP". Het oponthoud duurde nog langer omdat hij het plaatje niet zichtbaar droeg. Dit betekende f. 1,-- boete en een verlies van minuten in de wedstrijd.

In onderstaande tabel ziet U in welke categoriën de renners in de jaren '30 onderverdeeld waren. De nieuwelingen waren eigenlijk de junioren van nu. Een renner die een 'onafhankelijke' licentie in zijn bezit had kon zowel bij de amateurs als bij de professionals starten.

ALGEMEENE BEPALINGEN.

De N.W.U. geeft acht soorten licenties uit, van welke de prijzen voor 1932 zijn vastgesteld als volgt:

SOORTEN.	CATEGORIEN.		
	I.	II.	III.
Nieuwelingen	f 4,—	f 2,50	f 1,—
Amateurs	f 8,50	f 6,—	f 4,—
Onafhankelijken	f 12,50	f 7,50	f 5,—
Professionals	f 15,—	f 10,—	f 7,50
Gangmakers	f 15,—	f 10,—	f 7,50
Managers	f 15,—	f 10,—	f 7,50
Helpers	f 1,25	f 0,50	f 0,50
Veteranen	f 1,—	f 0,50	f 0,50

TOELICHTINGEN

- I. zijn licentiehouders, die noch van de N.W.U., noch van eene bij de N.W.U. aangesloten vereniging lid zijn.
- II. zijn licentiehouders, die geen lid van de N.W.U., maar wel lid zijn van eene bij de N.W.U. aangesloten vereniging.
Zij moeten de licentie aanvragen door tussenkomst van het Secretariaat hunner vereniging.
- III. zijn licentiehouders, die lid zijn der N.W.U.

De jaarlijkse contributie voor gewone leden bedraagt f 50 (minimum); voor werkende leden f 8,25 (minimum). Aanvraagformulieren verkrijgbaar bij het Algemeen Secretariaat.

Lidmaatskaarten worden verstrekt à f 0,35. Bij de aanvraag een foto 3 X 4 c.M. voegen, en merk en nummer in het rijwiel opgeven. Deze kaarten moeten worden overgemaakt bij het Algemeen Secretariaat der N.W.U., van Paulownaplein 8, Den Haag.

Aanvragen voor Licenties behoorren te geschieden op de verkrijgbare formulieren, en moeten vergezeld gaan van de verschuldigde gelden en van een foto in het formaat 3 X 4 c.M. Op de achterszijde der foto den naam van den aanvrager te vermelden.

*Uit: SPORTECHO d.d.
31 augustus 1932*

*"De wielersport van
toen"
prijs 10 cent per
nummer*

De meeste wedstrijden die verreden werden waren de wedstrijden binnen de vereniging. De E.N.R.K.W.V. Amsterdam startte in februari met zijn wintercompetitie. De eerste wedstrijd was bijvoorbeeld 5 km., de tweede 10 km., de derde 30 km. en de vierde rit was 60 km. lang. In de eerste jaren werden de wedstrijden in de IJpolder verreden, maar later altijd in de Haarlemmermeer. Binnen de vereniging waren de recordritten (tijdritten) erg populair. Eén of tweemaal de Haarlemmermeer rond was heel gewoon en een kolfje naar de hand voor bijv. Tinus Rekelhof en Piet Könst uit Uithoorn. Frits Klinkhamer was ook een sterke man in deze ritten. Iederen was aanwezig als de Amsterdam beker werd verreden; een amateurwedstrijd over 60 km.

DE NIEUWE KIJK OP AUTORIJDEN!!

De nieuwe OPEL ASCONA

met voorwielaandrijving

U KUNT HEM ZIEN EN RIJDEN BIJ:

Riva - Amstelveen B.V. **OPEL**

Vlielandstraat 1,
1181 HL Amstelveen.
Tel. 020-43 26 80.

- GMAC-financiering
- Leasing

- Verzekeringen
- OK-inruilwagens

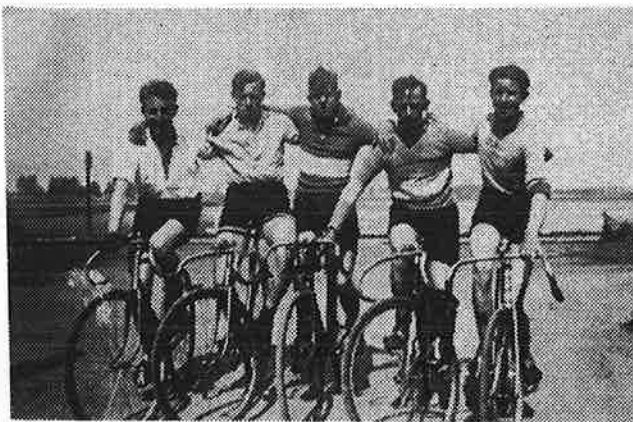
Official Opel dealer voor:
Amstelveen-Bovenkerk-Ouderkerk a/d Amstel.



Om de Kikkertbeker werd om zijn hardst gestreden. Er werden 4 wedstrijden, recordritten, voor verreden. De renners moesten dan hun drie snelste tijden bij elkaar optellen (1 tijd verviel). De renner die de snelste tijd had, was de winnaar van deze fraaie beker, die door het medaillehuis "Kikkert" werd geschonken. Winnaars van deze beker waren o.a. Frits Klinkhamer, Joop Bosman, Tinus Ekelschot.

Van de peletonritten was het lange afstandkampioenschap van de vereniging wel de belangrijkste. In de jaren 1936 en 1937 was Piet Könst de sterkste. Hij won eenmaal het kampioenschap, waarbij driemaal om de Haarlemmermeer (180 km) moest worden gereden. Na 10 km was er een valpartij, waarna Könst de overige 170 km alleen verder heeft gefietst. Hij won met 23 minuten voorsprong. Een leuke bijkomstigheid is dat de renners onderweg geen verzorging kregen, maar Könst had wel honger, dus rukte hij het brood uit de handen van de toeschouwers.

Het Lange afstandkampioenschap werd eens verreden in de rit Eemnes - Harderwijk - Apeldoorn - Arnhem - Amersfoort - Eemnes (176 km).



*Voor de strijd om het lange afstandkampioenschap,
v.l.n.r. Krabshuis, J. Bosman, Buschman,
G. Houwelingen en A. Héman.*

P. Kōnst won deze wedstrijd ook, ondanks dat hij bij Soest verkeerd was gestuurd. Deze rit werd voor het eerst binnen de vijf uur gereden. T. Ekelschot werd tweede. Deze wedstrijd werd begeleid door Henk Klopper, een oud wielrenner, met een harley motor. De wedstrijdleader was Piet Straat, een naam die nu niet veel zegt, maar destijds één van de beste renners van Nederland was.

Er werden ook vaak sprintwedstrijden gehouden. Bijvoorbeeld langs de Hoofdvaart in de Haarlemmermeer. In die tijd was Joop Bosman één van de betere sprinters, zowel in de club als van Nederland. Hij reed eens op de baan met zijn wegfiets (zie foto) en wist toch een derde plaats te behalen tussen de beste sprinters van Nederland.



*Joop Bosman,
de beste sprinter
van de vereniging
in deze tijd.*

Een andere vorm van wedstrijden waren de grasbaanritten. Deze zijn te vergelijken met de veldritten van nu. Op de foto's ziet u enkele renners die deelnamen aan een sportdag voor Katholieke verenigingen. Zij reden daar een grasbaanwedstrijd.



Met vlag:
Walstein (penning-
meester)

Op voorgrond:
F. Klinkhamer
en A. Heman

Bij de opening van een grasbaanwedstrijd tijdens een sportdag van de Nederlandsche Katholieke Sportbond.

Op deze foto o.a.:
Dietvorst, Phillips
Hermans, de Groot,
T. Rekelhof, Heman,
Oorbals en F. Klink-
hamer.



agu sport®

wielrenkleding ■ regenkleding
nylon fietstassen ■ wielren-accessoires
sportvoeding

Haal die uitgebreide AGU-SPORT kleurenfolder bij uw
fiets- of sportzaak of vraag hem aan bij:
AGU-SPORT, Postbus 29.1800 AA Alkmaar
Tel. 072 - 610404*

Herenkapsalon

R. Menks

Behandeling **zonder** afspraak.

Amsterdamseweg 179 - 1182 GV Amstelveen
Telefoon 020-412701




poodt
tweewieler shop

Uit een voorraad van 300 fietsen
JAN JANSSEN, BATAVUS,
PEUGEOT, en GAZELLE kan ik
dank zij 25 jaar ervaring en als
gediplomeerd race specialist de
juiste fiets aanmeten, ook voor
race kleding, onderdelen.

Amstelveenseweg 1128 - tel.: 020 - 44 40 30
Amsterdam - grens - Amstelveen

SCHOONMAAKONDERNEMING

J. NOOY

VOOR ALGEHEEL ONDERHOUD VAN FLATGEBOUWEN

KONINGSLAAN 5 - AMSTELVEEN - TELEFOON: 020 - 43 18 92

SLIJTERIJ VREELAND

DE SPORTIEVE SLIJTERIJ

AMSTERDAM: JAVAstraat 143 - 1e V.D. HELSTstraat 82

HAARLEMMERMEERstraat 26 - OSDORPERBAN 110

VINKEVEEN : PLEVIERENLAAN 19

WEESP : AMSTELLANDLAAN 28

MARTHA
DE GROOT
KUNSTNIJVERHEID

De kadowinkel van Amstelland

UTRECHT

Roelantsdreef 271
tel 030 - 611500

AMSTELVEEN

van der Hooplaan 151
tel 020 - 415714
Binnenhof 36
tel 020 - 413498

HAARLEM

Rivierdreef 7
tel 023 - 334925

GOED GESOIGNEERD.....

barbershop J.BARTELS

Lindenlaan 143 hoek van der Hooplaan - Amstelveen - tel: 41.72.66.

Dit was voor de E.N.R.K.W.V. Amsterdam het eerste optreden naar buiten. Verder werden de grasbaanwedstrijden vaak over het IJ gereden. (Amsterdam-Noord).



v.l.n.r.

Muus, F. Klinkhamer, T. Rekelhof, Kaptein, van Uden, en helper J. Bosman

De clubontmoeting tegen Excelsior uit Haarlem
(zie volgende bladzijde)



v.l.n.r. Uden, F. Klinkhamer, Kaptein, F. Dietvorst en T. Rekelhof

Buiten de clubritten werden er ook veel clubontmoetingen verreden, meestal tegen de UWCT Uithoorn. Men startte dan bijvoorbeeld op de Bovenkerkerweg bij het café van tante Coba, reed over de Nesserlaan, de Amsteldijk, de Hollandse Dijk en de Bovenkerkerweg waar men weer voor het café finishte.

Officieele Mededeelingen

VAN VEREENIGINGEN.

EERSTE NED. R.K. WIELRENNERS-VEREENIGING
„AMSTERDAM“.

Secretariaat: J. Evertsenstraat 50, Amsterdam.

Zondag j.l. werd de uitgeschreven 120 K.M. Laren—Echoput v.v. verreden. Maar door omstandigheden is dit gewijzigd in 130 K.M. Laren-Otterlo v.v. De opkomst konden wij wederom geweldig noemen, en de verstandhouding en kameraadschap onder de renners, was ook als van ouds, goed en sportief. Precies 10 uur klonk het startsein en bonden 22 renners den strijd aan over 130 K.M. en dat wij strijd te zien kregen zagen wij direct. Er werd al dadelijk een hoog tempo ingezet. Dit kon C. Walstijn niet volgen en na 10 min. moest deze renner lossen, even later zagen we Hegger van zijn fiets springen wegens een lekken band, en nog voor Soest een valpartijtje, wat B. Keizer zijn plaats kostte. Zoo ging het hard op Amersfoort af. Geregeld werd er hard gedemarceerd door Klinkhamer, Adler, Heman, Valies en Spuyt zagen we ook bij Oud Leusden afzakken. Bij Renswoude waren wij ook Adler en J. de Groot kwijt, zoo ging het hoofdpeleton, bestaande uit Klinkhamer, Heman, Schouten, Hillegehebben en Wees, J. Dietvorst, W. Bakker op Otterlo aan; waar het keerpunt was. Op den terugweg werd er met denzelfden moed gereden en moesten er steeds meer renners lossen. Wederom waren het Klinkhamer en Heman die steeds maar demarceerden en pooyden weg te komen, maar J. Dietvorst, v. Wees en J. Schouten waren op hun hoede en lieten hen niet schieten. Bij Soest gelukte het zelfs aan J. Dietvorst weg te komen, en zelfs een 200 M. voorsprong te krijgen, maar door een verkeerden weg in te slaan zag deze renner zijn voorsprong in 100 M. achterstand veranderen. Dit speelt ons zeer, temeer daar deze renner tot onze jongeren behoorde, en liet zien dat er degelijk rekening met hem gehouden moet worden. Zoo ging het hard op de eindstreep af, waar wij een fellen eindspurt zagen van A. Heman, v. Wees, J. Schouten, Klinkhamer, die ook in deze volgorde eindigden. Nog dient opgemerkt te worden het schitterende rijden van J. C. v. Wees en Schouten, wij verwachten nog grootere prestaties van jullie hoor! Totaal uitslag A-kl.: 1. A. Heman 3 uur 45 min.; 2. J. Schouten; 3. F. Klinkhamer. B-klasse: 1. J. C. v. Wees, 2. J. Dietvorst, 3. W. Bakker, 4. Adler, 5. Walstijn. Van deze plaats tevens onzen hartelijken dank aan de heeren de Groot en Jac. Pronk. Wij hopen dat wij met ons langen afstand kampioenschap wederom op deze heeren kunnen rekenen. Maandagenda voor September: 4 Sept.: 80 en 54 K.M. recordrit 2de Kikkert en A'dam-beker. 11 Sept.: 90 K.M. Koppelrecordrit; 18 Sept.: 180 K.M. rit voor het lange afstand kamp.; 25 Sept.: 80 en 54 K.M. record 3de rit Kikkert en A'dam-beker. Wijzigingen voorbehouden. Dus Zondag 2le rit Kikkert en A'dam-beker. Vertrek 8,30 uur Chasséstraat, start 10 uur: H. Meer v. d. Velde.

De huidige ronde van Nes aan de Amstel gebruikt nog dit parcours, alleen de wegen zijn nu mooi geasfalteerd.

De Hollandse Dijk was toen een grindpad, met een linker- en een rechterspoor. Het was onmogelijk om van spoor te verwisselen zonder dat je van de fiets afmoest. De prijs van deze wedstrijd was bijv. een Edammerkaas. Een clubontmoeting tegen Excelsior Haarlem werd door Amsterdam gewonnen, die 6 renners bij de laatste 10 had. Jaap Ruiter klopte de schier onverslaanbare Tom Wester (destijds één van de beste amateurs van Nederland) in de strijd om de eerste plaats. Dit tot grote vreugde van het bestuur die daarmee een erkenning van hun club zagen.

Uit: Sportecho 1932 TH. HEGGER, Secr.

SURFERS VAN DE BOVENSTE PLANK...

... die willen uitsluitend bovenste beste planken.

Daarom maken zij
hun keus uit de allerbeste
merken planken en accessoires.
Doet u toch zeker ook!



Diverse
modellen
zwem-
vesten
met of
zonder trapeze.



Topmerken
Wetsuits
in alle
prijsklassen
ook voor
kinderen.



Royale keus in diverse
surflaarzen en schoenen

- Vakkundige instructie
- Reparaties
- Montage van voetbanden en scheggen
- Betrouwbare service
- Hoofddealer van uitsluitend gerenommeerde merken



REWASPORT

Bovenkerkerweg 55 b (bij de Startbaan) Amstelveen tel. 020-434018

Een andere uitwijkmogelijkheid voor clubontmoetingen was De Bataaf. Tegen hen werden wedstrijden in velerlei vormen in de Haarlemmermeer gereden. De Bataaf bezat ook een wielersbaan in Halfweg. Dit was een houten lattenbaan. De latjes waren horizontaal bevestigd en zaten erg los. Het was dus een heidens kabaal wanneer hier enkele renners overheen reden. Andere baanwedstrijden werden in Rijswijk of op het Olympisch Stadion gereden.

De open ritten waren in die tijd heel schaars, vooral in de omgeving van Amsterdam. De Ronde van de Haarlemmermeer en Vinkeveen waren één van de weinigen. De E.N.R.K.W.V. organiseerde éénmaal de ronde van Hoofddorp. Hier had H. Kloppe erg veel voor gedaan. Deze ronde werd zelfs aangekondigd in het sportprogramma van J. Cottaar. Het was in die tijd een heel evenement om op te zetten.

De heer Ekelschot weet zich de "clandestiene" ronde van Schagen te herinneren. De stenen paadjes (de wegen) waren een verschrikking en als er dan nog bieten gereden waren was de weg spiegelglad. Dit gebeurde echter ook in de andere ritten, waarvan de meeste in Brabant plaatsvonden. De renners gingen hier gezamenlijk op de fiets heen. Zij vertrokken dan op vrijdag naar bijvoorbeeld de Ronde van Oss, zij rustten de zaterdag uit voor de koers van zondag. De renners werden gastvrij ontvangen door de bewoners van Oss. Een dergelijke ronde trok bussen vol renners en supporters. De heer Ekelschot is hier eens gestart met rugnummer 340. Al deze renners werden door heel smalle straatjes geleid. In een smal steegje werd je soms genoodzaakt om af te stappen en te wachten tot de doorgang vrij was. Dat de open ritten niet altijd perfect geregeld waren weet P. Konst zich te herinneren. Hij had in Twello een behoorlijke voorsprong opgebouwd totdat hij midden op een vuilnisbelt stond. Van daaruit kan hij zijn medestrijders langs zien fietsen.

Doordat hij de verkeerde weg werd opgestuurd, vervloog de droom van de overwinning in een open rit.

De renners gingen ook wel eens met de auto naar open ritten. De vader van één van de renners had een vrachtauto met een open laadbak. Hier werden dan houten hekken op bevestigd, daar kwam een zeil overheen en zo mochten de renners vervoerd worden met de fietsen in het middenpad en de renners aan de zijkant. Soms huurden de renners een auto. De heer Héman vertelde, dat zij eens naar een grasbaanwedstrijd in Limburg zijn geweest, waar zij onder een andere naam reden, omdat de wedstrijd niet erkend werd door de bond. De kosten van een huurauto waren toch zo'n f. 30,--. Dit betekende dat er maar één auto gehuurd kon worden. De renners moesten om de beurt op de grond zitten en zaten op elkaar gepropt. Iets wat nu niet meer denkbaar zou zijn.

Er waren ook enkele renners die voor straatronden naar België gingen. In die jaren was de jeugdwerkloosheid erg groot, dus de jongens, die geen werk hadden, trokken dan voor een tijd naar België, bijv. in een auto die zij voor f. 50,-- op de kop hadden getikt. Zij hadden verder nauwelijks geld en leefden als schooiers. Zij waren afhankelijk van de giften van bijv. een slager of een bakker. De heer Ekelschot vertelde dat een groep terug kwam met de banden opgevuld met gras e.d. Want de banden waren helemaal stuk en geld voor nieuwe hadden ze niet.

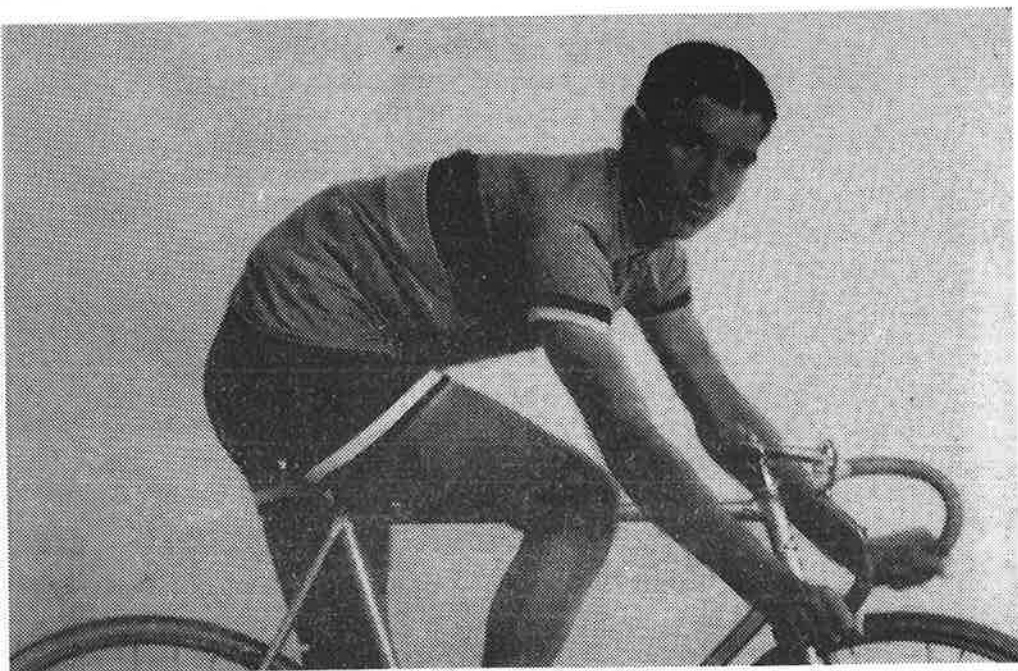
De prijzen, die in een wedstrijd te verdienen waren bestonden meestal uit fietsonderdelen. Één fiets werd dan geheel uit elkaar gehaald, zodat er zo'n 30 prijzen waren, met als hoofdprijs het frame. Er waren ook vaak levensmiddelen te verdienen.

Een ander verschijnsel waren de bedevaartstochten. Hier werd natuurlijk alleen door de katholieke verenigingen aan deelgenomen. Alle renners en supporters gingen fietsend of met de bus naar Heiloo of den Bosch, waar de renners na de mis een wedstrijd reden tegen o.a. WV Willebrord.

Het is begrijpelijk dat er in de beginjaren ook veel valpartijen waren. De heer J. Verdonk vertelde dat Joop Bosman een keer viel in de Acht van Chaam, toen hij alleen vooruit was. Hij stapte weer op; met diverse tanden uit z'n mond en zijn gezicht stuk.

Zelf brak de heer Jan Verdonk een schouderblad tijdens een peletonrit voor veteranen in Haarlem (1939). Deze werd veroorzaakt door een overstekend kind. Dat gebeurde toen dus ook al. Dit betekende tevens het einde van de wielercarrière van Jan Verdonk.

De eerste deelnemer van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam aan de individuele Ned. Kampioenschappen was Eleonor Emans.



ELEENOR EMANS

DE FIETSCROSS SPECIAALZAAK VOOR AMSTELVEEN EN OMGEVING

Grote sortering crossfietsen in verschillende uitvoeringen en merken (alle goedgekeurd voor wedstrijden)

TEVENS LOSSE ONDERDELEN ZOALS

- frame en stuurbeschermers
- nummerborden
- dubbele stuurklemmen
- helmen en kleding
- gekleurde banden
- tuff wielen

M.J. de BOER
KEIZER KARELPLEIN 12-13
AMSTELVEEN. TEL. 020 - 41 36 14
's maandags de gehele dag gesloten.



1e kwaliteit Hollands vlees tegen zeer voordelige prijzen

SLAGERIJ

BANKRAS

Tel. 43 46 95

Tevens

Gespec. in Fondue - Barbecue en Gourmet

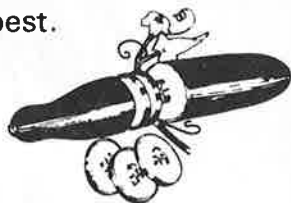
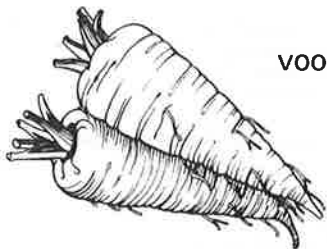


JOS van DIEMEN

voor groente en fruit op z'n best.

Bankrashof 15 - 18

Amstelveen.



Tevens GESPECIALISEERD in fruitmanden.



HOOFDWEG 69



- Tuinontwerp
- Tuinaanleg
- Tuinonderhoud

hoveniersbedrijf

j.kolk jr.

'n passend idee



Rijksstraatweg 186
Duivendrecht

Tel. 02963-4353
b.g.g. 020-992585

NIEUWKERK DENKT MEE

(U
BETAALT
MINDER)



• RACEFIETSEN EN FRAMES

Nishiki
Gitane
Peugeot
Cornello

• ONDERDELEN o.a.

Camagnolo
Shimano
Sugino
Cinelli Sr.
Enz.

• TUBES

Hutchinson
Wolber
Clement

(nieuw tubes voor draadvelgen)

A.A. v. NIEUWKERK B.V.

Lindenlaan 376. Amstelveen. Tel. 020 - 41 13 35 * 6 dagen geopend. Donderdag koopavond.
TOT ZIENS IN ONZE ZAAK.

De voorzitter, Henk Verdonk, nam deze succesvolle renner mee naar Hoogerheide. Emans viel tijdens deze wedstrijd, waardoor hij geen goede uitslag reed. Er kwam veel kritiek uit de vereniging dat er aan één renner en één wedstrijd zoveel geld werd uitgegeven.

Piet Kōnst heeft deelgenomen aan de Nederlandse Kampioenschappen bij de Cauberg (1937). Hij kreeg een lekke band onderweg. Deze heeft hij snel moeten plakken om weer verder te kunnen fietsen, want er waren toen nog geen volgauto's met materiaal of reservefietsen.

Kōnst was een renner met de kwaliteit voor de Olympische Spelen. Echter als kleine, R.K. vereniging had je bij de bond geen stem in het kapittel, ondanks de pogingen van voorzitter H. Verdonk.

In open ritten versloeg Kōnst wel de afgevaardigden voor de Olympische Spelen in Berlijn.

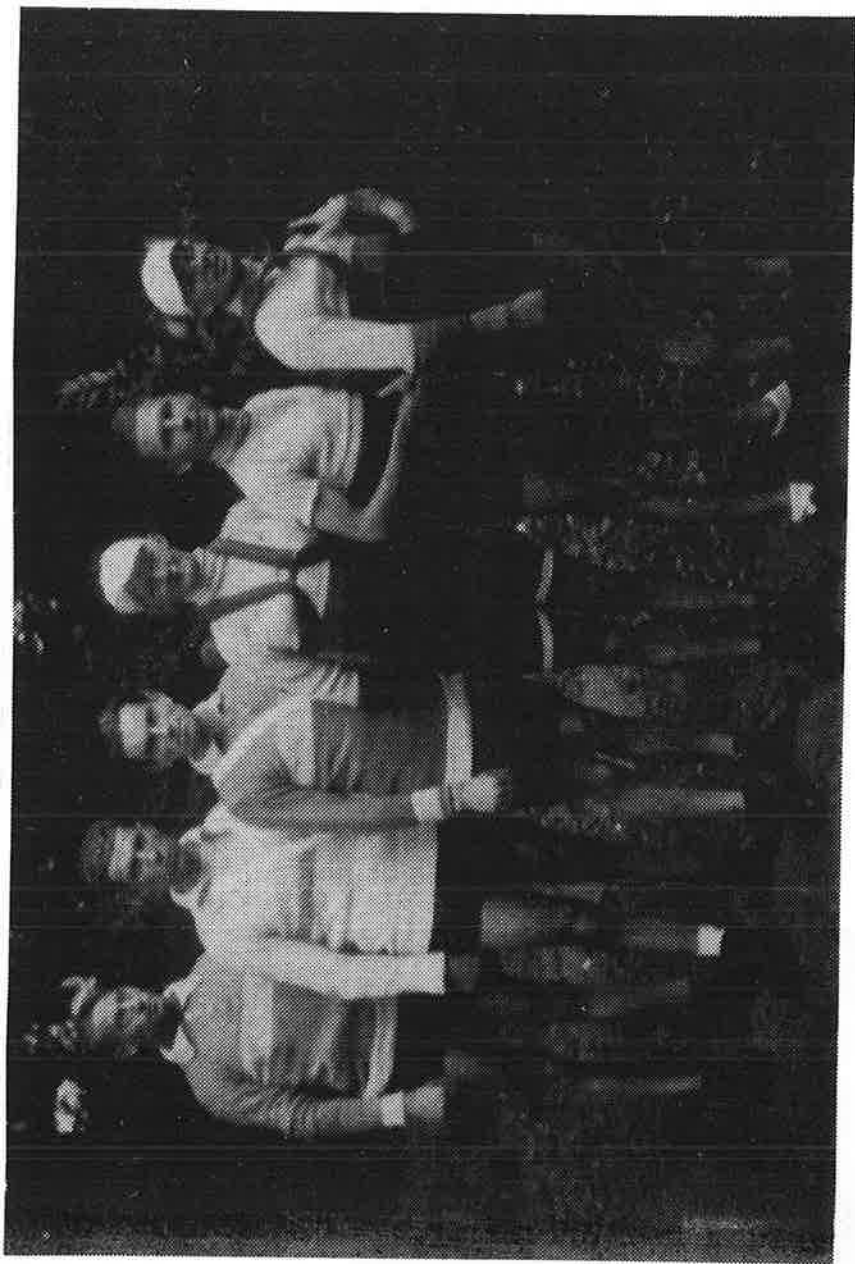
Een negende plaats in het Nederlands kampioenschap voor veteranen werd behaald door Jan Verdonk (1937). Hij had dispensatie voor deze wedstrijd in Hoogerheide gekregen. Dit door de bemiddeling van zijn broer. Hij was toen 38/39

jaar en je moest 40 zijn om hier te mogen starten. De heer Verdonk reed deze wedstrijd op aluminium wielen, hetgeen een zeldzaamheid in die tijd was.

In de periode van 1931 tot 1939 waren de nationale clubkampioenschappen ook al erg populair bij de E.N.R.K.W.V. Amsterdam.



In 1932 werden deze verreden in Hoogerheide. Wij hebben geen foto van de deelnemers maar wel van het publiek waar ook de afzetting van het parcours op te zien is.



*Een ploeg die deelnam aan de clubkampioenschappen
v.o.l.n.r. F. Klinkhamer, J. Schouten, A. Heman, B. Keizer, A. la Croix en
F. Dietvorst.*



mongoose™

***The bike
that's built
to fly!***

DE MEEËT KOMPLETE
WEDSTRIJD CROSSFIETS IN ELKE
PRIJS KLASSE !!

GOEDGEKEURD DOOR ALLE NATIONALE
EN INTERNATIONALE ORGANISATIES.

FIGURON

Pieter Aertsstraat 115
tel. 020 - 73 04 88
1074 VP AMSTERDAM
TELEX 73250 line nl. ref. 556



CROSS FIETSEN

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| * MONGOOSE | ACCESSOIRES |
| * PEUGEOT | o.a. rubbers |
| * DOLF v. VLIET | gekleurde banen |
| * DIVERSEN v.a. f 259,- | zadels + pen
Brillen enz. |

A.A. VAN NIEUWKERK B.V.

Lindenlaan 376, Amstelveen
Telefoon 020 - 41 13 35

WEDSTRIJD - GOEDGEKEURD

TOT ZIENS IN ONZE ZAAK.



KNOP-KRUK

IJzerwaren - Gereedschap - Sanitair
Electromateriaal - Verf
Sleutelmachine - Vermengmachine

Bankrashof 26, Amstelveen. Tel. 020 - 45 15 79
OOK VERHUUR VAN GEREEDSCHAPPEN.

Wielervereniging „AMSTELLAND”



Voor het houden van Home Trainers-wedstrijden,
hebben wij een complete Home Trainer installatie te huur.

Te bevragen bij:

J. Smit
Amsteldijk-zuid 202 d

Amstelveen
Telefoon 02974 - 746



**service
en
nazorg**

UW RACESPECIALIST AMSTELVEEN EN OMGEVING

DEALER VAN:

BENOTTO - ALIMO - KOGA MIYATA - RALEIGH
BATAVUS - GAZELLE - RIH - MOTOBECANE

GROTE SORTERING ONDERDELEN EN KLEDING

(ook aerodynamisch)

TEVENS AGENT VAN

SPORTIVE PROTOKOST SPORTVOEDING

M.J. de BOER
KEIZER KARELPLEIN 12 - 13
AMSTELVEEN.

TEL. 020 - 41 36 14

's maandags de gehele dag gesloten.



Bekend is dat de E.N.R.K.W.V. Amsterdam zich in deze wedstrijden in de voorste gelederen bevonden. (en in Dronten nog steeds bevinden). Jammer genoeg weten wij niet de juiste uitslagen uit die tijd (een tweede plaats bij Arnhem?). Wel staat vast dat de E.N.R.K.W.V. Amsterdam in de jaren '30 een keer kampioen van Nederland is geweest op de ploegenachtervolging op de baan in het Olympisch Stadion.

De renners uit de jaren '30.

Er waren veel renners lid van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam. Hoeveel is niet meer na te gaan. De heer Verdonk vertelde dat het aantal leden in die tijd niet stabiel was: "het was net een duiventil".

Enkele namen hebben wij hiervoor al genoemd. Hieronder zullen wij de renners uit de jaren '30 eens de revue laten passeren. Hieronder zijn zeer goede renners die, in de schaarse openritten, vaak in de prijzen reden. Wij noemen: Frits Klinkhamer, bijgenaamd "Plankie", gezien zijn postuur. Hij was de komiek van de vereniging. en zette zich in voor vele activiteiten, waarvoor hij bij het eerste lustrum tot lid van verdienste benoemd werd. Een sterke rijder, vooral in de lange afstandkampioenschappen, waar hij tweekeer een tweede en tweekeer een derde plaats behaalde, maar nooit eerste werd in deze wedstrijd. Hij wist wel enkele malen de Kikkertbeker te veroveren. Hij won tevens de "De Haan" beker met drie minuten voorsprong. Dit was een wedstrijd waarbij tweemaal om de Haarlemmermeer werd gereden.



*Ben Keizer en
Frits Klinkhamer,
winnaars van een
recordrit voor
koppels:
90 km. in 2 uur
en 39 minuten.*

Piet Kōnst, de boerenjongen uit Uithoorn, met zijn enorme uithoudingsvermogen. Deze renner had een eigen supportersvereniging in Uithoorn. De leden moesten f. 0,10 per week betalen. Er werden tevens foto's van hem verkocht. Dit was voor het materiaal en de kosten van Kōnst. Van dit geld kreeg hij f. 1,50 zakgeld per week. Hij mocht eerst niet fietsen van zijn vader. Zijn eerste fiets stond dan ook bij zijn baas in de schuur



en de wedstrijden (toen bij U.W.T.C.) werden stiekem gereden. Later werd zijn vader zo enthousiast (o.a. na het winnen van een Edammer kaas) dat deze zelf ook een fiets aanschafte.

Piet Kōnst,

*Kampioen l.o.
'36-'37*

*Winnaar Kikkert-
beker en Record-
houder
'36-'37*

Sport en Spel

Sportieve ontspanning hebben we allemaal nodig, daar moet u regelmatig tijd voor kunnen vrijmaken.

Met een privé-rekening bij de persoonlijke bank bespaart u zich een hoop moeite. U kunt bijvoorbeeld allerlei regelmatig terugkerende betalingen automatisch laten verrichten, of automatisch sparen door ons opdracht te geven elke maand een bedrag(je) naar uw spaarrekening over te maken. Betaal- en Eurocheques zijn snel geregeld, en aan de hand van de rekeningafschriften weet u altijd precies wat er met uw geld gebeurt. En . . . de Rabobank is de persoonlijke bank, waar u kunt rekenen op adviezen die helemaal op uw omstandigheden en wensen zijn afgestemd, ook voor verzekeringen of uw vakantiereis bijvoorbeeld. Er is altijd wel een Rabobank in de buurt en ook dat is makkelijk!

Rabobank 

geld en goede raad

"Ouder-Amstel"



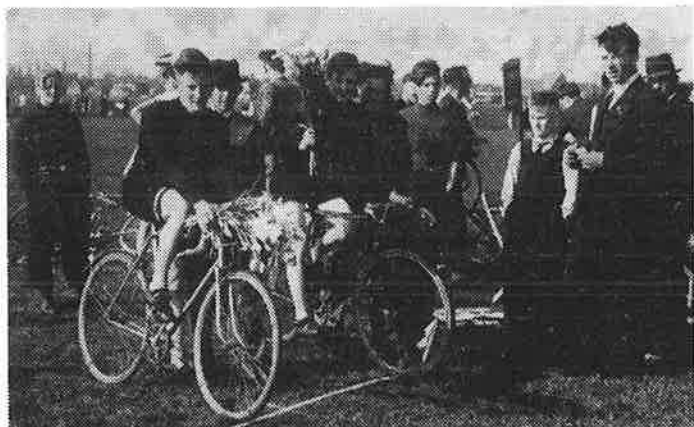
Korendragerstraat 3,
Ouderkerk a.d. Amstel
tel: 02963-3000

Dorpsplein 40
Duivendrecht
tel: 020-
992519

In de begin-periode was Spruit Blokker een zeer opmerkelijk figuur binnen de vereniging. In 1932 stond het wereldduurrecord op naam van de Engelman Humber. Deze man had een jaar lang iedere dag 180 kilometer gefietst. Blokker was werkeloos en wilde dit duurrecord verbeteren. De voorzitter, H. Verdonk loste hiervoor het startschot op 1 januari 1933 in het Vondelpark. Spruit Blokker moest dus iedere dag meer dan 180 kilometer rijden. Hij reed dan bijvoorbeeld naar Leeuwarden en terug. In Leeuwarden liet hij zijn kilometerteller controleren bij de politie of bij de burgemeester. Dit gebeurde ook wel bij een slager of bij een bakker, in de hoop hier wat worst of brood te krijgen. Blokker was geen uitblinkende renner in wedstrijden, het was meer een stuntman, die het wereldduurrecord op zijn naam bracht. Hij werd daarna wel gevraagd in optochten. Toch bracht dit record niet de erkenning op als wielrenner, waar hij wel op gehoopt had.

Verder was er Jan de Boer een schillenboer uit Sloten. Hij was een groot en sterk renner, die vaak zijn materiaal stuk trapte. Zijn geheim: het "speciale" eten en drinken wat zijn moeder hem voorzette.

De gebroeders van den Bosch, een tweeling, wisten zich ook altijd bij de voorste gelederen te fietsen.



*Gebroeders van
den Bosch*

*Op de grasbaan
in Halfweg.*

Jaap Ruiter is nog steeds actief als wielrenner. Daarbij is hij voorzitter van de veteranenclub "Amsterdam. Hij wist in die tijd, samen met Piet Jongenelen uit Badhoevedorp, verscheidene koppelwedstrijden op de baan te winnen.

Er waren ook enkele leden uit Volendam en omstreken. Bijvoorbeeld Grutter en Miedema, wiens vader een palingrokerij in Monnikendam had en menig kistje paling als prijs beschikbaar stelde.

De namen van de renners Ekelschot, Héman, Emans zijn wij al eerder tegengekomen in dit blad.

Andere renners waren: Anton la Croix, Ben Keizer, Toon Kolsteeg, de Wolf, Pelser, Henk Bahnen, Joop Persoon, Leo Coppier, Piet van Groeningen (nu N.S.F. masseur), Toon Parralbe, Linus Rekelhof, Oorbals en niet te vergeten de 4 gebroeders Diefvorst, die uit België afkomstig waren.

Uit de gesprekken met de leden uit de jaren '30 blijkt dat de verenigingsband erg hecht was. Zij spreken allen over de vereniging als "één grote familie". Er was dan ook iedere week vergadering en elke maand een feestavond met prijsuitreiking. Als de renners wedstrijden reden ging de hele familie mee, waaronder ook de zusjes van de renners. Er kwamen dan ook verschillende wielervedstrijden tot stand.

Het hoogtepunt van het jaar waren de Eierritten met Pasen. Hier deden alle renners, leden en donateurs aan mee. Dit was een behendigheidswedstrijd over 200 meter. De deelnemers kregen een lepel in hun mond waar een ei op lag. Deze mocht in die 200 meter natuurlijk niet vallen. De prijzen die er te winnen waren: eieren (1 cent per stuk), paasbroden (25 cent per stuk) en een paasrollade van 5 pond (deze werd ingekocht voor f1,== met gratis 1 pond vet).

In de winter werd de verenigingsband behouden door iedere zondag bij elkaar te komen. Dit gebeurde in het gebouw "Schinkelhave" aan de Amstelveenseweg. De renners hielden hier home-trainerswedstrijden om de conditie niet te verliezen.

De home-trainer was in die tijd loodzwaar en was alleen met een vrachtwagen te vervoeren. De vader van Joop Bosman was de mecaniciën van dit 'logge' apparaat.

Verder werd er die middag klaverjas gespeeld en gebiljard. Twee dames verzorgden de koffie en verkochten o.a. koeken. De opbrengst hiervan was bestemd voor de medailles voor het volgende seizoen.

De betekenis die kapelaan Onderwater voor de vereniging had blijkt uit het volgende. De kapelaan werd, al kort na de oprichting, door de bisschop tot pastoor benoemd. Hierdoor moest hij naar Alkmaar verhuizen. Kort daarop is er een "betrouwbaarheidsrit" gereden naar deze pastoor. De renners gingen vooruit en fietsten in wedstrijdverband naar Alkmaar. De supporters en donateurs deden het rustiger aan, maar fietsten allemaal mee om de kapelaan nog eens te zien.

Door de komst van de Duitse bezetters raakte de vereniging in moeilijkheden. Een R.K.(jeugd)vereniging werd verboden en bovendien was er nauwelijks of geen materiaal meer te koop. De vereniging heeft zo lang mogelijk geprobeerd zichzelf in stand te houden. In 1942 werden er nog stiekum enkele wedstrijden gereden, hoewel dit praktisch onmogelijk was. Maar, zoals Jaap Ruiter ons schreef, de E.N.R.K.W.V. Amsterdam overleefde en begon na de bevrijding aan een nieuw verenigingsleven.

*Een advertentie
anno 1932*

Rijwielhandel ERVÊ
Stationstraat 14 — Eijsden

Prijsverlaging Baanracerijwielen

met B. S. A.-wielen, Tabuchie banden, Brooks Sprintzadel f 75.00
Tabuchie baantuben f 5.75

Grasbaanwielen steeds voorradig
Levering door geheel Nederland

Voor al uw wedstrijd- en ereprijzen, zoals:

BEKERS, MEDAILLES, ENZ. ENZ.

F. A. SMIT EN ZN.

Nassaukade 351 - 1053 LZ Amsterdam-west - Telefoon 020-129954

WIJ GRAVEREN ALLES

Raadschelders Assurantiën ras bv

AMSTERDAMSEWEG 26
1182 HD AMSTELVEEN
TELEFOON 455550

nva-assurantiëadviseurs 

**VOOR AL UW
VERZEKERINGEN, HYPOTHEKEN, FINANCIERINGEN EN
PERSOONLIJKE LENINGEN.**

FA. HIGH-SOUND

Voor kwaliteits Hifi-apparatuur tegen scherpe-prijzen
Telefoon 020 - 110905

o.a. de merken

Technics
Yamaha
Sansui
Onkyo

B&W
Kef
J.B.L.
I.M.F.

A.R.
Ortofoon
Denon
Dual

Goud
Marikun
Ferguson
H. Kardon

T.D.K.
Maxell
Dynavector
Luxman

Eigen import ..!!!!

Cees v.d. Burg

Voor al uw Bloemwerk

Hoofdstekantoor Plein 1960

Telefoon 020 - 43 69 05 Amstelveen



Gerrit de Haan het vertrouwde adres voor de veeleisende sportman

Als race-specialisten weten wij wat een sportman toekomt. In onze nieuwe showroom en service-afdeling (samen meer dan 500 m²) komt dat nu nóg beter tot z'n recht. Kom eens rustig rondkijken en ideeën opdoen. Uw service adres voor de artikelen en merken:

Race-fietsen en -frames: Gazelle - Benotto - Rih - Peugeot - Koga Miyata - Batavus.

Onderdelen o.a.: Campagnolo - Shimano - Cinelli - SR - Sugino enz.

Wielerkleding: Broeken - truien - kousen - sokken - aerodynamische kleding.

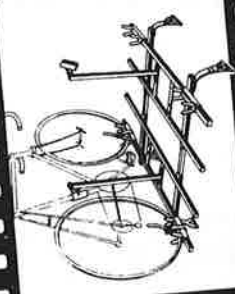
ONZE TE GEKKE VOORRAAD ONDERDELEN (MEER DAN 10.000 ARTIKELEN) EN ONZE SERVICE GEVEN DE DOORSLAG



U grijpt nooit mis, meer dan 10.000 onderdelen.



enorme sortering regen- en sportkleding



div. soorten fiets-imperials



race-sport fietsen met naam en faam

Gerrit de Haan

het uitgebreidste
rijwielcentrum in de regio
meer dan 10.000 onderdelen
's maandags gesloten

Telefoon 02963 - 1216 Hogereinde Zuid-23 Oudekerk a/d Amstel

Van de heer De Groot Sr. (vader van onze renner Ton de Groot) ontvingen wij onderstaand schrijven:

Het feit dat de EERSTE NEDERLANDSE ROOMS KATHOLIEKE WIELRENNERS VERENIGING "AMSTERDAM", nu onder de naam "AMSTELLAND", een halve eeuw bestaat mag zeker wel vermeld worden. De E.N.R.K.W.V. "AMSTERDAM" is in het jaar 1931 opgericht met een handje vol renners (zie de afgedrukte foto's).

Zij waren in het bezit van racefietsen, die nu zeker als transportfietsen aangemerkt zouden worden. Het materiaal voor de fiets was in de jaren dertig al een dure uitgave voor de renners.



v.l.n.r. J. Schep, F. Klinkhamer, B. Keizer, A. Héman, J. de Groot, C. van Wees en H. Verdonk (met hoed).



*Bij de schuur van boer Haaker,
v.l.n.r. B. de Groot, Muus (woont nu in Australië), B. Verweij,
J. Schouten en J. Phillips.*

Het parcours lag in de IJpolder. Het onderkomen was in de schuur van boer Haaker, daar kleedden de renners zich om en werd het materiaal in orde gemaakt. Bij de start waren veel familieleden en supporters aanwezig om hun renner aan te moedigen. Ook deze mensen kwamen op het fietsje naar het parcours. Na afloop ging alles gezamenlijk weer naar huis. In de jaren dertig werd er gefietst met een vast verzet (doortrapper) zonder voor- of achterrem. Een versnellingsapparaat was in die tijd nog onbekend. Kun je je het voorstellen: in een straatronde met een aantal renners door een bocht en dan met doortrappers ! Er kwamen dan nog wel eens valpartijen voor. De wielen waren erg kwetsbaar. Die waren van hout en braken bij een valpartij af als lucifershoutjes.

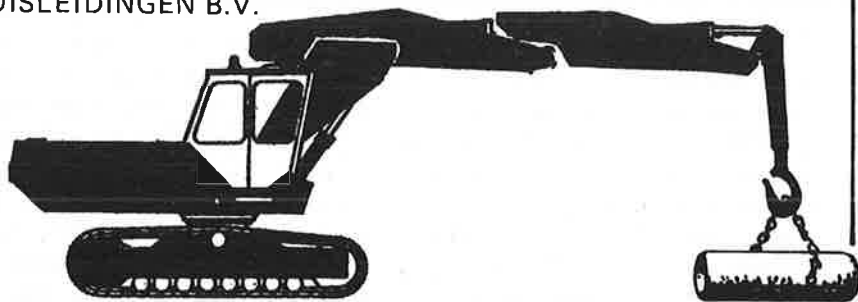
In de vereniging werd om een medaille gereden, afgezien van de afstand; of het nu 50 of 120 km was een plakje bleef het, maar je was altijd vol-
daan als je had gewonnen. Het was ook van belang
wat voor een windkracht er stond op de dag van
een wedstrijd. Zoals eerder vermeld, werd er met
een vast verzet gereden. Je nam dus een aantal
tandwiel-tjes mee om een laag verzet te verwisse-
len voor een hoger verzet. Dat moest dan voor de
wedstrijd gebeuren. Als je in de jaren dertig een
open wedstrijd moest rijden, dan werd de afstand
naar het parcours per fiets afgelegd. Al was het
ver, bijvoorbeeld naar Den Bosch, Vlijmen, Leiden,
Purmerend of Ilpendam, het gebeurde in een gezell-
ige sfeer met een grote groep renners. En na af-
loop weer terug naar huis op de fiets met of
zonder prijs. Een wedstrijd van Eemnes naar Apel-
doorn en terug dat was ongeveer een afstand van
150 km, werd zonder verzorging gereden. Volgepakt
met etenswaar begon je aan zo'n wedstrijd en als
jan met de hamer je te pakken had, kon het voorkom-
en dat je lang na sluiting op je basis terugkwam
en geen mens meer aantrof. De bezemwagen was toen
nog onbekend. De prijzen in de open ritten waren
meestal materiaalprijzen zoals een tubeband, zadel
stuur, pedalen en zelfs een racefiets. Om aan geld
te komen werd deze dan ter plaatse weer verkocht.
In de jaren dertig werd de vereniging "AMSTERDAM"
door de heer H. Verdonk geleid, doch in de jaren
veertig waren dat de heren Boeljon, Ome Jan Rozen-
daal (i.m.), Verdonk, De Groot en Hekman. Door
deze bestuursleden is de vereniging "AMSTERDAM"
na de tweede wereldoorlog weer nieuw leven inge-
blazen, zodat de wielrennersvereniging "AMSTEL-
LAND" nu nog bestaat en een vijftig jarig jubileum
kan gaan vieren. Dit schrijven is een korte ge-
schiedenis betreffende de oprichting van de
E.N.R.K.W.V. "AMSTERDAM" 1931, nu onder de naam
"AMSTELLAND" 1981. Hopende dat de wielersport
door vele jonge sportieve mensen mag worden be-
oefend om de vereniging "AMSTELLAND" gezond te
houden, tekent hij als oud wielrenner en bestuurs-
lid.

J. de Groot sr.

AANNEMINGS BERIJF

KAMSTEEG

BUISLEIDINGEN B.V.



VOOR HET LEGGEN VAN GAS · WATER · EN RIOLERINGZINKERS

OSDORPERWEG 910 — AMSTERDAM — TELEFOON: 02907 - 4716

GAZELLE



EMPO

OULD COUREUR

Henk van Hees

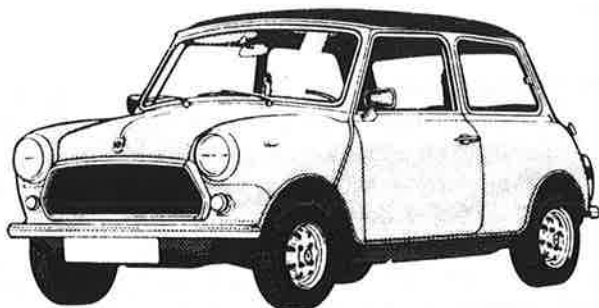
v.d. Hooplaan 153 - Amstelveen - Tel. 020 - 41 2096

RACEFIETSEN
TOURFIETSEN



ACCESSOIRES
ONDERDELEN

**Echt blijft echt.
Mini.**



Mini. Een handige auto in het stadsverkeer, rap op de grote weg. Lekker zuinig rijden, 1 op 15, en fijn sportief sturen. Voorwielaandrijving. Ruim van binnen, klein van buiten. Vaak geïmiteerd, nooit geëvenaard.

Altijd welkom voor een proefrit!

LEYLAND BOOM bv

**AALSMEER - Oosteinderweg 220
Tel. 02977-25667**

**AMSTELVEEN - Heemraadschapslaan 18
Tel. 020-413759**

DE HEROPRICHTING EN DE BESTUURS-ONTWIKKELINGEN

vanaf 1953 tot 1981

Na de bevrijding moest er zoveel energie gestoken worden in de algehele (weder)opbouw van Nederland, zodat het (wieler)verenigingsleven op de achtergrond stond. Er werd hier en daar wel gesproken over de wielervereniging, maar tot een daadwerkelijke heroprichting kwam het niet.

Totdat Wim van Est in 1953 als eerste Nederlander de gele trui veroverde in de Tour de France. Heel Nederland werd weer aangestoken door de wielerbacil. Het was dan ook niet verwonderlijk, dat uit de kring van de, reeds jaren bestaand hebbende, E.N.R.K.W.V. Amsterdam de drang kwam om de vereniging weer nieuw leven in te blazen. Dit initiatief werd volledig gestimuleerd door de N.K.S., met name door de heren Schoordijk en Hageman, resp. voorzitter en secretaris van het distrikt Amsterdam.

De heroprichting van de vereniging vond eind 1953 plaats in een bovenzaal van de Roode Leeuw op het Damrak. Tijdens deze vergadering werd een voorlopig bestuur gevormd en kwamen er (voorlopige) aanmeldingen van leden binnen. Dit alles was nog geheel vrijblijvend.

Op 23 februari 1954 werd een definitief bestuur gevormd, hetgeen neerkwam op de verdeling van de taken binnen het voorlopig bestuur. Men kwam tot de volgende samenstelling:

G.F. Bakse, voorzitter; G. Dusseldorp, secretaris
C.M. Geresmigt, penningmeester, H. Moelee, commissaris van het materiaal; T. Ekelschot, algemeen lid en Pater van Kempen, geestelijk adviseur.

Dit bestuur zette de schouders onder de heroprichting van de vereniging. Het bestuur organiseerde bijvoorbeeld een propaganda-avond om de E.N.R.K.W.V. Amsterdam meer bekendheid te geven. Hiervan het volgende verslag:

R.K. Wielervereniging „Amsterdam”

Op Woensdag 8 December j.l. hield de Eerste Nederlandse Rooms-Katholieke Wieler Vereniging „Amsterdam” welke vereniging in 1951 is heropgericht, een „Propaganda-avond” in „Huize De Liefde” te Amsterdam. Het zeer talrijke publiek heeft toen genoten van de vertoonde Tour de France-film 1954 en van de goede en geestige toelichtingen die de journalist Enkelaar daarbij gaf. Hein van Breenen heeft op daverend humoristische wijze de hem gestelde vragen beantwoord en gaf een zeer mooie verhandeling over „zijn knechtschap”.

De manier waarop hij vertelde hoe hij in Italië Italiaans spreekt en hoe hij in dat land zijn makkers en zichzelf van frisse dronken voorziet, was een „Hein van Breenen-creatie” op zichzelf. De heer Enkelaar heeft op onderhoudende wijze zijn ervaringen in de Tour de France medegedeeld. Hij deed dit op een populaire manier, vlot voor de vuist weg en met een humoristische inslag, die alle aanwezigen „pakte”. Zijn verhaal over de journalist die, na eerst een ware veldslag te hebben geleverd om een telefoontoestel te bereiken, na een uur moest ervaren, dat hij niet met Milaan maar met Barcelona was verbonden, waarna hij prompt „platvloerend flauw viel”, vormde wel de climax in dit verhaal. De methode, die de collega's van de „gesneuvelde” journalist gebruikte om deze weer bij te brengen, omschreef Enkelaar als „een bar bestormende menigte, die het slachtoffer alles wat maar drinkbaar was ingoot, van melk tot cognac!”

Helaas noodzaakt ons ruimtegebrek om uitgebreider verslag van deze goed geslaagde avond te geven, een avond, die voor genoemde vereniging een goede propaganda is geweest.

PIETER M. KÖRF.

Uit: de Wielersport d.d. 8 december 1955

” Na ampele besprekingen wordt de contributie als volgt vastgesteld:

- juniorleden tot 16 jaar 20 cent per week*
- werkende leden v.a. 16 jaar 35 cent per week*
- donaties min. f 5,= per jaar ”*

(Uit not. 23 februari 1954)

BAR CAFÉ PETIT RESTAURANT
"ANNO 1890"

Het goed-
koopste
café in de
omgeving.



Amstelveenseweg 1124, Amsterdam. tel. 445906.

Onderhoud -,
Timmer -,
Aannemersbedrijf

**DE KONING EN
VAN OOSTVEEN B.V.**

Kuiperij 7

Industrieterrein-
Bovenkerk

Tel. 020-450131

rijwielhandel
H. S. LUKING

eigen
reparatie-inrichting

Dealer:
BATAVUS
PEUGEOT

Amsterdamseweg 175
Amstelveen
Tel 020-413903

In de eerste jaren onderging het bestuur vele mutaties. Er meldden zich vaders van renners, die een bestuursfunctie wilden aanvaarden. Inmiddels verhuisde de heer Dusseldorp naar Nijmegen, waardoor het secretariaat tijdelijk naar de heer Th. Boeljon werd verplaatst.

Door alle nieuwe gezichten binnen de vereniging zag het bestuur er in 1956 als volgt uit:

Th. Boeljon, voorzitter J.C. Roozendaal 1e secretaris, J. Nooy sr. 2e secretaris, Boerlage 1e penningmeester, J. Hekman 2e penningmeester, Moelee technisch adviseur, J. de Groot algemeen funktionaris, Pater van Kempen geestelijk adviseur.

Onder dit bestuur werd het 25-jarig jubileum gevierd (zie foto blz.69).

In 1957 nam de heer J. Verdonk ook weer zitting in het bestuur als algemeen funktionaris. Dit nadat de heer Moelee zijn functie had opgezegd. Pater van Kempen werd al snel opgevolgd door de weleerwaarde heer v.d. Wel. Bovenstaande bestuursleden bleven voor een kortere of langere periode in het bestuur.

De heer J. de Groot sr., de vader van onze renner Ton de Groot, heeft de functies van algemeen funktionaris en technisch adviseur in het bestuur bekleed. Hij begeleidde de jongens tijdens de wedstrijden in bijvoorbeeld Wijk bij Duurstede.



De heren De Groot en Verdonk begeleidten op de motor de renners tijdens de wedstrijden.

De Heer J. de Groot op de motor

Th. Boeljon

De heer Boeljon had ook minder prettige taken als voorzitter, hetgeen uit hetvolgende blijkt:

"De voorzitter waarschuwt enkele renners welke liever een beetje show rijden in de Kinkerstraat dan op wedstrijden te komen of te gaan trainen. Voorzitter zegt dat de eerste de beste renner welke hij daar tegenkomt te zullen royeren omdat zulke renners niet op zijn plaats zijn in onze vereniging."

(Uit: not. 23-8-1955)

De heer J. Hekman heeft nog jaren deel uitgemaakt van het bestuur. Hij was de onmisbare man op de "achtergrond". Hij verzorgde bijvoorbeeld alles voor de tombola's na clubwedstrijden en bij het jaarfeest.

In 1964/1965 werd hij hierin bijgestaan door de heer Paul Chardet, de schenker van de prestatiebeker. Hekman stond bekend als de duizendpoot van de vereniging, die er gewoon altijd was.

Na heel veel goed werk te hebben verricht, deed hij in 1970 afstand van zijn bestuursfunctie als propagandacommissaris.

Uit de notulen van de ledenvergadering van 7 september 1956 blijkt welk een aanmoedigende invloed J. Nooij Sr. als 2e secretaris op de renners had.

"Tweede sekretaris merkt op dat de resultaten van onze club te Midden Beemster slecht zijn geweest. De oorzaak hiervan is, zegt spreker, dat er te vlug gestaakt wordt. Het moraal moet zo zijn; van volhouden, al komt men een eind achter. De wedstrijd uitrijden is altijd beter dan staken. Het moet niet voor kunnen komen, als men als bestuur eens met een bestuurslid van een andere vereniging in aanraking komt en deze dan smalend over de R.K. spreekt. Doorzetten jongens, zegt spreker met verheffing van toon."

Voor een goede gebruikte auto!

Dan naar:

Garage Maas

AALSMEER - KUDELSTAARTSEWEG 254
Telefoon 02977-24320

Audi

AUDI dealer

FA. KROOM

IJZERWAREN
Huishoudelijke- en
Landbouwartikelen

Bovenkerkerweg 17 - Bovenkerk
Telefoon 020-453990



**AUTO
PLAATWERK
EN
SPUITWERK**

H. Vrolijk

Bouwerij 64-66
Amstelveen
Tel. 020-451788

**Gemoedelijke gastvrijheid in
een prachtig polderland**



DE VOETANGEL

*sinds 1626 Tolgaardershuis,
Herberg, Wilschanning*

**Diverse specialiteiten
voor lunch en diner**

Ans en Richard Leurs

Ronde Hoep oost 3, Ouderkerk a/d Amstel
Telefoon 02946 - 13 73

Keuken geopend van 12.00 tot 22.00 uur
Woensdag en donderdag gesloten



Central Grill

Plein
1960

tel. 416900

winkelcentrum
groenhof

tel. 457400

Amstelveen

Wilt u goed verzorgd
bruidswerk of een mooie
graftak of -krans?

Dan is hét adres voor deze
bloemsierkunst

Willy 't Hoen

Heermanszwet 39 - Rijsenhout
Telefoon 02977-21387

Houthandel de Carpentier b.v.

**TRIPLEX
HECHTHOUT
PALEN
HOUT**

**BOARD
KEUKENS
DEUREN
ONDULINE GOLFPLAAT**

**ASBEST
SPAANPLAAT
MEUBELPLAAT**

Oosteinderweg 91 - Postbus 95 - Aalsmeer - Tel. 02977-24927 / 26958 / 26959
Na 17 uur: Tel. 26959 - A. de Carpentier - Keukens
Tel. 26958 - H. de Carpentier - Inkoop
Tel. 24927 - W. Treur - Verkoop



" Ome Jan " Roozendaal

De heer Nooy introduceerde de heer Roozendaal in de vereniging, beter bekend als "Ome Jan".

Ome Jan Roozendaal is van 1956 tot 1969 en de laatste jaren 2e voorzitter van de vereniging geweest.

Ome Jan is een begrip voor iedere renner uit die tijd. Hij betekende veel voor zijn jongens; daarom was hij bij iedere wedstrijd aanwezig. De administratieve rompslomp was hem volledig toevertrouwd. Hij zei zelf: "Verstand van wielrennen heb ik niet", maar hij was door de jaren heen de bindende factor in de club. Diverse bestuursleden kwamen en gingen, na een kortere of langere tijd, maar Ome Jan bleef en zorgde

voor de continuïteit binnen de vereniging. Hij was een man, die op vergaderingen op moeilijke problemen altijd een "verlichtend" antwoord had. Prestaties van de renners vond hij wel aardig, maar veel belangrijker was voor hem, dat bij clubwedstrijden zoveel mogelijk leden aan de start verschenen.

Ome Jan kon letterlijk met iedereen goed opschieten. Wanneer de, door hem geschonken, Roozendaalbeker verreden werd, was iedereen dan ook aanwezig. Om deze beker wordt ieder jaar nog fel gestreden.

Ome Jan overleed in 1969, hetgeen een groot verlies betekende voor ieder die hem kende. En zoals Wim Jansen in één van de clubbladen schreef:

"Zo herinner ik mij de dag van de begrafenis van Onze Ome Jan, waar toch vele van die ijzersterke renners de zakdoek te voorschijn haalden. Er ging voor velen van ons een Vader heen".

Zoals hierboven beschreven was Ome Jan Roozendaal de spil van een "wisselend" bestuur.

De voorzitter Th. Boeljon werd in 1960 opgevolgd door Jan Rijkers. Bert de Bruin was inmiddels 2e secretaris geworden en verzorgde daarbij iedere maand het clubblad. Het 2e secretariatschap werd in 1962 door W. v.d. Meer overgenomen en in 1965 door Anton la Croix.

De geestelijk adviseur van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam was in die tijd aalmoezenier H. van Wel, die in 1962 opgevolgd werd door aalmoezenier H. Scholten.

Voor al het penningmeesterschap was aan veranderingen onderhevig. In de jaren '60 komen wij na de heer Boerlage, de namen Smit, Hendriks, H. te Riele, C. v. 't Hoff en J. Nooy jr. tegen. De laatste was penningmeester van 1965 tot 1968.

Naast al deze eerste penningmeesters stond als vaste 2e penningmeester J. Hekman.

Na een driejarig voorzitterschap legde Jan Rijkers zijn functie als voorzitter neer. Ome Jan schreef in het clubblad:

"Wij voelen een oprechte behoefte om bij het weggaan van onze voorzitter een woord van waardering en van dank uit te spreken omdat Jan Rijkers "ergens" een bijzondere plaats in ons midden heeft ingenomen. Hij kon hard zijn, hard voor zijn leden en de bestuurders, maar ook bijzonder hard voor zichzelf, gepaard gaande met oprechte



450200

TAXI CENTRALE

van Dommelen

BUITENRITTEN
TROUWAUTO'S (OOK KLASSIEK)
ZIEKENVERVOER (ZITTEND)
GROEPSVERVOER
ROLSTOELVERVOER

Alleen gevestigd CENTRUM AMSTELVEEN
GROEN VAN PRINSTERERLAAN 81
Garage: Frans Halslaan, ingang naast no. 21

UW. ADRES VOOR INLIJSTWERK
TABAKSARTIKELEN
HUISHOUDELIJKE- EN LUXE ARTIKELEN

„MAREWA”

MARG. VAN BORSELENLAAN 1, AMSTELVEEN, TEL. 020 - 43 28 04

Grond-, Straat- en Rioleringswerken

H. VISSERS

AANNEMER

Noorddammerlaan 111 - Amstelveen-Bovenkerk
Dr. Plesmarsingel 235 - Amstelveen
telefoon 020 - 416605 - 458766

trouw, met een grote eerlijkheid en met zuivere bedoelingen, waarmee hij onze vereniging diende."

Jan Rijkers werd voorlopig vervangen door de heer J. Selling. Laatstgenoemde deed na plm. één jaar afstand van zijn functie en werd opgevolgd door Bert de Bruin. De heer F.C. Kragt-wijk nam de redactie van het clubblad op zich.

Bij de naamswijziging in 1968 van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam naar W.V. Amstelland, zag het bestuur er als volgt uit:

B. de Bruin voorzitter, J.C. Roozendaal 2e voorzitter, K. Nieuwendijk 1e secretaris, A.H. Wijmans 1e penningmeester, F. Keet 2e penningmeester, J. Hekman propaganda commissaris C.J. Gels redacteur.

Zoals eerder gezegd verloor het bestuur zijn 2e voorzitter J.C. Roozendaal. Er brak een moeilijke tijd aan voor het bestuur met veel vacante en wisselende functies. De spilfunctie van Ome Jan, werd geheel overgenomen door Bert de Bruin.

In deze periode moest Bert het allemaal maar zien te klaren.

In onderstaand schema ziet U de bestuursmutaties vanaf 1969:

<u>Voorzitter</u>	: Bert de Bruin
<u>1e secretaris</u>	: Karel Nieuwendijk 1969-1973 Jan Smit 1973-1975 Henk van Hees 1975-1978 Roel Fridsma vanaf 1978
<u>2e secretaris</u>	: Kees van Schaik 1970-1972 Hugo de Jong 1972-1974 geen 1974-1976 P. Raadschelders 1976-1977 vanaf 1977 geen

1e penningmeester: A.H. Wijmans 1969-1971
Paul Fritschy vanaf 1971

2e penningmeester: F. Keet 1969-1972
J. Smit vanaf 1972

alg. funktionaris: Blom 1969-1976
A. van Hees en J. van Dijk
1976-1977
J. van Dijk alleen vanaf 1977

techn. adviseur : Wim Jansen vanaf 1975

propaganda comm. : J. Hekman 1969-1970
W. Kooreman vanaf 1980

clubblad : Kees Gels 1969-1972
Ton Raap 1972-1973
B. Albers 1973-1975
Bert de Bruin 1975-1979
Riet Portengen vanaf 1979

De heer C.A. Nieuwendijk verzorgt al vanaf 1970
de verzending van het clubblad.

De vereniging kan thans spreken van een stabiele
samenstelling van een jong bestuur, welke in de
huidige vorm al vier jaar funktioneert, met als
spil van het hele verenigingsgebeuren Bert de
Bruin, wiens naam u ongetwijfeld nog vele malen
in dit blad zult tegenkomen.



B. de Bruin
voorzitter



P. Fritschy
penningmeester



R. Fridsma
sekretaris



AGAM AMSTERDAM

Donauweg 11 - Amsterdam-Sloterdijk
Telefoon 134631, na 18.00 uur 732770

N. J. van Galen

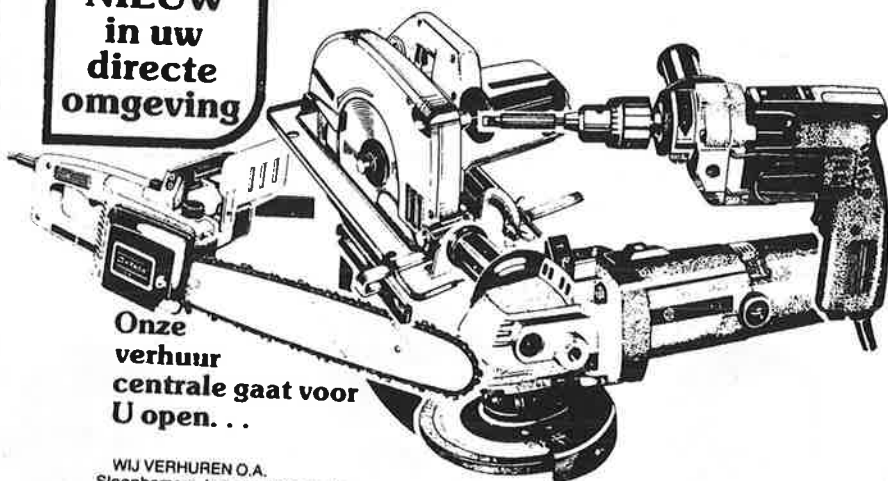


MERCEDES-BENZ

voor nieuw verkoop en leasing op maat
en **STER-OCCASIONS**

voor Amstelveen:
Amsterdamseweg 188, telefoon 455755

**Dit is
NIEUW
in uw
directe
omgeving**



**Onze
verhuur
centrale gaat voor
U open...**

WIJ VERHUREN O.A.

Sloophamers, betonmolens, beton-
triinaalden, aggregaten, bouwlampen,
bitumenketels, ruimte verwarmers, las-
trafo's, takels, hogedrukreinigers, boen-
machines, stoom apparaten, tapijtreinigers,
verfspuit installaties, heggescharen, grond-
boren, maaimachines, glasdragers, acculaders,
bouwliften, steigers, ladders, cirkelzagen, ket-
tingzagen, steenzagen, etc.

Te veel om op te noemen.

VOMIJ VERHUUR B.V.

Schoolstraat 7
1431 BG AALSMEER
Tel.: 02977-29444

DE EERSTE JAREN NA DE HEROPRICHTING

De eerste renners die na de heroprichting weer actief aan het verenigingsleven deelnamen waren B. de Bruin, H. Dusseldorp, P.v.Esch, E. Plaschaert en F. Molenaar. Deze renners begonnen allen met een nieuwelingenlicentie.

In 1955 werd het rennersbestand uitgebreid met o.a. G. Degenhart, J. Boeljon, Fr. Boeljon, S. Derks, P. de Kruijf en G. Roelofsma.

Als aspiranten sloten zich aan o.a. H. Schuit, G. van Scheppingen, Gebr. van 't Hof, T. Rozenmaal en M. Sachs.

De eerste clubwedstrijden werden samen met de wielierclub "St. Willebrord" uit Utrecht gereden. Hun parcours was in Haarzuilens.

In de loop der jaren ontstond echter een grote vriendschapsband met de Uithoornse Wieliertrainingsclub. Dit blijkt o.a. uit het onderstaande verslag van een voetbalwedstrijd.

VOETBALWEDSTRIJD

Uithoorn – E.N.R.W.V. „Amsterdam”

Wielrenners, die 's zomers in de verschillende wedstrijden grote concurrenten van elkaar zijn, stonden nu opgesteld in 2 maal een voetbaltroep. De keuzecommissie der beide elftallen had haar best gedaan een zo sterk mogelijk elftal in het veld te doen verschijnen. Opvallend was het leeftijdsverschil van de spelers, dat varieerde van 14 tot 45 jaar.

De Amsterdammers wonnen de tos en om 12 uur precies deed aanvoerder De Bruin de aftrap. In de eerste twintig minuten werd er door beide partijen behoorlijk gespeeld; men kon hierbij echter wel duidelijk de „echte” voetballers in actie zien. Vooral de Uithoornse ploeg had verschillende „oud-voetballers” in haar gelederen en wij zagen goed werk van P. van Diemen, gebrs. van Trigt en v. d. Zwet. De Amsterdamse doelman de Kruijf had druk werk en deed dit zeer goed. Zijn collega Rekelhof Sr. — in het Uithoornse doel — had minder werk te verrichten. Hij zag nog kans zich tijdens de wedstrijd even naar „een zekere plaats” te begeven.

Nadat er ongeveer 8 min. gespeeld waren, wist Rekelhof Jr. uit veel geharrewar voor het Amsterdamse doel te scoren en zo had dus Uithoorn met 1 nul de leiding. Even daarna werd de bal prachtig voor het Uithoornse doel gespeeld en de back, H. van Diemen, wist niets anders te doen dan doelman Rekel-

hof Sr. een handje te helpen. Scheidsrechter Boeljon, die de leiding zeer goed in handen had, wees naar de „bewuste stip". Zo werd het na 9 min. spelen 1—1. Na twintig min. spelen had Uithoorn met 3—2 de leiding. Daarna bleek duidelijk, dat 3 kwartier achtereenspeelen voor ongeoeffende voetballers te veel is. Het tempo zakte duidelijk. Het is dan ook aan te raden bij een eventuele herhaling niet meer dan 2 x 30 min. te laten spelen.

Na de rust, waren het weer de Uithoornse voetballers, die voortdurend in de meerderheid waren, wat ook wel uit de uitslag blijkt.

Het publiek heeft inderdaad verschillende keren moeten lachen, vooral als men zag, hoe verschillende spelers zich dikwijls uit de gekste posities moesten zien te redden. Aan belangstelling ontbrak het niet, want er was „geen kaartje meer te koop" (om de eenvoudige reden dat deze niet verkocht waren).

Beide verenigingen kunnen op een sportieve en gezellige dag terugzien.

Het gevolg van de vriendschap met de UWTC was dat in 1955 bijna alle clubwedstrijden mer deze vereniging verreden werden, met als centrale verzorgingsplaats café Vendrik in Uithoorn. Deze ritten werden gehouden over het traject Uithoorn-Gouwsluis v.v. Dit was een afstand van 40 km. en dat werd dan 1,2 of 3 keer gereden.

Zo werd hier in 1955 voor het eerst om het lange afstandskampioenschap gestreden, met als kampioenen:



A en B categorie:
H. Dusseldorp

C categorie:
H. Hekman

Aspiranten:
T. Rozendaal

*winnaar H. Dusseldorp en
tweede plaatswinnaar
G. Roelofsma met de vele
supporters*

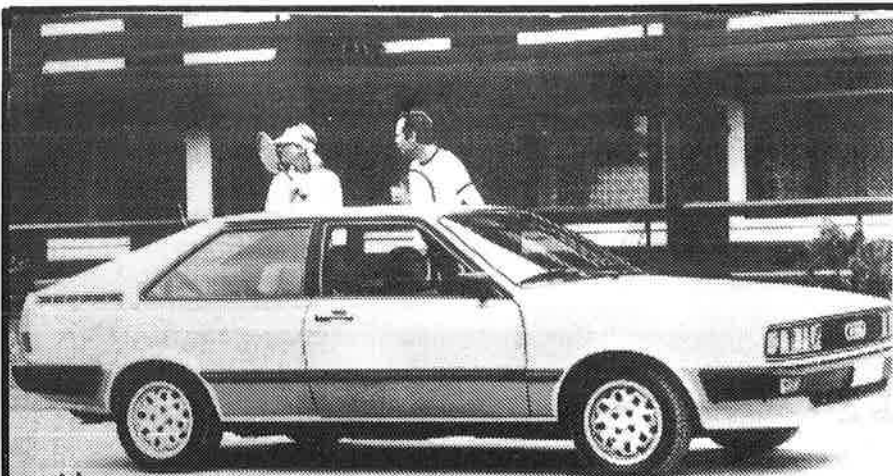
De wielervereniging nam dit jaar ook weer voor het eerst deel aan de Nederlandse clubkampioenschappen, toen nog gehouden in het 'oer-gezellige' Wijk bij Duurstede. Onderstaande nieuwelingenploeg vertegenwoordigde de vereniging. Er kwamen 48 ploegen aan het vertrek. De ploeg van de E.N.R.K. W.V. Amsterdam werd dan ook 48e. Er werd toen nog deelgenomen met de Olympische gedachte: " deelnemen is belangrijker dan de uitslag.



v.l.n.r. Bert de Bruin, Piet de Kruif, Gerard Roelofsma, George Degenhart, Hans Dusseldorp en voorzitter Th. Boeljon. De verzorger is B. Wiffrie.

De wielervereniging bestond uit een gezellig groepje renners, die graag fietsten, maar geen echte prestaties leverden, op een enkele uitschieter na.

Uit de navolgende citaten krijgen wij een indruk van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam in opbouw.



4A

V.A.G.  

TIJD VOOR KWALITEIT

- ★ verkoop V.W. & Audi
- ★ Onderhoud en reparatie
- ★ Plaatwerk en spulterij
- ★ Ruime keuze occasions

VAN KLEEF

uw V.A.G. sub-dealer

Verkoop:

Amsterdamseweg 467 - tel. 431002

Garage:

J. de Graefflaan 2, tel. 430093/433989



Een woord van welkom aan de nieuwe leden:

" Voorzitter spreekt de jongelui een hartelijk welkom toe in onze vereniging en hoopt dat zij spoedig lauweren zullen oogsten, terwijl voorzitter van deze gelegenheid gebruik maakt om de andere leden een priem op het hart te drukken zich wat intensiever aan de sport te geven, want geen der renners ver-richt nog opmerkelijke prestaties."

(Uit not. 12 juli 1955)

De volgende passage zou anno 1981 niet denkbaar zijn:

" De voorzitter waarschuwt de renners geen meisjes mee te nemen naar de wedstrijd omdat hier klachten over binnengekomen zijn van de ouders. Voorzitter zegt dat het bestuur dit niet zal tolereren."

(Uit not. 15 april 1955)

Maar de E.N.R.K.W.V. Amsterdam groeide uit tot een vereniging met in 1956 een 50 fietsende leden en 100 donateurs.

In dit jaar werden 35 (!) wedstrijden verreden waar onder een cycle cross bij Kraantje Lek, diverse clubontmoetingen o.a. met Ulysses, Gazelle, Willebrord, Veteranen en niet te vergeten met de UWTC.

Men nam als R.K. vereniging ook deel aan de bedevaartstochten naar Den Bosch en Heiloo. In Heiloo ging men 's morgens naar de Heilige Mis en 's middags reden de renners de Ronde van Alkmaar. In Den Bosch was er geen wielervedstrijd. De renners gingen op de fiets naar Den Bosch waar zij de Heilige Mis bijwoonden, waarna de fietsen gezegend werden door de bisschop. Alle R.K. wielerverenigingen waren hier aanwezig. Als de renners de 150 km terug fietsten, maakten zij hier zelf een wedstrijd van.

In 1956 schonk de KNWU 3 medailles voor een sprintwedstrijd over 300 meter. Deze werden gewonnen door resp. J.F.Taks, S.Derks en B.de Bruin

In dit jaar nam de E.N.R.K.W.V. Amsterdam deel aan de Nederlandse clubkampioenschappen te Wijk bij Duurstede met de volgende ploeg:

G. Roelofsma, J. Boeljon, H. Ruikers, W. Faber, B. de Bruin en J. Nooij jr.

Zij behaalde het volgende resultaat:

"Deze wedstrijd is voor de heren ten volle geslaagd. De bus was namelijk zelfs te vol, zegt voorzitter, want wij hebben in Uithoorn nog een paar kistjes moeten gebruiken voor zitplaatsen. Ook het feit dat wij van de 48e naar de 45e plaats zijn gekomen, achtte spreker een goede prestatie."

(Uit not. 5 oktober 1956)

Hierbij moet vermeld worden, dat alle categorieën bij elkaar reden. Onze ploeg bestond uit één amateur en vijf nieuwelingen, terwijl andere verenigingen met een "prof" ploeg aan de start verschenen.

In oktober 1956 bestond de vereniging 25 jaar. Op de volgende bladzijde ziet U een foto van de leden en bestuursleden tijdens de viering van het 25-jarig jubileum.

E.N.R.K.W.V. „Amsterdam”

25 jaar

*(Uit Wielersport
september 1956)*

Een jubileum met hindernissen

Het is volkomen redelijk, dat het 25-jarig bestaan wordt gevierd. Tenslotte is de stilstand tijdens de oorlog iets waaraan niemand schuld draagt.

Het feestprogramma beslaat twee dagen. Zondag 7 October wordt in de kapel van de Sint Jozefsgezellen aan de Stadhouderskade een Heilige Mis opgedragen, gevolgd door een gezamenlijk ontbijt, dat drie uur zal duren en muzikaal wordt opgeluisterd. In de middag is er — eveneens aan de Stadhouderskade — een receptie (van 2 tot 4 uur), waarvoor niemand speciaal wordt uitgenodigd. Wie wil komen, is welkom. Op Zaterdag 13 October volgt dan nog een grote feestavond in het Van Nispenhuis met medewerking van artisten als Tobi Rix, de Wama's, Sonja Oosterman en Peter Pikos. Na afloop natuurlijk, hoe kan het anders bij een wielersclub, bal tot 4 uur.

En nu hopen we maar, dat dit feest zal slagen en dat er 25 jaar op zullen volgen, waarin de club wèl ongestoord en in vrede kan voortbestaan.

Loodglecters-en dakbedekkersbedrijf



**h. brommer
gebeld?**

**snel
hersteld!**

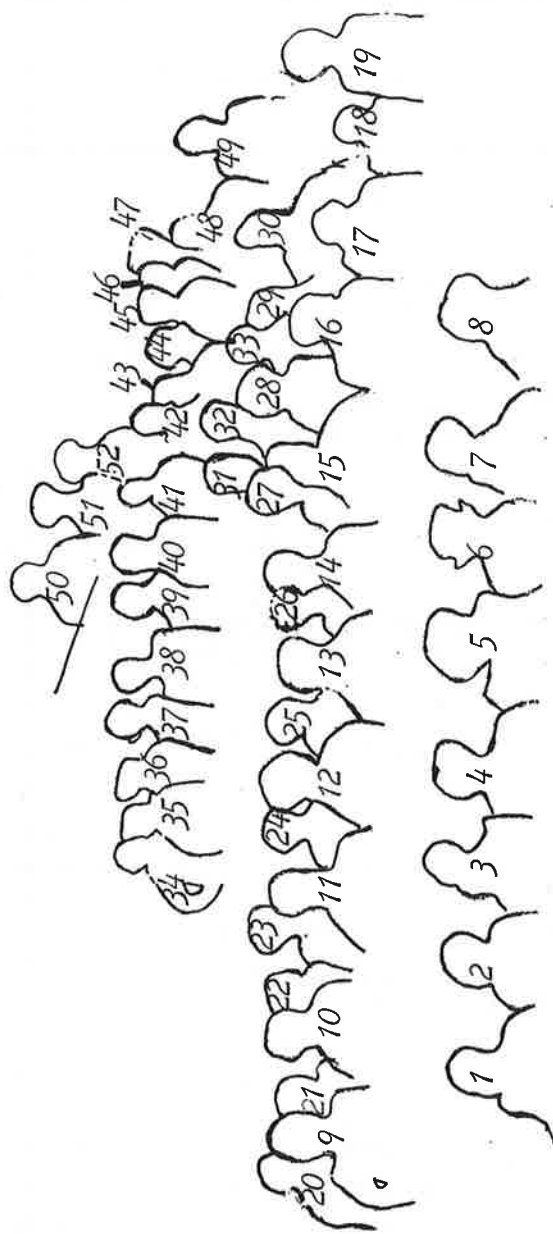
- LANDELIJK ERKEND GAS- EN WATERFITTERS
- GEEN WINKELVERKOOP
- VERKOOP EN AANLEG VAN ALLE GAS- EN WARMWATER-TOESTELLEN
- DAKBEDEKKINGEN

***SPECIALITEIT AANLEG
EN ADVIES VAN BAD-
KAMERS***

ALLE SOORTEN DAKBEDEKKINGEN, OOK LOOD & ZINK

**BROMMER B.V., KUIPERIJ 8
1185 XS AMSTELVEEN: 020/41 19 94**

INDUSTRIETERREIN LEGMEER



- | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| 1 L. Boeljon | 21 Mevr. Boertlage | 31 B. de Bruin | 41 T. Rozendaal |
| 2 H. Blom | 22 Mevr. Nooy | 32 N. Roelofsma | 42 C. v. 't Schilt |
| 3 W. Hendriks | 23 Mevr. Kramer | 33 G. Roelofsma | 43 F. Molenaar |
| 4 L. Taks | 24 .. Boeljon | 34 .. Hooff | 44/45/46 ?? |
| 5 H. Ruijters | 25 Dhr. Kramer | 35 H. Wollenstein | 47 J. Nooy |
| 6 W. Costa | 26 .. | 36 C. van 't Hoff | 48 M. Sachs |
| 7 W. Faber | 27 H. Verdonk | 37 .. | 49 G. Boeien |
| 8 H. Hehman | 28 P. de Kruif | 38 W. van der Meer | 50 L. van Schep- |
| 9 J. Roozendaal | 29 H. Schuit | 39 G. v. Scheppingen | pingen |
| 10 J. Nooy sr. | 30 L. te Riele | 40 J. Boeljon | 51 J. v. 't Schilt |
| | | | 52 ?? |



" Wij kunnen met genoegen melding maken dat de prestaties van onze renners in 't afgelopen jaar aanzienlijk zijn vooruitgaan."

(Uit jaarverslag over 1957)

1957 was dus een jaar van vooruitgang. De vereniging won bijvoorbeeld de Volkskrantbeker. Om deze beker werd gestreden tussen de verenigingen St. Willebrord uit Utrecht, Groenewoud uit Nijmegen, de UWTC en de E.N.R.K.W.V. Amsterdam. De renners gingen ook beter rijden in open rondes met name de aspiranten; met name M. Sachs en H. Schuit gingen goede uitslagen rijden. De eerste overwinning in een criterium kwam op naam van Joop Boeljon, die de ronde van Tiel won. De nieuweling Gerard van Scheppingen won de ronde van Vlijmen.

In deze periode blijkt duidelijk dat er, zowel door de leden als door de bestuursleden, enorm werd toegeleefd naar de ploegentijdritten. Op de eerste plaats naar het Zilveren Domtoernooi welke een voorbereidingswedstrijd was op de Ned. Clubkampioenschappen in Wijk bij Duurstede. En als laatste in oktober het Zilveren Molentoernooi in de Wijde Wormer. Dit is volgens ons een "erfelijke" kwestie, want voor de W.V. Amsteland anno 1981 staan deze wedstrijden nog bovenaan. De nevenstaande ploeg behaalde in 1957 een 25e plaats tijdens het Ned. clubkampioenschap. Dit onder zeer barre weersomstandigheden.

De eerste grote overwinning voor de vereniging kwam in 1958. De nieuwelingen-ploeg won het Zilveren Domtoernooi. Het bestuur vond het echter niet verantwoord dat deze ploeg deelnam aan de Ned. Clubkampioenschappen. De afstand van ruim 160 km achtte het bestuur te groot voor een nieuwelingenploeg. Dezelfde ploeg nam wel deel aan het Zilveren Molentoernooi, waar wij een tweede plaats behaalden.

De Nederlandse clubkampioenschappen 1957 te Wijk bij Duurstede



*v.l.n.r. J. Nooy, J. Nooy sr., W. Costa, C. van't Schilt,
G. van Scheppingen, W. Faber, B. de Bruin en
J. Boeljon. Een 25e plaats, wedstrijd over 150 km.*



De winnaars van het Zilveren Domtoernooi 1958

*v.l.n.r. F. Post, A. v.d. Neut (trainer), T. Rijkers, J. Rijkers
J. Bruns, L. te Riele, B. v.d. Linden, J. Nooy sr.,
P. de Boer en Th. Boeljon.*

In de notulen uit de vijftiger jaren valt op dat de ledenvergaderingen toen ook al matig bezocht werden. Ome Jan schreef:

"Het is altijd de vaste kern, die naar de vergadering komt. Zeg nu niet; ik wist het niet dat er vergadering was of de vergadering is toch niets voor mij: als jij zo denkt zijt jij fout. Uw bestuur zit daar niet voor niets, aan lege stoelen heeft zij geen behoefte."

(Uit not. 1958)

Na enkele jaren met de UWTC te hebben samengewerkt, werd deze band min of meer verbroken. De vereniging was dus genoodzaakt een ander parkoers te zoeken. Dit was geen gemakkelijke zaak want de E.N.R.K.W.V. Amsterdam werd nog niet geheel geaccepteerd door de Amsterdamse zusterverenigingen. Na veel praten kon de vereniging op 18 mei 1958 hun eerste wedstrijd rijden op de trajecten van de Amsterdamse wielclub in de IJpolder. Langzamerhand kreeg de vereniging steeds meer verzoeken om gezamenlijk wedstrijden te rijden. Dit betekende erkenning voor het bestaan van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam.

De wintercompetitie van 1959 werd dan ook gezamenlijk met de Amsterdamse verenigingen gereden. Bekende namen uit dat jaar: Fons Post, Wim Costa, Cees van 't Hoff, Peter la Croix, Ben van der Linden, Piet de Boer, Meindert Sachs en Wim Faber. Een goede sprinter in dat jaar was J. Haubrich die dit bevestigde door clubkampioen van de vereniging te worden. Een opmerkelijke ontwikkeling voltrok zich in de lange afstandkampioenschappen. De jongste deelnemer Han Schuit veroverde deze titel over een afstand van plm. 145 km, voor alle favorieten. Dezelfde renner won dat jaar de Ronde van Heen bij de nieuwelingen. Hier was de hele vereniging naar toegereist. Heen was immers de geboorteplaats van Ome Jan. Ton Rijkers werd derde in deze wedstrijd.

EXPEDITIE - VERHUIZINGEN

Gebr. Gorter b.v.



Bouwerij 83 - Tel. 020-41 22 34 - Amstelveen - Bovenkerk b.g.g. 02975-668 20

Fa. H. v. Schaik - W. Jacobs

LOODGIETERS- EN CONSTRUCTIEWERK

Verkoop en reparatie van
verwarmings- en kookapparaten.

Amsteldijk Zuid 171
NES AAN DE AMSTEL
Tel. 02974-206

*Natuurlijk „pakt“ elke wielrenner
voor de koers een goeie
PAARDENBIEFSTUK, bevat veel ijzer*

Verkrijgbaar bij: **SLAGERIJ VELDT**

Amstelveen:
Mr. Troelstralaan 9-11, Dr. Kuiperlaan 20
Amsterdam:
Jasonstraat 23, Amstelveenseweg 202
Badhoevedorp: Sloterweg 230

Na de sportwedstrijden is het in het café van Jan en Mies aangenaam verpozen

Café - Biljart - Slijterij

DE VERGULDE ZON

Amsteldijk Zuid 162 - Nes a/d Amstel telefoon 02974 - 205

 **het
gezellenhuis**
zaalverhuur voor:

- bruiloften
- partijen en
- vergaderingen

C. Jansen, Rondehoep Oost 29
Ouderkerk aan de Amstel
Telefoon 02963-3090

NIEUWBOUW
VERBOUW

AANNEMERSBEDRIJF

P. A. van Schaik

NES AAN DE AMSTEL, Amsteldijk Zuid 151
Telefoon 02974-430

Oliehandel Loogman bv

OOSTEINDERWEG 521
AALSMEER
TEL. 020 - 41 82 89

**Staat altijd voor U
klaar!**

Informeer u eens naar onze makkelijke
manier om op rekening te tanken, n.l.
met een kredietkaart.

EVEN LOGISCH DENKEN
BIJ LOOGMAN'S
WITTE POMPEN TANKEN

**Onze Witte Pompen zijn
gevestigd te**

Aalsmeerderweg 497, Aalsmeer
Industrieweg 11, Beverwijk

Ook L.P.G. verkoop

Openingstijden:

Werkdagen 7.00 t/m 22.00 uur
Zaterdags 7.00 t/m 21.00 uur
Zondags 9.00 t/m 17.00 uur

De Schinkel b.v.

Het adres voor:

KAMERPLANTEN
PLANTENBAKKEN
SNIJBLOEMEN
DROOGBLOEMEN
ENZ.

Ook ruim gesorteerd in:

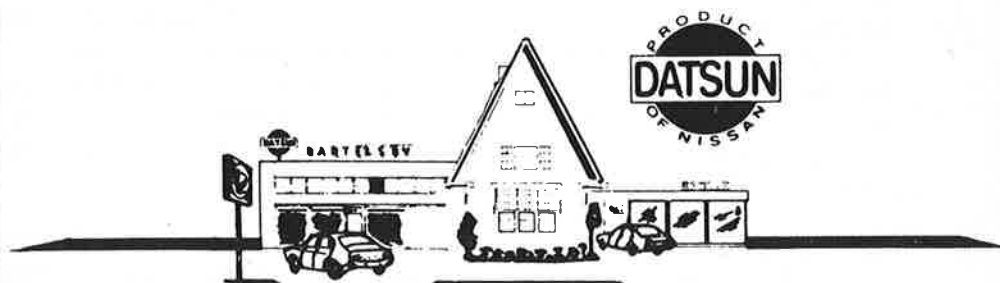
**Perkplanten
Heesters
Coniferen**



SCHINKELDIJKJE 18
AALSMEER

TEL. 020 - 45 82 33 - 45 48 28

**Ruime overdekte parkeerplaats
± 100 auto's**



autobedrijf
Bartels b.v.

Bovenkerkerweg 5-9
tel.: 410818/413554



*H. Schuit,
winnaar Ronde De Heen*

Het Zilveren Domtoernooi leverde een zesde plaats op voor de nieuwelingen en een 16e plaats voor de amateurs. In de Nederlandse clubkampioenschappen resp, een 37e en een 8e plaats. De laatste ploeg mocht eigenlijk niet gekwalificeerd worden, omdat zij maar met twee renners binnenkwamen t.w. H. Ruikers en T. Rijkers. De jury had echter veel bewondering voor het moedige rijden en het doorzetttingsvermogen van deze twee renners, zodat de 8ste plek erkend werd.

In de wetenschap dat er veel renners de militaire dienstplicht moesten vervullen of het wielrennen om andere redenen op moesten geven, ging de E.N.R.K.W.V. Amsterdam de jaren '60 in met 37 leden en 150 donateurs.

Dat de wielrenners in die tijd (ook) geen lieverdes waren blijkt uit het volgende verhaal:

Tijdens één van onze vakanties in België reden wij, G. van Scheppingen, H. Blom en Puck, mee in de ronde van Saventum, waarvan één ronde 16 km lang was. Bij de doorkomst door het dorp, stroomden de boeren uit het café, maar lieten hun

hun borrel daar staan. De begeleiders Kees van 't Hoff en Theo Scheppingen bleven achter in het café en nuttigden de consumpties, die de boeren even hadden laten staan.

DE JAREN ZESTIG

In de jaren '60 kwam het domicilie van de vereniging steeds meer in Nes aan de Amstel te liggen.

Hierover schreef Wil Nieuwendijk in het clubblad van januari 1980 het volgende:

"De oorzaak dat de vereniging zich op Amstelland concentreerde ligt waarschijnlijk bij onze voorzitter Bert de Bruin. Bert wielrende in die tijd, maar had weinig of geen zin om te trainen en kwam zelden verder dan Nes aan de Amstel. In deze periode leerde ik Bert kennen en wat lag er meer voor de hand, dat wij, Wim Jacobs en ik, lid werden van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam".

Het parkoers "de grote IJpolder" werd inmiddels door de Provinciale Staten verboden. Hierdoor werden de Amsterdamse clubs gehandicapt in het rijden van hun wedstrijden. Onze vereniging was enige tijd aangewezen op een parkoers in Vleuten van de vereniging St. Willebrord. Het nieuwe parkoers in Amsterdam kwam in Zuid, maar in de loop der jaren verreed onze vereniging de meeste (club) wedstrijden in Ilpendam Purmerend met als stamcafé "De Zaanse Meisjes" van Aad de Wolf in Purmerend.

De E.N.R.K.W.V. Amsterdam had inmiddels zijn "achtergestelde" positie weggewerkt, er werd in gecombineerd verband naar hen gekeken en er werd met hun belangen rekening gehouden.

Bij het zesde lustrum
RKVV „AMSTERDAM“
VIERT FEEST

(Van onze verslaggever)

AMSTERDAM, 5 dec. — Het dertigjarig bestaan van de ENRKVV „Amsterdam“ wordt zaterdagavond 16 december gevierd met een feestavond in „Slotania“ te Amsterdam. Het feestprogramma wordt verzorgd door het gezelschap „Jo en Jo“.

De Eerste Nederlandse Rooms Katholieke Wielrenners Vereniging „Amsterdam“ werd 13 oktober 1931 opgericht met als hoofddoel: „de bescherming en verzorging van de godsdienstige en zedelijke belangen van die renners die katholiek zijn en met dit beginsel voor ogen, hun geliefde sport willen beoefenen.“ De heer Verdonk, een der oprichters en de eerste voorzitter, heeft daarvoor heel veel werk verzet.

Aanvankelijk stond men wat afkerig tegenover de katholieke wielersclub. Slechts langzaam wist „Amsterdam“ de sympathie van de zusterverenigingen in de hoofdstad te winnen. Thans telt „Amsterdam“ volop mee en met tal van jonge rijders met enige aanzeg, onder wie Anton Rijkers, Leo te Riele, Jaap Poppen, Top de Groot, en Charles Ruikers, ziet men de toekomst met optimisme tegemoet. Geestelijk adviseur van de vereniging is aalmoezenier J. Scholten.

De ledenvergaderingen vonden eens in de veertien dagen plaats in de Schinkelhavenstraat in Amsterdam (voor deze tijd in het Van Nispenhuis).

In deze periode 1960 - 1965 was er een zeer hechte clubband o.a. door gebrek aan vervoer, waardoor de renners samen naar de koers gingen met Bert als begeleider. Uit deze gezamenlijke uitstapjes met supporters (vooral uit de Nes) is de supportersclub voortgekomen. De supportersclub Nes aan de Amstel werd in 1965 opgericht met als eerste voorzitter Th. Taat uit Mijdrecht. Voor een „Amsterdamse“ vereniging was dit een

uniek gegeven; een supportersclub. De vereniging ondervond een grote steun van deze vereniging. Zij organiseert tevens vanaf 1965 ieder jaar de Ronde van Nes aan de Amstel.

Toch ging het in de eerste periode niet voor de wind. Er waren veel vacante plaatsen in het bestuur en er was een geringe ledenaanwas. De vereniging was genoodzaakt andere middelen te zoeken. Doordat de vereniging zich al ongemerkt verplaatst had naar Amstelland en hier een enthousiaste supportersclub was, werd onder Bert de Bruin zijn leiding besloten de E.N.R.K. W.V. Amsterdam ter ziele te dragen en op een nieuw braak liggend terrein de W.V. Amstelland op te richten. De signatuur R.K. werd daarbij weggelaten omdat veel „andere“ jongens zich bij

ENRKWV „AMSTERDAM” WIL WERKTERREIN VERLEGGEN

(Van onze sportredactie)

AMSTELVEEN — Er bestaat een grote kans dat Amstelland binnenkort een wielervereniging rijk is. Maandagavond hebben leden van de ENRKWV Amsterdam zich tijdens de jaarvergadering namelijk met algemene stemmen geschaard achter het voorstel om de naam van de club te veranderen in „Wielervereniging Amstelland”. Het ligt voorts in de bedoeling het werkterrein van de vereniging te verleggen van Amsterdam naar Amstelveen en omstreken.

De plannen voor naamsverandering en het verleggen van het werkterrein zijn enkele maanden geleden naar voren gekomen tijdens een ledenvergadering. Nu in de maandag gehouden bijeenkomst alle leden zich achter de plannen schaarden, gaat het bestuur zich beraden over verder te nemen stappen. Het is de bedoeling, dat een en ander op korte termijn tot stand zal komen.

TWINTIG RENNERS

Een groot aantal leden van de eerste Nederlandse rooms-katholieke wielervereniging „Amsterdam” is woonachtig in Nes aan de Amstel, Ouderkerk, Amstelveen en Bovenkerk. In totaal heeft men uit Amstelland momenteel ruim twintig actieve renners, waarvan de broers Wim, Jan en Cees Jansen, Martin Huizinga, Wil Nieuwendijk en de talentvolle aspirant Hugo de Jong regelmatig tot goede resultaten in nationale wedstrijden komen. In Nes aan de Amstel heeft „Amsterdam” een bijzonder actieve supportersclub met bijna tweehonderd leden. De vereniging is in Amstelland ook bekend geworden door de ronde van Nes op gewone fietsen en de wedstrijd met de Ulthoornse wielersclub in Nes.

(Uit Amstelveens Weekblad 1 februari 1968)

WIELERRONDE

Indien de plannen tot naamsverandering en verplaatsing van haar werkterrein worden goedgekeurd, wil de wielervereniging in Amstelland haar activiteiten uitbreiden. Dit jaar nog hoest men in Ouderkerk een ronde te organiseren en bovendien komt men er over om in de toekomst mogelijk een wedstrijd in Amstelveen te houden.

de vereniging aansloten en het principiële was eigenlijk al verdwenen.

Zo werd in 1968 de naamsverandering een feit. Met geheel nieuwe moed werd deze periode ingezet met veel aandacht voor de jonge renners en begeleiding en een gezamenlijk optreden. Dit alles onder leiding van de voorzitter. Hierbij moet ook de steun van de supportersvereniging genoemd worden met haar financiële hulp bij materiaal-schade, het sturen van attenties naar zieke leden, kienavonden, klaverjasochtenden, de traditionale voetbalwedstrijd en niet te vergeten zijn puntenklassement voor de renners met aantrekkelijke geldprijzen.

RALEIGH euro-sport



the
RALEIGH
Collection

EEN ECHTE RALEIGH **Elke Raleigh inclusief diefstalverzekering**

Een Raleigh is een kostbaar bezit. Vandaar dat uw Raleigh na aankoop automatisch 1 jaar verzekerd is tegen diefstal. Met een eenvoudige mogelijkheid voor verlenging in een tweede jaar. Een belangrijk pluspunt, want diefstal van fietsen neemt grote vormen aan de laatste jaren. En het verzekeren van een fiets is onmisbaar en gaat gepaard met zeer hoge premiekosten. Daarom zorgt Raleigh ervoor, dat u onbezorgd kunt genieten van uw nieuwe aankoop. Vraag bij aankoop aan Uw Raleigh dealer naar het verzekeringscertificaat.

KOOP JE ALLEEN BIJ 'n ECHTE VAKMAN

K.J. HAMSTRA en ZN

Amsterdamseweg 535

AMSTELVEEN

Tel. 43 10 20

NAAST MOBIL TANKSTATION

Bij de naamswijziging schonk de supportersclub de wielervereniging Amstelland 12 shirts met de nieuwe clubnaam.

Ieder jaar organiseerde de vereniging een jaarfeest met vanaf 1963 als één van de hoogtepunten het uitreiken van de prestatiebeker. Deze beker werd geschonken door Paul Chardet, één van de medewerkers in het bestuur. Deze wisselbeker gaat naar de renners met de opmerkelijkste, de meeste prestaties. Hierbij wordt ook naar de inzet van de renner gekeken. Deze beker wordt nog jaarlijks uitgereikt door het bestuur. Aan de hand van de winnaars van deze beker gaan wij kijken naar de renners uit de jaren '60.

(Voor de uitslagen van de lange afstandkampioenschappen, de sprintkampioenschappen en de winnaars van de Jubileumbeker en de (I.M.) Roozen-daalbeker, zie achterin dit blad).

DE RENNERS

In de jaren 1960/1961/1962 werd de prestatiebeker nog niet uitgereikt. Wij kunnen evenwel niet voorbijgaan aan enkele zeer goede prestaties. TON RIJKERS werd als eerste renner van de vereniging afgevaardigd naar Olympia's Ronde van Nederland. Hij reed in de Vita Glucose ploeg en eindigde als 38e met een achterstand van 26 min. en 38 sec. op de winnaar.

De nevenstaande nieuwelingenploeg behaalde in 1960 een tweede plaats in het Zilveren Molentoernooi in de Wijde Wormer. Het was tevens de eerste wedstrijd dat er in een nieuw shirt werd gereden. De geel/witte shirts werden vervangen door rode met de kruisen uit het wapen van Amsterdam.

In 1960 werd voor het eerst de zogenaamde "Consulprijs" verreden. Dit was het Amsterdams sprintkampioenschap. Onze renner J. Haubrich won deze wedstrijd.



*v.l.n.r. J. Roozendaal, J. Nooy jr., H. Schuit, W. Jacobs,
B. de Bruin, T. de Groot, I. Vermeulen, G. Ladigus,
J. Rijkers, J. Poppe en J. de Groot sr.*

*2e. plaats Zilveren Molentoernooi 1960 na De Kampioen uit
Haarlem, 64 km. in 1 uur 34 min. 23 sec. met een achter-
stand van 50 sec. op de winnaar.*

In 1961 won Han Schuit de ronde van de Wijk.
Jaap Poppe won in Hoofddorp.
De tijdrijders in de vereniging waren Ton Rijkers
en Ton de Groot (toen ook al).
Ton de Groot (amateur) werd tweede in de strijd
om de "Gouden W. Reuter" medaille.
Ook de nieuwelingen van de verschillende vereni-
gingen streden om "de gouden Duikelman" medaille.
Ton de Groot wist deze medaille te winnen.

Vergeefs

Toen de renners aan hun laatste ronde van elf kilometer waren begonnen, scheen Rijkers inderdaad de beste kans te hebben en voor een dubbele triomf van RK „Amsterdam“ te gaan zorgen — zijn clubmakker **Ton de Groot** had zich al eerder de snelste nieuweling getoond — want zijn winst op rivaal Den Entling bedroeg op dat moment acht seconden. Maar helaas bleek de wispelturige Den Entling nog over genoeg reserves te beschikken om Rijkers naar de tweede plaats te verwijzen.

De uitslag luidt: 1 H. den Entling (Le Champion), de 55 km in 1 uur 23 min. 10,2 sec.; 2 A. Rijkers (RK A'dam) in 1.23.13; 3 K. Verberkt (Germanen) in 1.24.45,4; 4 J. de Vries (Olympia) in 1.26.04,2; 5 A. Post (Olympia) in 1.26.13.

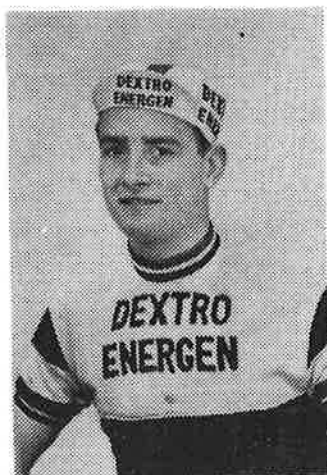
De strijd der nieuwelingen, waarin Wim Griffioen — vorig jaar enigszins verrassend de sterkste — teleurstelde, heeft zich voornamelijk afgespeeld tussen De Groot en Wijdenes. Van dit tweetal bleek De Groot ten slotte over de meeste reserves te beschikken.

De uitslag: 1 T. de Groot (RK A'dam), de 44 km in 1 uur 9 min. 35,8 sec.; 2 B. Wijdenes (Le Champion) in 1.10.22,4; 3 G. Lekkerkerker (Olympia) in 1.10.23,6; 4 W. Griffioen (Bataaf) in 1.10.40,8; 5 J. Seegers (Olympia) in 1.11.10,6.

Ton en Ton in de krant

Voor de eerste keer in het na-oorlogse bestaan lukte het Charles Ruikers beslag te leggen op een officiële KNWU-medaille en wel op de Nederlandse Wegsprintkampioenschappen in 1962 (300 m). Charles werd derde achter Gerard Koel en Joop Nolten.

Dat zelfde jaar behaalde onze ploeg een 18de plaats in Wijk bij Duurstede. De ploeg bestond uit de amateurs Ton Rijkers, Leo te Riele, Jaap van Eekeren, P. de Boer en de nieuwelingen Loe Schulten en Wil Nieuwendijk.



1963 LEO TE RIELE
(geb. 12-7-1940)

Wij hebben al eerder over Leo gelezen toen hij als nieuweling fietste in 1957 en 1958. In 1959 stapte hij over naar de amateurs, maar moest eerst de militaire dienstplicht (in Nieuw-Guinea) vervullen. Zijn succesvolle seizoen 1963 begon met het winnen van de wintercompetitie. Leo reed vervolgens in diverse klassiekers en criteria bij de eerste tien, met als bekroning

Leo te Riele

een tweede plaats in de Ronde van Zuid-Holland en een 8e plaats in de ronde van het IJsselmeer 3-daagse) en een overwinning in Krommenie. Door zijn sterke rijden viel hij in de kijker bij de KNWU, de heer Middellink, waardoor hij voor drie weken uitgezonden werd naar Italië. Binnen de vereniging werd hij lange afstandkampioen met bijna 10 minuten voorsprong op G. Hermans. Tevens won Leo de zo fel begeerde Roozendaalbeker. Na een jaar bij Dextro Energen en een jaar bij de Amstelbierploeg te hebben gefietst, stopte Leo met het wielrennen. Van 1976 tot 1979 was hij echter weer present bij wedstrijden als veteraan. Nu fietst Leo alleen nog maar voor zijn plezier.

1964 TON RIJKERS (geb. 11-8-1938)

Ton heeft van 1957 tot en met 1968 actief gefietst bij onze vereniging. Hij heeft in deze jaren een indrukwekkende lijst van uitslagen in klassiekers/criteria bij elkaar gefietst, welke te groot is om te publiceren. De belangrijkste prestaties tot de toekenning van de prestatiebeker waren de volgende:



- het winnen van de voorjaarscompetitie
- 1e prijs in Grote Paasprijs van Spalbeek (België)
- voor de zesde maal winnaar Roozendaalbeker
- voor de tweede maal winnaar Gouden Reutermedaille (tijdrit)
- 1e nationale tijdrit om de JMP van Nekbeker

Ton Rijkers



Andere prestaties die veel voor Ton hebben betekend in zijn wielersportbaan waren het tienmaal winnen van de Roozendaalbeker het vijf maal winnen van de Gouden W. Reuter medaille en het definitief winnen van de Jubileum(wissel)beker (5 maal).

Ton wordt gefeliciteerd door Ome Jan bij zijn eerste lange-afstands-titel binnen de vereniging.

Ton werd 4 maal lange afstandkampioen van de vereniging. Een vierde plaats in de Ronde van Noord-Holland, en 10e en 11e plaats in etappes van Olympia's tour en een 19e plaats in het Ned. Kampioenschap zijn beslist niet onverdienstelijk te noemen. Ton is nog steeds een bekend gezicht binnen de vereniging. Ton is nog geregeld op de fiets te zien. Hij probeert iedere dag een uur te fietsen; "gewoon omdat ik nog met plezier train". In het verleden heeft hij samen met Jaap Ruiter veel gentleman wedstrijden gereden. In een wielersport van 1968 vonden wij hierover het volgende:



KANTOORBOEKHANDEL

MERCKX

ALLES VOOR UW KANTOOR

Kantoormachines

Kantoormeubelen

Kantoorartikelen

MERCKX

Amsterdamseweg 132

AMSTELVEEN, tel. 412870

Wilt U onze renners
steunen, wordt dan
lid van de:

SUPPORTERS-VERENIGING

"NES AAN DE AMSTEL"

Sekr.: J. van Schaik

Rindijk BP 24

Nes a/d Amstel

02974-716



J. van Gerne & Zn.

AUTOMOBIELEN

INKOOP — VERKOOP — REPARATIE —
TAXATIE — FINANCIEREN

A.N.W.B. GEKEURDE OCCASSIONS
MET 3 MAANDEN GARANTIE + 50

AUTOMOBIELEN IN VOORRAAD IN
DIVERSE PRIJSKLASSE

showroom en werkplaats: Koen van Oosterwijklaan 52
AMSTELVEEN — TEL. 020-43 14 17 b.g.g. 47 28 13

J. VAN GERVE & ZN.

KOEN V. OOSTERWYKL. 52

**BINK'S SERVICE
CENTER**
GESPECIALISEERD IN
CORNELO
RACE - FIETSEN

HEEMRAADSLAAN 91
AMSTELVEEN TEL. 020-452078

DROGISTERIJ
PARFUMERIE
KRUIDEN



„De Vijzel”

De Surmontstraat 49 - Amstelveen - Telefoon 412346

*U koopt toch
ook bij onze
adverteerders !*

**Amstelveense Boek- &
Kantoorboekhandel**

POSTAGENTSCHAP

De Surmontstraat 46/48

1181 RX Amstelveen, tel.

TIP: 020-412605

Alles over race- en
toerfietsen vindt U in het
praktische boek van Bert
Alfrink. Prijs f 22,50

„OLD SOLDIERS NEVER DIE . . .”

Veteraan Jaap Ruiters (links) en zijn pacemaker Ton Rijkers rijden de laatste jaren steevast mee aan allerlei gentlemenwedstrijden in binnen- en buitenland. En met een blik op hun resultatenlijstje mag men beslist niet zeggen, dat zij zonder succes huiswaarts keren. In het Gelderse Hummelo werden zij bij voorbeeld tweede, in Dortmund (Duitsland) derde, terwijl in Frankrijk een tiende (Parijs) en tweemaal een vijfde plaats (resp. in Lille en Valenciennes) in portefeuille kon worden gestoken.

Vorig seizoen reed Ton samen met Ton de Groot enkele gentle-man ritten met als resultaat: overwinningen in Jury-Le Temple, Wijde Wormer, Nes aan de Amstel (sluitingsrit) en Boskoop.

Het jaar 1964 leverde nog enkele successen voor de E.N.R.K.W.V. Amsterdam. De Amateur Loe Schulte werd derde in het Landmachtkampioenschap van Nederland.

Bij de luilakronde in Amsterdam won de vereniging een beker, niet omdat zij de snelste waren, maar omdat zij het netste aan de start verschenen !

Het clubkampioenschap van Nederland leverde voor Ton Rijkers, Jaap Poppe, Wil Nieuwendijk en Jaap van Eekeren een 14e plaats op (54 deelnemende ploegen). Dezelfde ploeg werd 6e in het Zilveren Molentoernooi.

De renner Martin Huizinga drong door tot de finale van de stayerskampioenschappen van Nederland, waarin hij een 6de plaats behaalde. Martin (vanaf ongeveer 1975 lid) heeft zich gespecialiseerd achter de grote motoren. Met gangmaker Wim Schuiling ging hij naar Tjecho Slowakye. Dit heeft hij enkele jaren gedaan en heeft hier enkele leuke successen behaald waaronder een 4e plaats in 1964, twee derde plaatsen in 1966 en een 2e plaats in 1967. Martin zit nog steeds in een dernyploeg van 10 man en leverde in 1979 de Kampioen van Amsterdam (Geserick)

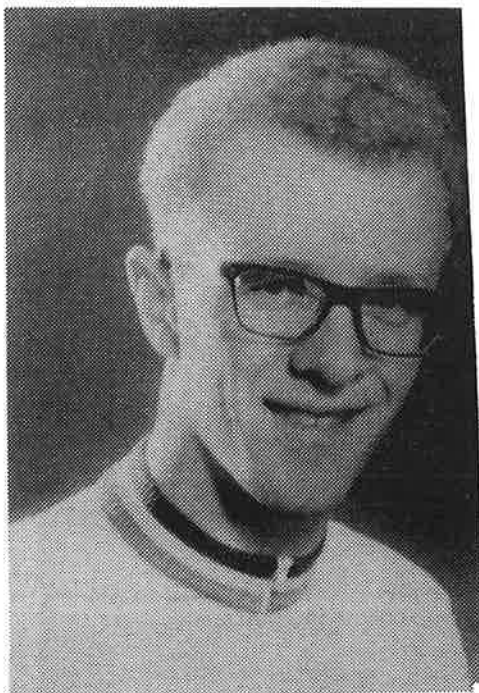


Ook leden van de
vereniging hebben
met hem gereden
o.a. Paul Gebbink
en Rob Borst.

*Martin
Huizinga*

1965 CHARLES RUIKERS (14 - 3 - 1945)

Al in de eerste jaren vanaf 1959, dat Charles lid werd, bleek hij goede sprintkwaliteiten te hebben. Al kon hij binnen de vereniging J. Haubrich tot 1960 niet verslaan, daarna werd hij diverse malen kampioen. Als nieuweling was Charles al sprintkampioen van Amsterdam en omgeving en werd hij derde in de Ned. Sprintkampioenschappen op de weg. In 1965 kwam de echte doorbraak. Charles werd Nederlands kampioen op de baan door Tiemen Groen te verslaan op de 1 km-tijdrit. Een geweldige prestatie ! Bovendien werd hij in datzelfde kampioenschap tweede op de sprint. Hij moest op dit onderdeel in Jan Janssen zijn meerdere erkennen. Mede door deze prestaties besloot het bestuur dat Charles de



Charles Ruikers

en 1970 nog van zich horen tijdens de Nederlandse baankampioenschappen sprint; hij wist namelijk in 1969 een 2e plaats en in 1970 een 3e plaats te veroveren.

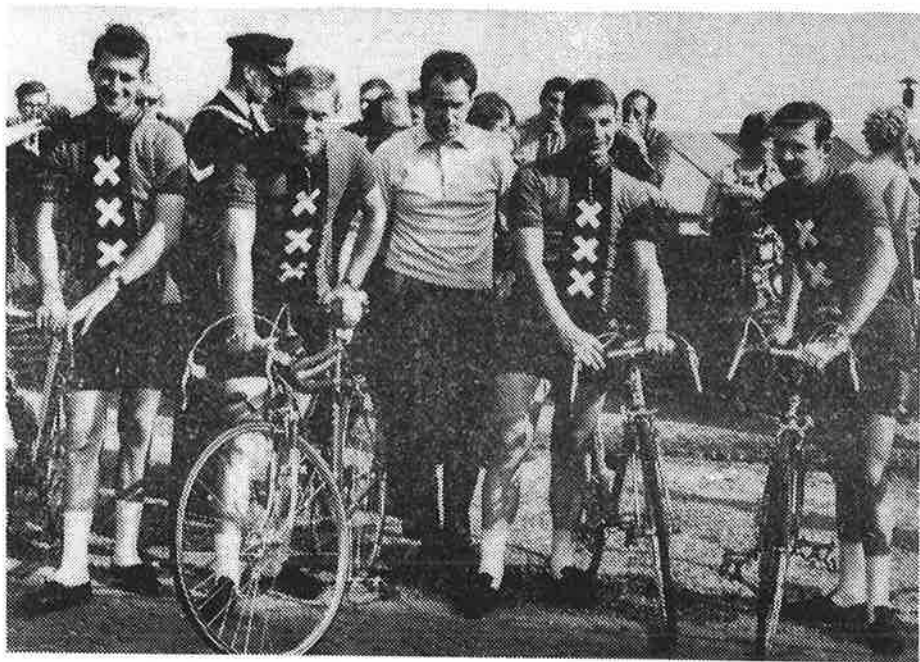
In dit jaar had de Nederlandse clubkampioenschappen in Wijk bij Duurstede de volgende nasleep. Nevenstaande ploeg behaalde een 12e plaats; echter een "onbekwaam" jurylid meende te moeten rapporteren, dat onze leden zich hadden opgetrokken aan een andere vereniging. Gevolg: een boete van f. 25,--.

In het jaarverslag 1965 werd hierover het volgende geschreven:

prestatiebeker verdient had. Verder heeft Charles vele baanwedstrijden in het buitenland gewonnen t.w. Oost-Duitsland, Rusland, Italië, Engeland, Duitsland, Zuid-Afrika, Denemarken enz. Charles verbleef in 1965 zes weken in Oost-Berlijn, waar hij, internationaal gezien, veel ervaring opdeed. Hij won hier bijv. de Grote Prijs van Berlijn (handicapwedstrijd). Hij werd twee maal als afgevaardigde van Nederland naar de Wereldkampioenschappen uitgezonden. Charles liet in 1969

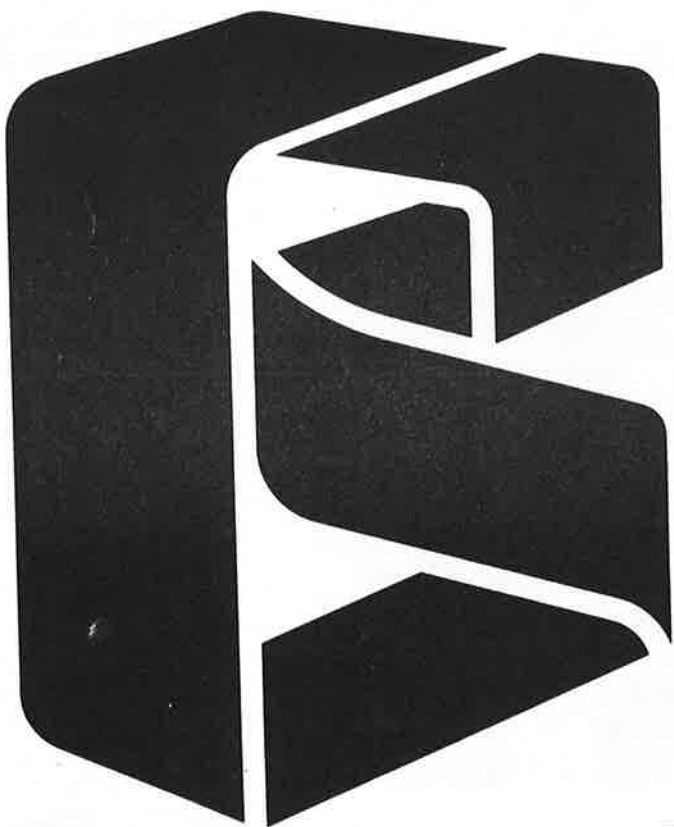
"Het is te begrijpen dat het bestuur daar erg verontwaardigd over was. De voorzitter zou de Bruin niet zijn of hij klom in de pen en begon hierover op een nogal heftige wijze te protesteren. Het is dan ook aan hem te danken dat de boete werd kwijtgescholden, zodat onze renners geen enkele blaam treft."

(Uit jaarverslag 1965)



v.l.n.r. Jaap van Eekeren, Ton Rijkers, Bert de Bruin,
Jaap Poppe en Peter Groot
De ploeg van de E.N.R.K.W.V. Amsterdam bij
de clubkampioenschappen in 1969

In het Zilveren Molentoernooi behaalde deze ploeg met Charles Ruikers in plaats van J. van Eekeren (ziekte) een tweede plaats.

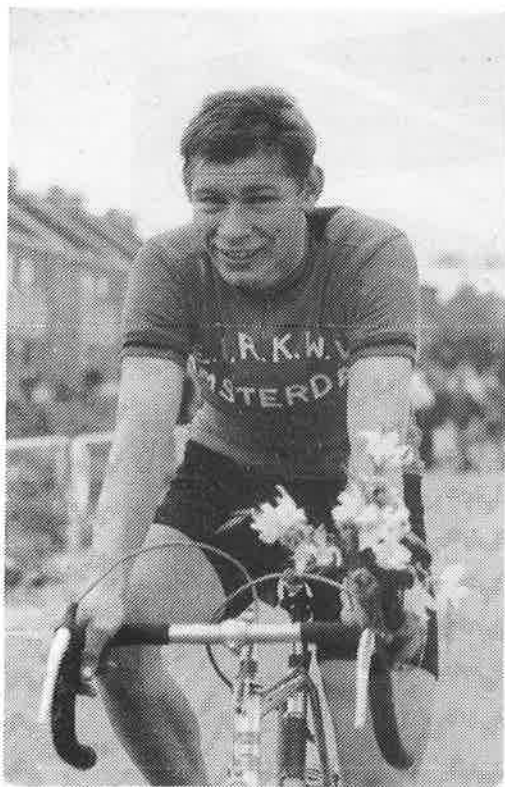


centrumbank

Voorheen Spaarbank voor de Stad Amsterdam, Stichtse Bondsspaarbank,
Nutsspaarbank voor de Zaanstreek, Bondsspaarbank Hoorn

Lid Nederlandse Spaarbankbond

1966 WIM JANSEN (geb. 10 - 8 - 1947)



Wim werd in 1965 lid van de vereniging en zat in 1966 als nieuweling pas echt op de fiets. Hij won direct al de voorjaarscompetitie bij de nieuwelingen/aspiranten-categorie. In de open ronden reed Wim verschillende goede uitslagen. De ronde van Nes aan de Amstel werd door Wim gewonnen, hoe kon het ook anders voor eigen publiek. In zijn eerste klassieker, de Flevo-tour behaalde Wim een 10e plek.

De strijdlust en de goede prestaties van deze jonge renner, leed het bestuur besluiten Wim de prestatiebeker toe te kennen.

Meer over Wim in 1969 en 1970.

1967 HENK JACOBS (geb. 25 - 10 - 1949)

In 1963 stapte Henk op de fiets, in navolging van zijn broer Wim. Henk heeft tot 1979 gefietst en kan terugzien op een mooie wielercarrière.

Als nieuweling won Henk de prestatiebeker. De belangrijkste prestaties, die hiertoe hebben geleid, waren zijn overwinning in de Ronde van Alkmaar, 3e in het Vondelpark en vele malen een klassering bij de eerste 10.



Erg opvallend was het rijden van Henk in de zomeravondcompetitie met Olympia. Hij reed hier met de profs en amateurs mee en wist beslag te leggen op de 2e plaats.

De "Duikelman" medaille een tijdrif voor nieuwelingen van verschillende verenigingen, werd door Henk gewonnen. Kortom, Henk verdiende deze beker en liet later nog vaak van zich horen o.a. in Biddinghuizen (1e), Etten-Leur (1e) en in het Ned. clubkampioenschap in Dronten (zie 1971 en 1973).

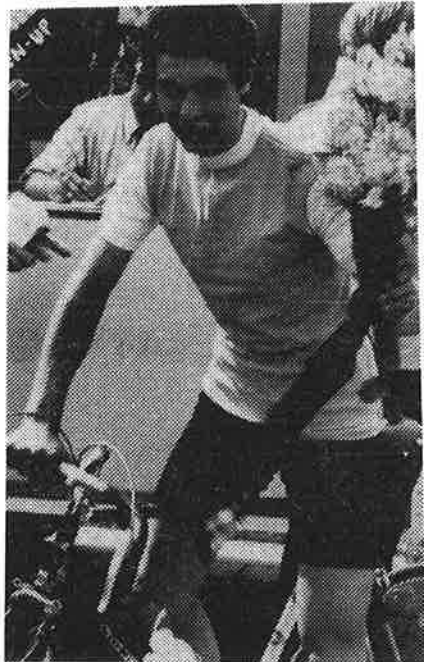
Henk Jacobs

In dit jaar waren er nog twee hoogtepunten binnen de vereniging. Wim Jansen behaalde een knappe tweede plaats tijdens de Ned. Wegkampioenschappen voor nieuwelingen in Zandvoort. In de spurt klopte Wim de rappe Mathys de Koning, maar kon Jan Aling niet verslaan.

Charles Ruikers en Klaas Balk reden op de tandem in de Ned. baankampioenschappen naar een zilveren medaille.

De Ned. clubkampioenschappen werden dit jaar voor het eerst in Dronten gereden, maar voor het laatst door de E.N.R.K.W.V. Amsterdam (naamswijziging. De amateurploeg (T. Rijkers, J. van Eekeren, W. Nieuwendijk, W. Jansen) behaalden een 22e plaats en de nieuwelingen een 27e plaats met H. Jacobs, K. Jansen, Th. Mulder en H. Alberts.

1968 KEES JANSEN (geb. 2 - 12 - 1949)



Kees Jansen

Kees had al twee jaar in de vereniging gefietst toen hij in 1968 als tweedejaars nieuweling de prestatiebeker won. In 1970 hield Kees op met actief fietsen, hoewel hij het in 1974 nog eens als liefhebber heeft geprobeerd. Op het moment fietst hij nog twee maal per week een uurtje, maar dat hij daar iets mee kan bereiken "geloof ik gelukkig zelf niet meer in", aldus Kees. Welke prestaties hebben geleid tot het winnen van de prestatiebeker?

Met 3 overwinningen in (Weert, Amsterdam en Lage Zwaluwen), 5 tweede plaatsen (o.a. Zaandam en Vondelpark) en 4 derde plaatsen en nog vele andere klasseringen bij de eerste 10, was Kees de meest succesvolle renner van het jaar. Bovendien werd hij lange afstandkampioen bij de nieuwelingen.

In dit jaar van de naamswijziging behaalde Amstelland nog meer mooie prestaties. Bijvoorbeeld in de strijd om de Vrije Volk beker. Deze beker werd verreden tussen de Bataaf, Olympia, Le Champion, Ulysses, G.M.C., de Germaan en Amstelland. Amstelland won deze beker door het dappere fietsen van haar renners: bij de amateurs: 1. W. Jansen 2. H. Jacobs, 3. T. Rijkers en bij de nieuwelingen: 1. K. Jansen, 9. J. Jansen 10. H. Albers.

Peter Groot (nieuweling) werd kampioen van Amsterdam na een lange solo-rit. Hij werd ook winnaar van de Gouden Duikelmanmedaille.

De veteraan Gerrit van Vliet liet dit jaar ook goed van zich horen. Een overwinning in Leidschendam en een 2e plaats in het kampioenschap van Amsterdam en een 2e plaats in Roosendaal en een 5e plaats in de klassieker in Dronten waren beslist niet onverdienstelijk.

1969 W I M J A N S E N (10 - 8 - 1947)

In 1969 waren het de prestaties in de klassiekers (als tweedejaars amateur) die van doorslaggevend aard zijn geweest om Wim de prestatiebeker toe te kennen. Bijvoorbeeld 2e in de hel van Oekel, 3e in de ronde van Overijssel, 9e in de ronde van Friesland. Wim werd tevens voor de eerste maal lange afstandkampioen van de vereniging, en won de Roozendaalbeker. Dit naast de vele mooie uitslagen in criteria. Door zijn goede rijden werd hij door de KNWU afgevaardigd naar Denemarken o.a. met Joop Zoetemelk en Fedor den Hertog. Wim was voor de vereniging vertegenwoordigd in Dronten, samen met P. Groot, Kees Jansen en Henk Jacobs; zij behaalden hier een 6e plaats. In het Zilveren Molentoernooi werden zij vierde. Voor de nieuwelingenploeg liep dit toernooi anders af.

Bijzonder spijtig was het ernstige ongeluk dat de nieuwelingenploeg van de zo frisse Amstellanders overkwam. In zijn laaiend enthousiasme dat Ren en Toerclub Groenewoud uit Nijmegen na een derde plaats in het nationaal kampioenschap van Dronten nu in dit tot dan toe zo feilloos verlopende Zilveren Molentoernooi, maar liefst op de tweede plaats wist te komen, stak de heer Van Mulukom Sr. zeer onvoorzichtig over. Naar zijn zoon, met wie wij juist een babbeltje hadden gemaakt over de plotselinge, verrassende successen van zijn vereniging. De gevolgen waren desastreus. In volle spurt kwamen Hugo de Jong, Wim Persoon, Hans Klebach en Leo Groot over de oud-Groenewoud-voorzitter te vallen. De twee eerstgenoemden waren er het ergst aan toe.

Zwaar gewond bleven zij liggen en helaas heeft het vele kwartieren geduurd vooraleer er een dokter en een ambulance aanwezig waren. Hiermede werd nog eens zeer duidelijk aangetoond hoe dringend noodzakelijk het is dat bij een dergelijk massaal sportfeestje eigenlijk altijd in deze behoeften wordt voorzien, want al waren er EHBO-mensen direct voorhanden en deden zij al hun mogelijke best, voor dit — achteraf gelukkig nog enigszins meevallende ongeval — reikte ook hun kennis niet ver genoeg.

(Uit Wielersport 16-10-'69)

Na ongeveer twee weken konden Hugo de Jong en Hans Klebach het ziekenhuis verlaten. Wim Persoon kon dezelfde dag naar huis.

Dezelfde nieuwelingenploeg (+ Gerard Albers) behaalden een 39e plaats in Dronten.

De aspirantenploeg met Cees Grootveld, Chris Portengen, H. Donkervoort en A. Beljaars finishte in het Molentoernooi op de 19e plaats.

J. M. WILLEMS

Amstelv.weg 147-149 - Stadionw. 310-314

Tel. 20240 AMSTERDAM. Tel. 25440

SPECIAAL ADRES VOOR RENNERS

Alle race-benodigdheden o.a.:

WOLLEN PULL OVERS vanaf	f 6.50
WOLLEN TRUIEN vanaf	- 3.90
ZIJDEN TRUIEN (baan)	- 4.25
BAANBROEKJES vanaf	- 1.60
RACE PEDALEN vanaf	- 1.75
STUURPENNEN nikk. verschuifbaar	- 2.50
TOECLIPS LAPIZE p. p.	- 0.60
RIEMEN p. p. vanaf ...	- 0.35
PLAKLINT per rol	- 0.20

Houten wielen voor training,
(reclame prijs) per stel f 8.—

OLYMPIADE RIJWIELEN f 78.—

In voorraad: de beroemde LAROCHE
BAANBANDEN (sprint, stayer en tandem)

WEGTUBES vanaf f 3.50

ADVERTENTIE
anno 1932

ED VAN NIELE

kunsthandel
lijstenmakerij
kunstschildersartikelen

nieuwe karselaan 4 1182 BR amstelveen
tel. (020) 43.77.57

**SMEENK
HOBBY
HOUT**

doe-het-zelf-centrum

ook voor ijzerwaren - gereedschappen -
verf - meubelboxen - kasten etc.

AMSTELVEENSEWEG 1114

AMSTERDAM/B.VELDERT TEL. (020) 445749

Showroom: Keukens, Kastens enz.

Plantsoen Laanhorn

Amstelveen



LOODGIETERS-

DAK-

CENTRALE VERWARMINGS-

WERK

ELECTRISCH HUISHOUDELIJKE- EN

SANITAIR ARTIKELEN

**INSTALLATIEBEDRIJF
VAN WALRAVEN B.V.**

MARKTPLEIN 3 - UITHOORN

TEL. 02975 - 6 13 12

DE ZEVENTIGER JAREN

In 1970 kwam het domicilie van de vereniging definitief in de Nes te liggen. In dit jaar werd het dorps huis namelijk geopend, waar Amstelland nog steeds iedere maand haar ledenvergadering houdt. De band met de supportersclub "Nes aan de Amstel" werd nauwer. Rinus Lagerberg werd in deze jaren voorzitter van deze vereniging en was iedere week bij de zomeravondcompetitie present om een helpende hand te bieden. Naast de traditionele ronde van de Nes en het supportersklasement voor renners werden nog vele activiteiten ondernomen waaronder een polderloop en de bezoeken aan de wielersesdagse in Ahoy. In 1979 vierde deze vereniging haar 15-jarig bestaan.

De ronde van Ouderkerk (sinds 1968) en de ronde van Bovenkerk (sinds 1969) zijn steeds terugkerende evenementen in de W.V. Amstelland. Ieder jaar weer bracht de organisatie van deze criteria veel werk met zich mee, maar ieder jaar weer kon de vereniging terugkijken op fijne, sportieve wielerdagen.

Inmiddels was Jos Geysel een bekend gezicht in de W.V. Amstelland. Hij verzorgde iedere zondagochtend de conditietraining in het Amsterdamse Bos. In 1971 werd dit aangevuld met een wekelijkse gewichtstraining en niet veel later volgde de intervaltraining op de fiets. Mede dankzij deze begeleiding kwamen veel renners tot goede resultaten (o.a. Lau Veldt, Roel Fridsma).

Jos nam in 1970 het initiatief om een tocht om het IJsselmeer te organiseren. Deze 317 km lange tocht werd voor het eerst onder leiding van Jos gefietst en telde 15 uitrijders, dit onder zeer zware weersomstandigheden. Deze fietstocht is traditioneel geworden en geniet ieder jaar weer

een grote belangstelling van voornamelijk de "trimmers". De laatste jaren hebben Karel Nieuwendijk en Jacques 't Hoen de organisatie in handen.

Op het parcours de Eendracht mochten inmiddels geen wedstrijden meer gereden worden, dus was de vereniging aangewezen op Weesp, het Vliegenbos (Amsterdam-noord), Halfweg en op het in 1972 geopende wielercircuit Sloten.

Daar de W.V. Amstelland graag de beschikking wil hebben over een eigen parcours onderhandelde zij herhaaldelijk met de gemeente over deze grote wens. Dit heeft tot nu toe het resultaat, dat ons parcours nummer één staat op de prioriteitenlijst van de gemeente Amstelveen.

Het seizoen wordt ieder jaar afgesloten met een sluitingsrit. Tot 1970 gebeurde dit in een peletonwedstrijd voor trimmers en een wedstrijd voor licentiehouders. De sluitingswedstrijd werd in 1970 omgezet in een gentlemanrit. Zij werden altijd verreden in Purmerend, waarna de gezelligheid hoogtij vierde in het café van Aad de Wolf. Sinds 1977 wordt deze "seizoensluis" in Nes aan de Amstel gereden.

Onze voorzitter Bert de Bruin had nog veel meer idealen, zoals ploegleider van een eigen ploeg met veel inbreng van renners van de eigen vereniging. Na lang deskundig praten gebeurde dit ook. De "Autopon"ploeg werd in 1971 geboren, met zoals gezegd renners van de vereniging en wel Wim Jansen, Wim Persoon en Hugo de Groot. Een jaar later werd de ploeg omgezet in "Interrent-Autopon". Ook hierin waren er successen van verenigingsjongens met als ploegleider Bert de Bruin.

"Dat Bert een verenigingsmens in hart en nieren is, blijkt uit het feit dat hij er naar streefde bij een afvaardiging naar het buitenland (o.a. als masseur) één of meerdere renners van zijn eigen vereniging mee te krijgen."

In het begin van de jaren '70 was er een tijdelijke teruggang in het aantal leden. Er waren nog maar enkele renners, die regelmatig wedstrijden reden. Maar in 1974 kwam er weer een opleving. Vele jongens zagen welk een goede begeleiding onze renners van vooral Bert kregen, waardoor veel nieuwe leden, vooral junioren, zich bij Amstelland aansloten. Het ontstaan van de liefhebberscategorie bracht ook een toename van leden met zich mee.

In die periode zocht onze voorzitter naar een clubsponsor. Hierdoor zouden de meeste jongens binnen de vereniging kunnen blijven rijden en gezamenlijk aan allerlei wedstrijden kunnen deelnemen.

In 1975 was het zover: Finn-Air cargo verklaarde zich bereid de clubsponsoring op zich te nemen. Dit werd in 1976 gecontinueerd.

Het jaar daarop verzorgde Gerrit de Haan, de rijwielspecialist uit Ouderkerk, samen met H. de Bruin, assurantiën (onze voorzitter dus) de clubsponsoring.

In 1978 zette de Bruin assurantiën de sponsoring voort in samenwerking met Ijsboerke. Vanaf 1979 kunnen wij ons verheugen over de clubsponsoring van Nishiki-fietsen, weer in samenwerking met De Bruin-assurantiën.

De renners van onze vereniging behaalden in deze periode leuke tot grote successen. Wij zullen dit weer aan de hand van de prestatiebekerwinnaars beschrijven.

1970 P I E R R E L A A N (geb. 30 - 8 - 1953)

Pierre werd in 1968 lid van de W.V. Amstelland. Als aspirant wist Pierre 18 overwinningen en 28 tweede plaatsen te veroveren. In 1970 werd hij eerstejaars nieuweling. In de klassiekers behoorde hij altijd tot de beste, bijvoorbeeld in de Delta Rit 3e, de Flevotour 4e en in de Omloop van het Zuiden 7e.



Daarnaast won hij 8 criteria o.a. in Den Dungen en reed hij vele malen naar een 2e of 3e plaats. In de wedstrijd om het Ned. kampioenschap zat Pierre vlak bij de overwinning. Hij werd vierde.

Pierre fietste tot 1972 en wist nog vele mooie prijzen te behalen. In 1980 kwam hij terug in de vereniging als liefhebber. Een mooie prestatie was een 4e plaats in de klassieker "Het Zaanse polderland".

In 1981 probeerde Pierre het als amateur, echter na zeven open koersen werd hij genoodzaakt met het wedstrijddrijven te stoppen.

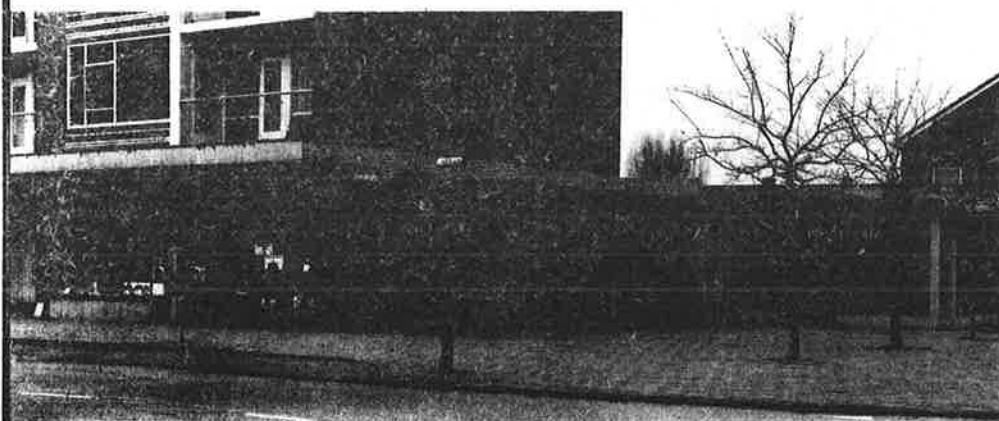
Pierre Laan

In dit jaar deed de Nesser Hugo de Jong niet veel onder voor Pierre. Hij behaalde enkele overwinningen waaronder Nes aan de Amstel en Badhoevedorp. Hugo werd tevens lange afstandskampioen bij de nieuwelingen en won, van de "oude" vedetten, de Roozendaalbeker.

Wielerveze van Pierre Laan

AMSTERDAM — De Amstelveense wielrenner Pierre Laan is zondag winnaar geworden van de wielerronde van de Markthallen voor aspiranten te Amsterdam. Jimmy Kruunenberg uit Zwammenburg en Nico Glasbergen uit Noordwijk volgden hem als tweede en derde. Laan voltooide de 24 kilometer in 31 minuten. In de wedstrijd voor nieuwelingen ging Hugo de Jong als volgende over de finish.

Hugo de Jong, Pierre Laan en Hans Klebach en Mulder behaalden een keurige 6e plaats in Dron-ten en in het Zilveren Molentoernooi een tweede plaats achter A.S.C. Olympia. Amstelland beschikte in 1970 dus over een talentvolle nieuwelingenploeg.



DIS RADIO-TELEVISIE

LINDENLAAN 382, 1185 NM AMSTELVEEN - TEL. 020-456471

**TIJ O Kwaliteit:
Top Kwaliteit!**

**Ons Bakwerk:
Vakwerk**

**Ons (D)roomijs
Het Bewijs**

v. d. Hooplaan 44 - AMSTELVEEN

Tel. 020 - 455922 's-Maandags gesloten

1971 WIM JANSEN (10 - 8 - 1947)

Autopon-ploeg startte goed

Van onze speciale verslag-
gever.

AMSTERDAM, dinsdag

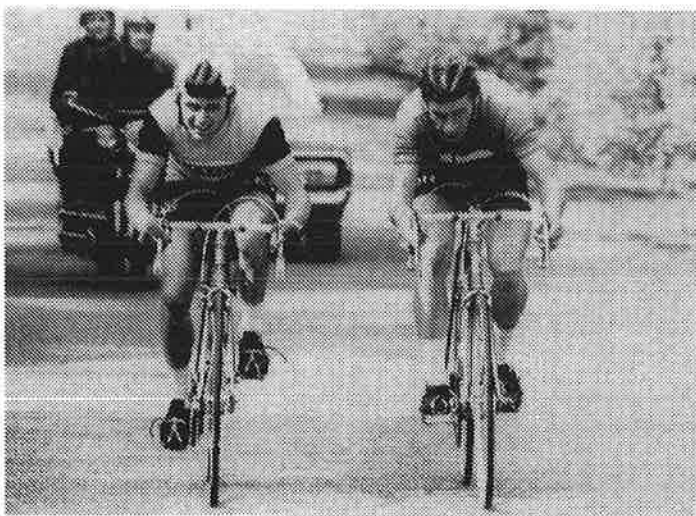
Een van de verrassingen in de zaterdag gereden Ster van Zwolle was ongetwijfeld Wim Jansen uit Ouderkerk aan de Amstel. Als zesde kwam Volkswagen/Autopontenner over finish, nadat hij zeer attent en sterk gereden had.

Jansen, die in 1969 in het klassieke werk met een derde plaats in de Ronde van Overijssel en een negende prijs in de Ronde van Friesland al lichtjes op de voorgrond trad, stopte vorig jaar plotseling, toen hij niet onderdak kon komen bij een sponsor. Dit jaar haalde hij zijn fiets echter weer te voorschijn, omdat zijn vriend Bert de Bruin hem een plaats in zijn gloednieuwe Autopon ploeg aanbood. Zaterdag bewees Jansen, dat hij het koersen nog niet verleerd is.

Bert de Bruin keek er niet verbaasd van op. „Want,” zei hij, „Wim is 'n jongen, die niet veel training nodig heeft. In 't voorjaar rijdt hij meestal goed”.

In dit artikel werd de sterke opening die Wim maakte in het seizoen 1971 vermeld. Een ijzersterke plaats in de Ster van Zwolle. Nu, hier bleef het niet bij. In de daarop volgende klassiekers liet Wim, in Autopontenne, ook zien dat hij er bij hoorde en reed telkens prijs. Het hoogtepunt van dit seizoen was zijn doorbraak in Olympia's Ronde van Nederland. Tijdens de eerste etappe van Amsterdam naar Breda zat Wim al in de kopgroep en finishte als 5e. Op de tweede en derde dag stond op het programma een ploegentijdrit, een rit in lijn en een rit van Bladel naar Valkenburg. Dit betekende hard vechten voor Wim en zijn ploegmakkers, maar door het attente rijden stond Wim na drie dagen 9e in het algemeen klassement. De 4e, 5e en 6e etappe leverden voor Wim een grote verschuiving in het algemeen klassement op. Hierbij moet vermeld worden, dat hij bij iedere ontsnapping aanwezig was, waardoor hij op de 2e plaats kwam te staan. Op de 7e dag liet Wim helemaal zien, dat hij tot de top behoorde. In de individuele tijdrit van 16 km reed hij een tijd van 23.17 min., hetgeen hem een derde plaats achter F. den Hertog (22.40) en de

WIM JANSEN EN HENRIE KUIPER



De beklimming van de Holterberg tijdens de Ronde van Overijssel. Wim reed in deze klassieker 40 km. met Henrie vooruit.

De kranten schreven naar aanleiding van Wim's succes o.a. het volgende:

In die zestien kilometers toonde de Autopon-coureur zijn ware gezicht: slechts Fedor den Hertog en de Franse specialist Marcel Duchemin moest hij voor laten gaan. Het was een bewijs van klasse.

Hij logenstrafte er bovendien zijn directe belagers in het klassement mee, die hem verweten hadden, dat hij in de wedstrijd te weinig werk verrichtte. Iets, dat ook bondscoach Joop Middelfink had signaleerd. „Maar,” vertelde deze, „Ik vind dat eerder een bewijs van het feit, dat Jansen over koersinzicht beschikt. Hij doet gewoon zijn werk, maar niets meer. Anders had hij niet zo hoog in het klassement kunnen komen, omdat hij nu eenmaal een zwakke ploeg rond zich had. Frits Schür bij voorbeeld heeft precies hetzelfde gedaan. Ik vind niet dat je dat die jongens kan verwijten.”

Henk
Cornelisse

←
Tenslotte „Aan Henk heb ik veel te danken. Zelf nam ik het in het begin wel eens erg makkelijk op. Henk „schopte” me steeds naar voren in het peloton. Hij gaf me ook adviezen met welke ontspanningen ik niet moest. Ik heb daar gewoon een heilboel aan gehad.”

Hij is de belangrijkste man in de Autopon-ploeg, een equipe die pas in het laatste moment voor de Ronde werd ingeschreven, om op de enige manier was om Jansen aan deze ronde te kunnen laten deelnemen.

Ploegleider Bert de Bruijn: „Het is de bazen goed bevallen, want vanouds is beslist dat we ook volgende jaar doorgaan”

Voor de keurheren van de KNWU was het een en ander aanleiding om Wim Jansen uit te nodigen voor de Ronde van Engeland, te beginnen van 31 mei tot en met 12 juni. Wim Jansen bevindt zich dan in een uitstekende gezelschap, want zijn ploeggenoten zijn Fedor den Hertog, Joopje Oosterhof, Alog, Piet van Kesteren en Kees Koecken.

fransman Duchemin (23.04) opleverde. In het eind-
klassement stond Wim op de tweede plaats achter
Cees Priem met een verschil van 40 sec.

De verwachtingen van de laatste etappe waren hoog
gespannen. Zou het Wim lukken Cees Priem voorbij
te fietsen ?

Jammer genoeg miste Wim in deze laatste wedstrijd
de slag, waarin wel vele andere prominente ren-
ners zaten. De spanning was voor Wim ook wel erg
groot deze laatste rit, bovendien zat hij tijdens
de ontsnapping net achter iemand, die tegen een
afbakening reed, hetgeen voor Wim een groot ver-
lies van snelheid betekende.

Dit bracht hem terug naar een 5e plek in het al-
gemeen klassement achter resp. C. Priem, J. Aling,
F. den Hertog, P. Oosterhof. Renners als Brues-
sing, Hassink, Kneteman en de vele buitenlanders
liet Wim achter zich. De onbekende Wim Jansen
bewees klasse in deze toer en behoorde op slag
tot de top van de Nederlandse amateurs.

Wim heeft daarna nog een jaar als amateur ge-
fietst en reed verschillende mooie uitslagen in
klassiekers en criteria. (zie foto)

In 1978 kwam Wim weer als liefhebber terug en
hij probeerde het in 1979 een paar maanden als
amateur. Echter een gezin, een volledige baan,
een come-back in de wielersport is erg moeilijk
te combineren.

In dit jaar kwam voor de W.V. Amstelland het
absolute hoogtepunt in de strijd om de Neder-
landse clubkampioenschappen in Dronten.

De amateurploeg bestaande uit Jan van Lissum,
Henk Jacobs, Peter Groot en Wim Janssen hadden
een 43e plaats te verdedigen, die zij het jaar
daarvoor behaald hadden.

Deze ploeg reed de 81km echter in 1 uur 47 min.
en 20 seconden, hetgeen hen een geweldige 4e
plaats opleverden met slechts een verschil van
88 sec. met de winnaar W.V. de IJsselstreek uit
Wesep.

HET PAROOL

lees die krant!

AUTOVERHUUR SLOOTHAAK

KOEN VAN OOSTERWIJKLAAN 6 achter

TELEFOON 43 25 00 EN 43 12 20

Keuze uit ruim 80 nieuwe wagens,
busjes en bestelwagens 4,5 tot 20 m³

voor aparte boeketten, planten, aardewerk, koper, tin en
kado-artikelen.

Bloemsierkunst

Pimperl

Rembrandtweg 55-57, 1181 GE Amstelveen
Winkelcentrum Telefoon 020 - 41 42 35



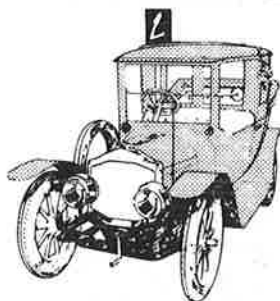
AUTORIJSCHOOL

Lidia

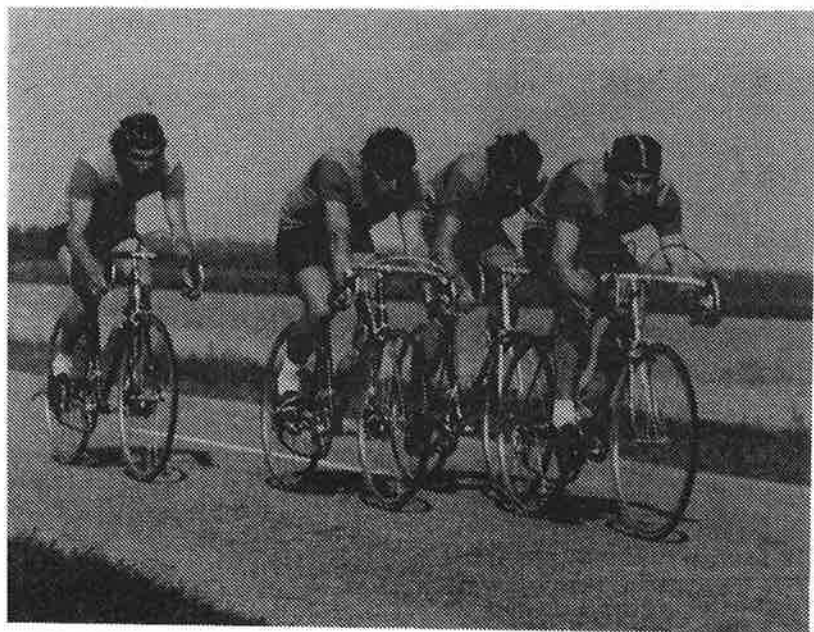
(VAMOR-M.I.-NIEUWE STIJL)

M. van Borsselelaan 44
1181 DA Amstelveen

Voor informatie, bel
020-43 51 22



D R O N T E N 1971



v.l.n.r. Peter Groot, Henk Jacobs, Wim Jansen en Jan van Lissum. Vierde plaats categorie amateurs.

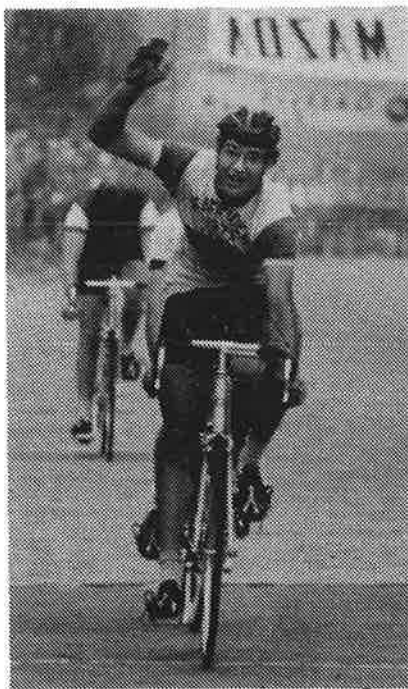
● Geeft de gedetailleerde uitslagenlijst precies aan, hoe de ereprijsen werden verdeeld en hoe de krachtsverhoudingen precies lagen, die vierde plaats van WV Amstelland bij de amateurs intrigeert toch wel. Enkele jaren geleden

(in 1968 of '69) reden de Amstelveners onder leiding van Wim Jansen ook zo sterk. Nu weer en daarmee is de revelatie van Olympia's Ronde van Nederland dit jaar dan toch eindelijk weer eens uit de duisternis getreden. Hans Jacobs, Jan van Lissum en Peter Groot assisteerden hem.

De prestatie is tot op heden nog niet geëvenaard of verbeterd door een Amstellandploeg.

Deze ploeg, met wisseling van renner Pierre Laan voor H. Jacobs, behaalden een derde plaats in het Zilveren Molentoernooi.

1972 ROEL FRIDSMA (29 - 7 - 1956)



Roel begon in 1971 met wielrennen, nadat hij in 1970 tijdens de ronde van Nes aan de Amstel op gewone fietsen zijn eerste wedstrijd won. Na een jaar bij de Bataaf gefietst te hebben, begon hij het seizoen 1972 bij Amstelland als tweedejaars aspirant. Overigens zonder speciale verwachtingen. Maar in de eerste wedstrijd behaalde hij in Haarsteeg gelijk een tweede plaats. In de ronde van Bovenkerk behaalde hij zijn eerste overwinning, hetgeen de eerste Amstelland overwinning was in een door haar georganiseerde ronde. Na deze verwinning won Roel nog 9 criteria waaronder Amsterdam, Haarlem, Schaik,

Roel Fridsma

Alkmaar en Naaldwijk. Ook de zomeravondcompetitie kwam op naam van Roel. Daarnaast 7 tweede plaatsen en 16 plaatsen bij de eerste 10 genoteerd in dit seizoen. Dit alles leidde tot het winnen van de prestatiebeker. Een leuke gebeurtenis uit dit jaar ?

"Mijn broer Henk reed mij altijd naar de wedstrijd. Hij kon echter niet met mij mee naar een wedstrijd in Naaldwijk. Maar de voorzitter, Bert de Bruin, wilde mij wel rijden. Eén uur voor de wedstrijd had hij mij nog niet afgehaald. Enkele minuten later kuxen hij met zijn Volkswagen aangeschewd; we zouden makkelijk op tijd komen. Vijf minuten voor de start kuxen wij in Naaldwijk. Ik heb mij snel

omgekleed en de jury was bereid de start even uit te stellen (uiteraard na een babbel van Bert). Met een half opgespeld rugnummer reed ik de wedstrijd en ja ik moest na alles natuurlijk wel winnen. Ik won dan ook de massasprint."

Na een succesvol jaar bij de nieuwelingen reed Roel twee jaar bij de junioren. Samen met Bert en Henk Fridsma hebben zij de klassiekers van de junioren clubtrofee afgereisd. Roel vond dit een geweldig fijne tijd met mooie resultaten voor de junioren van Amstelland. In 1974 werd Roel door de KNWU uitgezonden naar de "Tour du Pays de Vaud" in Zwitserland, met als pleog-leider/verzorger Bert. Hier kon Roel niet meekomen in verband met de hoge bergen daar. In dit jaar schreef Roel nog wel clubgeschiedenis; hij werd namelijk in één jaar zowel sprint- als lange afstandkampioen.

In de loop van 1976 is hij opgehouden met fietsen. In 1979 mislukte een come-back en op het moment traint Roel de jeugd en de nieuwelingen van de vereniging, waar hij gewoon erg veel plezier in heeft.

In 1972 behaalde de Amstellandploeg een 18e plaats in Dronten. De renners J. v. Dissen, Wim Jansen, Pierre Laan en A. Lübke reden de 81 km in een tijd van 1.50.11,8 sec.

1973 H E N K J A C O B S (geb. 25 - 10 - 1949)

In 1969 kreeg Henk als nieuweling de prestatiebeker uitgereikt, dit jaar verdiende hij het als amateur. Henk was het seizoen daarvoor een tijdje gestopt met fietsen in verband met zijn huwelijk.

Maar in 1973 kwam hij terug, met o.a. een 3e plaats in Megen, een 7e plaats in Tussenmeer en in de Hartjesdagronde, en een 10e plaats in resp. Bovenkerk en Capitol in Den Haag en niet te vergeten de leidersprijs in Badhoevedorp, die hij op overtuigende wijze won. Henk moest zijn seizoen jammer genoeg vroegtijdig afbreken in verband met een opname in het ziekenhuis, maar:

"Unaniem was het bestuur van mening dat Henk de beker dubbel en duxis verdiend had door zijn enorme sterke rijden het afgelopen seizoen. Daar komt bij dat Henk dat niet zomaar kado kreeg maar er echt voor moest knokken om voorin te fietsen en zich veel opofferingen moest getroosten."

(Jaarverslag 1973)

Henk wielrent nu niet meer, alhoewel hij nog dikwijls door het "Nesser" polderland een rondje rijdt met zijn zoon voorop. Wordt zijn zoon misschien al wegwijs gemaakt ?

1974 LAURENS VELDT (18 - 6 - 1953)

Laurens werd in 1972, na vier jaar wielrennen bij ASC Olympia, lid van de W.V. Amstelland. Laurens had enkele uitslagen behaald als wegrenner, maar spoedig bleek dat zijn talenten op de baan lagen. Hij reed een hele lijst van ereplaatsen bij elkaar op de baan en ontplooiëde zich als één van Nederlands beste baanrenners. Op het nummer sprint eindigde hij 8x als eerste, 6x als tweede en 3e als derde.

Een indrukwekkende lijst met als hoogtepunt zijn eerste Nederlandse titel op de tandem samen met Rini Langkruis. Zij werden uitgezonden naar Brendisi in Italië, waar zij in een internationaal toernooi een 2e plaats behaalden.



Laurens won ook het winterbaankampioenschap sprint 1974 voor Ben ten Tije.

"Deze keer helemaal alleen op het hoogste schavot heeft heel veel indruk op mij gemaakt," aldus Laurens.

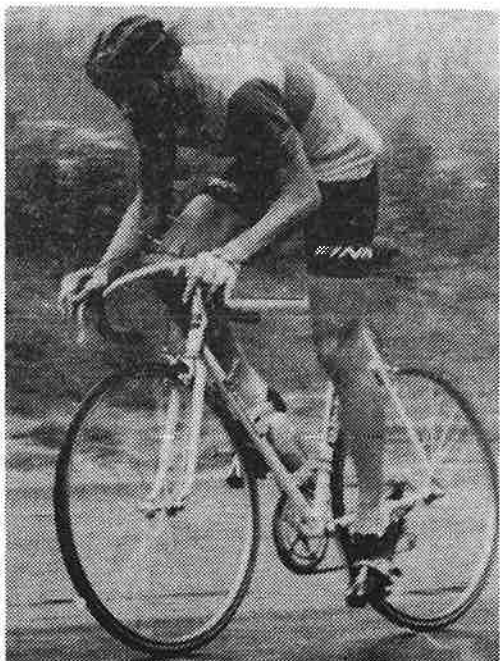
Dat hij hierdoor de smaak te pakken kreeg, blijkt uit het feit dat Laurens ook in 1977 en 1978 de prestatiebeker won. Daarover zult U straks meer lezen.

Lau in actie tijdens het Nederlandse Kampioenschap op de 1 km. tijdrit ('74)

In dit jaar moet vermeld worden dat de ronde van Bovenkerk voor onze junioren bijzonder succesvol verliep. Johan Kuiken werd 5de, Bonnie Maas 8e, Roel Fridsma 11de, André Aupers 15 e en George Kuiken 20e. Dit was één van de voortekenen dat de junioeren van onze vereniging in opmars kwamen, zoals in 1975 te zien is.

1975 MARTIN TAVERNE

Tot de junioren die zich bij onze vereniging aansloten behoorde ook Martin Taverné. Hij werd in 1975 lid en reed in de kleding van de clubsponsor Finn-air cargo. Het goede rijden van Martin manifesteerde zich in verschillende wedstrijden. In criteria behaalde hij dit jaar 14 overwinningen o.a. in Ouderkerk aan de Amstel, Uithoorn en Kortenhoeve. Het kampioenschap van Amsterdam kwam



*Martin in actie tijdens de
Nederlandse Kampioenschappen*

levens op zijn naam te staan. Tijdens de Nederlandse kampioenschappen kwam Martin ook bijzonder goed uit de bus; hij ging als 6de man over de finish. De mooiste prestatie was echter het winnen van het algemeen individueel puntenklassement van de Junioren Clubtrofée.

Er werden in het kader van dit klassement 12 klassiekers gereden. Bij de deelname van onze vereniging aan deze wedstrijden was de motivatie dat de jonge renners individuele ervaring op zouden doen. De ploegenklassering was in wezen

maar bijzaak. En dan te bedenken dat onze juniorenploeg een bijzonder eervolle derde plaats in het ploegenklassement wisten te behalen.

De uitslagen van Martin in de klassiekers zullen wij U niet onthouden; 1e in de Acht van Bladel, 2e in de Omloop van de Veluwe, van Oost Brabant en van Niekerk, 4e in de Omloop van het Zuiden en 5e in de Omloop van het land van Bartje. De overige klassiekers reed hij altijd bij de eerste tien. Een indrukwekkende lijst dus, die hem zijn verdiende eerste plaats opleverde. Martin schreef ons:

"Echt een uitschieter heb ik nooit gemaakt, maar door constant couren behaalde ik vele ereplaatsen. Alles bij elkaar zo'n 100 overwinningen waarvan 65 open couren, om maar te zwijgen over de 2e en 3e plaatsen."

Martin stopte in 1976 met wielrennen en heeft het in 1980 nog enkele maanden bij de amateurs geprobeerd. Dit ging echter niet geheel naar wens.

De derde plaats in het ploegenklassement van de clubtrofee was mede te danken aan het sterke rijden van de overige junioren van onze vereniging. Dit werd bevestigd tijdens de clubkampioenschappen in Dronten. De ploeg bestaand uit André Aupers, Ron Bessems, Ton Vrolijk en Martin Taverne reden zeer sterk en behoorden in de laatste kilometer tot de drie snelste tijden. In de laatste bocht gingen Martin en André echter onderuit, hetgeen een groot tijdverlies betekende. Ondanks deze valpartij kwamen zij op een 5de plaats. In het Zilveren Molentoernooi ging alles perfect. Dezelfde ploeg won deze wedstrijd dan ook met 1 minuut voorsprong op nummer 2 nl. W.C. de Ster uit Geleen.

Amstelland leefde weer geheel op. In Dronten verschenen wij naast de junioren ook met een A-ploeg en een B-ploeg aan de start. De A-ploeg bestaande uit Jan de Jong (prof.), Rob Borst, Gé Kuit en Roel Fridsma (amateurs) eindigden op de 11de plaats. Deze jonge ploeg had tussen het 'grove' geschut werkelijk alles gegeven. Ook de inzet van de B-ploeg was erg groot; Jacques 't Hoen (liefh.), Johan Kuiken, Siebe van de Laan en Bonny Maas (am.) werden als 34e geklasserd.

1976 RON BESSEMS (geb. 26 - 6 - 1958)

Ron Bessems zat al vanaf 1968 op de fiets. In 1975 werd hij lid van de wielervereniging Amstelland. Hij reisde mee naar de verschillende klassiekers waar hij zich behoorlijk in de kijker reed. In 1976 werd hij dan ook opgenomen in de selectie voor de Wereldkampioenschappen. Een week voor deze strijd won Ron de ronde van Ouderkerk aan de Amstel nog. De verwachtingen waren hoog gespannen voor de strijd om de hoogste titel bij de junioren. De foto's op de volgende pagina zullen een ieder tot de verbeelding spreken. Inderdaad Ron werd wereldkampioen. Een geweldig succes voor zowel Ron, als voor Bert de Bruin en niet vergeten voor de ouders van Ron.

T.V. SERVICE AMSTELVEEN

Reparatie aan Video en Audio-apparatuur
Technische dienst, brengen en halen.
Kastanjelaan 14, maandag t/m vrijdag 9-18 uur
T.V. reparatie aan huis, tel. 473355, 9-20 uur
Levering van nieuwe apparatuur

Amstelveen dorpsstraat 29
tel. 472403

Keramiek van Lidy Leegstra



KOM NAAR JAN ...
VOOR KWALITEIT
UIT DE PAN!!!

RAADSCHELDERS
SNACKBAR/COUNTER
Keizer Karelweg 337 hoek Heemraadschapsln.
tel.: 413237 - Amstelveen

bij de motivatie om hem de prestatiebeker toe te kennen.

"Vanwege het feit dat Ton voor iedere renner een voorbeeld kan zijn ten aanzien van de verzorging van zijn materiaal, zijn gedrag en de mentaliteit van Ton in het algemeen."

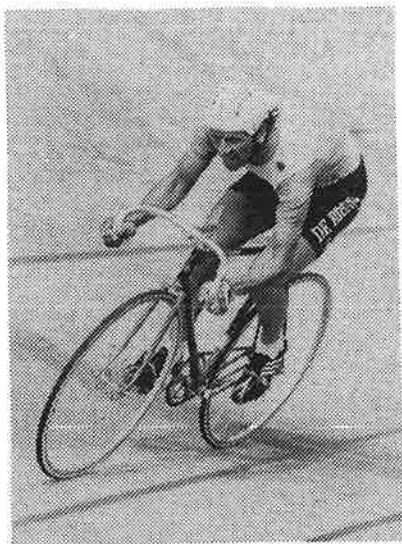
Ton wielrent nog steeds. In 1980 won hij bijv. samen met Ton Rijkers een gentle-man course in Frankrijk en in 1981 werd hij winnaar van de RIH-trofée. Hiervoor moest hij een loodzware tijdrit van 32 km. rijden (windkracht 9). Deze wist hij te winnen met een voorsprong van 72 sec. op de 2e tijd van Jerry Blauw.

Ton is ieder jaar weer een terugkerend gezicht in de ploeg voor Dronten en het Zilveren Molentoernooi. In 1979 behaalde deze ploeg een 10de plaats in Dronten met de renners Gé Kuit, Arie Jongjan, Sjors Rotteveel, Gerard Ratterman, Ad Breedijk en Ton. Wanneer wij bedenken dat aan dit kampioenschap 94 verenigingen deelnamen, is dit toch een zeer goede prestatie te noemen.

Amstelland werd in het Zilveren Molentoernooi vertegenwoordigd door 2 ploegen. Deze ploegen wisten niet de 1e plaats van het vorig jaar te hanhaven, maar legden wel beslag op de 2e en 4e plaats.

1980 T O N V R O L I J K (geb. 24 - 9 - 1957)

Ton is al 8 jaar lid van onze vereniging, waarvan hij 4 jaar niet aan de wedstrijdssport deelnam. Ton gaf zich toen geheel aan de schaatssport. In 1979 manifesteerde Ton zich als de verrassing van de Nederlandse baankampioenschappen in het Olympisch Stadion. Vanuit het 'onbekende' fietste Ton naar een 2e plaats in de strijd om het kampioenschap van de 1 km. tijdrit met een tijd van 1.10.37. Alleen Zeyderveld reed 1.27 sec. sneller. Ton streed ook mee om de tandemtitel; hierin wist hij, samen met Zieleman, een bronzen medaille te behalen. Het koppel Veldt- Zeyderveld behaalde de titel.



Ton Vrolijk

Op de 1 km. titrit liet Ton een 3e plaats voor zich op te eisen. Deze uitslagen gaven Ton en Laurens het recht op deelname aan de W.K. in Frankrijk.

Dok de Amstellander Marcel Kamerlingh mocht naar de W.K., omdat hij in in de klassementsprijs een verrassende 3e plaats behaalde.



Marcel Kamerlingh

De resultaten van de deelname aan de wereldkampioenschappen vielen tegen maar het feit dat 3 renners van Amstelland naar de W.K. worden uitgezonden, is toch wel iets om trots op te mogen zijn.

Nu is Ton zijn carrière als baanrenner aan het uitbouwen. Tijdens de Nederlandse kampioenschappen 1981 behaalde hij een 3e plaats op de 1 km. tijdrit. Bovendien leverde dit toernooi hem weer een titel op en wel op de tandem, samen met Lau Veldt.

Tijdens de sprint reed Ton zich ook in de kijker, hij legde beslag op een 4e plaats. Maar nu het seizoen 1980; Om te beginnen werd Ton regionaal kampioen van Noord -, Zuid Holland en Utrecht. Inmiddels kwamen de Nederlandse kampioenschappen in zicht. Voorzitter Bert de Bruin opperde het idee om Ton en Lau als koppel op de tandem te laten starten. Dit betekende voor Laurens zijn 16e nationale titel en voor Ton zijn eerste gouden medaille. Amstelland werd tandemkampioen van Nederland.



Tijdens de W.K. in Brno bahaalde hij op dit nummer, samen met Sjaak Pieters, een vierde plaats. Ton hoopt in de toekomst eens een medaille te kunnen winnen tijdens een wereldkampioenschap.

*Ton Vrolijk en Lau Veldt
Een Amstelland-tandembaar die twee
maal het Nederlands Kampioenschap
opeiste.*

Terug naar 1980:

Dit jaar werd het Zilveren molentoernooi vòòr Dronten verreden en men kon starten met een zesmans-ploeg. Natuurlijk was Amstelland weer van de partij. Onze amateurs Herman Verbruggen, Ton de Groot, Gé Kuit, Ad Breedijk, Gerard Ratterman en Rob Borst wisten de zilveren molen weer te heroveren. In een deelnemersveld van 22 ploegen, legden zij beslag op de eerste plaats met ruim een minuut voorsprong op Tempo uit Soest.



*De laatste kilometers in het Zilveren Molentoernooi 1980
van achter naar voren: Rob Borst, Gé Kuit, Herman Verbruggen en Ton de Groot.*

Bij de liefhebbers verschenen, door allerlei oorzaken, slechts met 4 renners aan de start. Dit waren Pierre Laan, Paul Anderiessen, Theo van't Schip en Jan Rous. Deze ploeg behaalde een 18e plaats in een veld van 40 ploegen. Zij hadden een achterstand van 2 min. en 40 sec. op de winnaar De Kampioen uit Haarlem.

Vol goede moed ging de amateurploeg naar Dronten, waar het sterkste deelnemersveld sinds jaren aan het vertrek stond. Maar liefst 110 verenigingen hadden ingeschreven met hun beste amateurs en professionals. De winnaar van deze wedstrijd werd Westland Wil Vooruit uit Naaldwijk. Zij reden de 60 km. in 1.00.36,9. Onze ploeg deed er slechts 1 min. en 25 sec. meer over, hetgeen een 11e plaats opleverde. Een fantastisch resultaat, welke bereikt is door de enorme inzet van de ploeg.

Zo komen wij in het jaar 1981: het jaar waarin de W.V. Amstelland 50 jaar bestaat. Een jaar waarin alle traditionele wedstrijden binnen de vereniging weer verreden zijn, waarvan U de erelijsten op de laatste pagina kunt vinden. Een jaar waarin de renners van Amstelland zich weer hebben laten zien. Wij denken bijvoorbeeld aan de 7 overwinningen in criteria van Gerard Ratterman en de wereldkampioenschappen van Ton Vrolijk. Een jaar waarin wij deelnamen aan het, voor het eerst georganiseerde, kampioenschap voor club-sponsors. Hier werd door de Nishiki-de Bruin formatie een 6e plaats behaald. Een jaar waarin wij in het Zilveren Molentoernooi weer een eerste plaats hebben behaald.

"Het Zilveren Molentoernooi 1981. Alsof de operateur per abuis de film van vorig jaar in de projector had gezet. Weer ploegleider Bert de Bruin, quasi ontspannen aan de meet secondes tellen op zijn chronometer. Hij wist het natuurlijk al lang. Die laatste ronde, de beslissende omloop, moest wel opnieuw in het voordeel zijn van Amstelland. De wieken van de molen schijnen in de Amstel-

veense wind het best te draaien. Een windmolen maakt nog geen Zilveren Molen. Vandaar dat de Windmolens uit Geffen elf seconden langzamer draaiden."

Een jaar waarin wij in Dronten ook weer aan de start verschenen, hetgeen voor onderstaande ploeg een 15e plaats opleverde. Zij reden de 50 km. in een tijd van 1.04.28,44.



*De ploeg die ons de laatste twee jaar in Dronten en in het Zilveren Molentoernooi vertegenwoordigde.
v.l.n.r. Ton de Groot, Gé Kuit, Herman Verbruggen, Rob*

Borst en Gerard Ratterman.
Een jaar waarin wij weer enkele jeugdrenners binnen de vereniging hebben. Dapper reden zij mee in Dronten, waar zij een 65e plaats behaalden tussen de 80 ploegen. Het begin is er in ieder geval. Een jaar waarin een fietscross parkoers in Amstelveen is geopend. Het gevolg hiervan is dat de fiets-cross afdeling inmiddels 90 leden heeft.

Een jaar waarin wij als wielervereniging terug kunnen kijken op een 50 jarig rijke geschiedenis. Een geschiedenis waar wij trots op mogen en kunnen zijn. Met bestuurders die zich geheel hebben ingezet voor de vereniging, met wielrenners die niet alleen mooie (individuele) prestaties behaalden, maar bovenal plezier beleefden in de wielersport en zich met alle krachten voor de sport en de vereniging hebben ingezet.

X-X-X-X-X-X

ERELIJST

<i>jaar</i>	<i>I. M. Roozendaalbeke</i>	<i>Jubileumbeker</i>
1957	Jan Nooy	
1958	Ton Rijkers	
1959	Ton Rijkers	
1960	Ton Rijkers	
1961	Ton Rijkers	
1962	Ton Rijkers	Jaap Poppe
1963	Leo te Riele	Ton Rijkers
1964	Ton Rijkers	Gerard Hermans
1965	Ton Rijkers	Leo te Riele
1966	Ton Rijkers	Ton Rijkers
1967	Ton Rijkers	Ton Rijkers
1968	Ton Rijkers	Ton Rijkers
1969	Wim Jansen	Ton Rijkers
1970	Hugo de Jong	Peter Groot
1971	Jan van Lissum	Henk Jacobs
1972	Anton Lübke	Hugo de Jong
1973	Paul Fritschy	Anton Lübke
1974	Jan de Jong	Wim Faber
1975	Johan Kuiken	Laurens Veldt
1976	Jan de Jong	Gé Kuit
1977	Johan Kuiken	Jan de Jong
1978	Ton de Groot	Jan de Jong
1979	Ton de Groot	Jan de Jong
1980	Ton de Groot	Marcel Kamerling
1981	Ton de Groot	Frits Schalijs
		Frits Schalijs

<i>Jaar</i>	<i>Lange afstandkampioen</i>	<i>Sprintkampioen</i>
1955	Hans Dusseldorp	
1956	Henny Ruikers	Joop Boeljon
1957	Joop Boeljon	
1958	Wim Costa	
1959	Han Schuit	Jan Haubrich
1960	Ton Rijkers	Jan Haubrich
1961	Jaap Poppe	Ch. Ruikers
1962	Ton Rijkers	Ch. Ruikers
1963	Leo te Riele	Ch. Ruikers
1964	Loe Schulte	Ch. Ruikers
1965	Jaap Poppe	
1966	Ton Rijkers	Ch. Ruikers
1967	Ton Rijkers	Ch. Ruikers
1968	Wim Jansen	Herman Albers
1969	Wim Jansen	Ch. Ruikers
1970	Peter Groot	Ch. Ruikers
1971	Peter Groot	Hans Klebach
1972	Wim Jansen	Laurens Veldt
1973	Roel Fridsma	Henk Fridsma
1974	Roel Fridsma	Roel Fridsma
1975	Roel Fridsma	Ton Vrolijk
1976	Rob Borst	Laurens Veldt
1977	Johan Kuiken	Laurens Veldt
1978	Bonnie Maas	Laurens Veldt
1979	Arie Jongejan	* Laurens Veldt
1980	Marcel Kamerling	Laurens Veldt
1981	Gerard Ratterman	Ton Vrolijk

* In 1979 is het sprintkampioenschap, wegens de geringe belangstelling, omgezet in een omniumkampioenschap.

RON BESSEMS WERELDKAMPIOEN



De laatste meters tegen de Italiaan Carrado



Op een overtuigende wijze verstaat Ron hem in de eindsprint met een wiel enote verschil

DER JUNIOREN 1976 te GOOIK (België)



Opgevangen door Bert de Bruin, die een grote steun voor Ron was op zijn weg naar deze titel



Op het erepodium !!!

De pers schreef het volgende over:

Ronnie

Ronnie Bessems. Een zeventienjarige mannetjesputter op een superlichte racefiets. Zijn korte gespierde benen gaan rap over de pedalen. Zijn halsstarrigheid en volharding brengen hem de nodige overwinningen.

Maar heeft tien overwinningen vorig seizoen. En nu, in 1976, heeft de jeugdige Amsterdammer het gepresteerd om alweer zes keer als eerste de witte kalklijn te overschrijden. Eerste in de eerste etappe van de Ronde van Midden Brabant (tweede in het algemeen klassement); winnaar van de Ronde van Haarlem; winnaar van de Ronde van Gelschenkirchen (West-Duitsland); eerste in de Ronde van Harderwijk en twee weken geleden op superieure wijze winnaar in de Ronde van Onderkerk en als klapper op deze troeks van overwinningen het wereldkampioenschap op de weg.

Zijn 'begeleider'

„Maar”, zegt een dol-enthousiaste voorzitter en begeleider Bert de Bruin, „Ronnie met zijn wereldkampioenschap is toch wel het mooiste dat ik bij de WV Amstelland mee heb mogen maken”.

De laatste 50 kilometer

Tien km verder was de slag gevallen, reden drie man voorop: Bessems, de Italiaan Donaldo Carrado en de Tsjech Jiri Korous. Eventjes reageerde Colijn, niet lang. Toen dit wereldkampioenschap in de plooi kwam, stonden de voorheen hooggenoteerde Belgen buitenspel, de achterstand hadden fikse afmetingen aangenomen en vooraan verbleven nog maar drie man: Ronny Bessems, Donaldo Carrado en Jiri Korous. Dat intussen rond het traject meer interesse bestond voor Lucien van Impe, die op de Alpe d'Huez de gele Tourtrui aantrok, dan voor het gebeuren ter plekke behoeft wel geen betoog, want drie buitenlanders deelden de lakens uit, alleen die drie kwamen voor de medailles etc. in aanmerking. Drie km voor het slot toetste Bessems zijn gezellen, kwam tot de conclusie dat Carrado op zijn tandvlees reed en die Carrado was zijn meest serieuze opponent. Zijn vertrouwen nam toe, hij was zeker in de spurt te winnen, zijn medevluchters te kunnen kloppen. Een en ander kwam uit: Korous speelde in die spurt geen rol (op 4 sec.), Carrado was kansloos. Nederland had een weg-wereldkampioen junioren: Ronald Bessems had een duidelijke stempeel op deze strijd gedrukt, zijn overwinning was verdiend en vlekkeloos.

het parkoers

Het parkoers in Gooik ging over tien ronden. Elke ronde was twaalf kilometer lang. Daarin zaten behalve drie hoge heuvels vooral veel vals plat. Vals plat is een gering stijgend wegdek, uitgestrekt over vele kilometers. Dit „ongemerkte” klimmen vraagt vaak meer van de renners dan normale bergtappes.

zijn supporters

Dat het hele gezin met Ronnie meeleeft, is gemakkelijk te constateren. Want ook in Gooik, dit week-einde, waren zijn vader, moeder en drie zusjes er weer bij. Vol vrouwen schreeuwden zij hun kelen schor. Ronnie moest en zou wereldkampioen worden.

Dat enorme enthousiasme van Bert de Bruin is wel verklaarbaar als Ronnie Bessems glimlachend antwoordt: „Bert is er altijd bij geweest. Hij is eigenlijk de grote stimulator van de door mij behaalde wereldtitel geweest

Ron zette na zijn wereldkampioenschap zijn successen voort. Dit was niet makkelijk, want iedereen houdt je extra in de gaten als je wereldkampioen bent. Toen Ron in 1977 bij de amateurs moest gaan rijden werd hij opgenomen in de Amstelploeg. Aan het eind van dit seizoen zei Ron de wedstrijd-sport vaarwel.

Door dit mooie kampioenschap van Ron moeten wij niet de andere perstaties van de leden over het hoofd zien. De nederlandse baankampioenschappen verliepen voor de W.V. Amstelland ook succesvol.

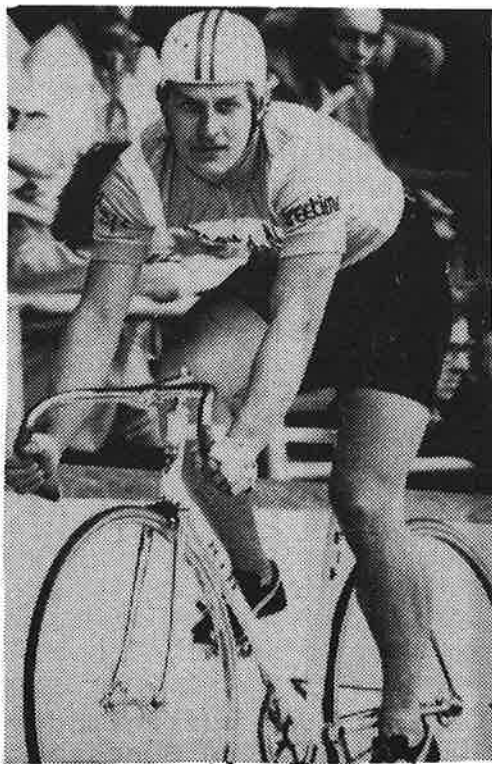


Onze eerste dames-licentiehouster Corrie Fridsma behaalde in '74 en '75 een 4e plaats op de 3 km. achtervolging. Dit jaar wist zij echter de bronzen plak te veroveren. Zij moest Ketie Hage en Anne Riemersma voor zich laten, maar versloeg haar tegenstandster in de rit om de 3e plaats.

De rit om de derde plaats bracht weer een zeer snel vertrekkende Manjke Lagerhof. Haar winst na de eerste ronde kon Corrie Fridsma niet uit haar evenwicht brengen. Deze greep het brons, maar haar winst was minder dan drie seconden.

Verder behaalt gangmaker M. Huizinga een 6e plaats (met de amateur Ron Hout) en Jan de Jong behaalde zowel op de sprint als op de achtervolging een 4e plaats.

Bij de liefhebberscategorie kon de vereniging zich inmiddels verheugen over een aantal renners die in criteria regelmatig in de uitslag reden. Hiertoe behoorden o.a. Jac. 't Hoen, Gerard en Richard Ratterman en Henk Fridsma.



1977 / 1978 LAU VELDT

Laurens had inmiddels al diverse Nederlandse baan-titels op zijn naam. In 1977 vulde hij dit aan met maar liefst 4 rood-wit-blauwe truien.

Allereerst op de 1 km. tijdrit, waar hij voor Sjaak Pieters (1.13.37) de snelste tijd realiseerde (1.12.55). Vervolgens behaalde Laurens de sprinttitel. Door de revanche gedachten die ontstaan waren door het uitzenden van S. Pieters naar de Olympische spelen in Montreal '76, gaf deze overwinning veel voldoening aan Laurens. Ook na de strijd op de tandem kon Laurens, samen met Sjaak Pieters, de

hoogste plaats van het erepodium beklimmen.

Al deze prestaties hebben geleid tot de deelname aan de W.K. in San Christobal in Venezuela.

Dit jaar bracht Laurens tevens de indoorsprint-titel op zijn naam.

Deze titels waren naast de andere ereplaatsen, reden om Laurens op het jaarfeest de prestatiebeker te overhandigen. In 1978 was hier ook alle reden voor.

Sinds hij meedoet aan de kampioenschappen, is hij geabonneerd op de tweezitters-triomp. Achtereenvolgens met Rini Langkruis, Ben ten Tije en weer Langkruis was Veldt niet te kloppen. Nu, met Pieters, evenmin. De combinatie Boskamp (voorop) en Geserick — derde en vierde in het sprinttoernooi — was goed voor zilver.

Laurens had dat jaar 4 titels om te verdedigen, wat zeker geen gemakkelijke opgave is. De eerste was om het kampioenschap op de 1 km. tijdrit. Laurens

won niet. Hij moest in Sjaak Pieters zijn meerdere erkennen.

Daarna werd het individuele sprintkampioenschap afgewikkeld. Laurens liet er geen twijfel over bestaan wie de beste sprinter van Nederland was en prolongeerde dan ook verdiend zijn titel. Dat de titel op de tandem naar Laurens en Sjaak Pieters ging was te voorspellen.



*Lau Veldt en
Sjaak Pieters
op de tandem*

Hierna kwam voor Laurens een tijd van buitenlandse wedstrijden om zo naar de wereldstrijd in München toe te werken. Door een ongunstige loting op de sprint kwam hij hier niet zover als hij gehoopt had. Op de tandem kreeg hij echter, met Sjaak, loon naar werken met een keurige 3e plaats. De eerste medaille bij een W.K. voor Laurens.

Laurens schrijft ons:

" In 1979 behaalde ik achteraf gezien de mooiste overwinning. In Londen werd de traditionele Champion of Champions verreden. Deze wedstrijd heeft een lange historie en steevast een sterk deelnemersveld.

De series liep ik zonder problemen door en tot de finale had ik geen herkansing nodig, 'ik had goede benen'.

De finale bestond uit 1 rit met 3 renners. Pontet en Cahard, twee zeer sterke Franse sprinters waren mijn tegenstanders. Ik bedacht mij bij de start 'denk om de combine tussen deze twee mensen'. Maar in een spannende rit redde

ik het, ik had de rit goed getimed. De laatste 100 meter gaf ik pas echt vol gas. De laatste 5 meter reed ik Pontet voorbij en won met een half wiel van hem. Cahard kwam tot aan mijn cracket. Wat voelde ik mij blij tijdens de ere-ronde met de gouden wereldbol ter waarde van f 100.000,=. Deze wisselbeker, daterend uit de vorige eeuw, mocht ik niet mee naar huis nemen. Hij werd razendsnel weer in de kluis gezet."

In 1980 dwong Laurens de afvaardiging naar de Olympische Spelen in Moskou af. Dit mede dankzij 2 overwinningen in Denemarken op Anton Thac, de heersende Olympisch kampioen. De Olympische spelen waren eigenlijk een afsluiting van zijn wielercarrière. Een carrière met inmiddels 17 nationale titels en vele andere ereplaatsen.

" Al met al kan ik terug zien op een carrière met veel ups en weinig downs. Het krabbelen wat ik dit jaar (1981), overigens met heel veel plezier, heb gedaan was zuiver voor mijn plezier. De overwinningen die ik wist te behalen waren mooi meegenomen en verhoogde alleen maar de pret."

In het jaar 1978 was er binnen onze vereniging nog een gouden medaille winnaar. Jan de Jong werd namelijk Nederlands kampioen op de sprint bij de



*v.l.n.r.
Bert Scheuneman
JAN DE JONG
Herman Smit*

professionals. Hij won van Bert Scheuneman en Herman Smit, die resp. op de 2e en 3e plaats eindigden. Een mooie prestatie van Jan, die al lang binnen onze vereniging is. In 1974 liet hij zich al zien als een veelzijdig renner, die zowel op de weg als op de baan (ook in koppelkoersen en stayerswedstrijden) van zich liet horen.

Wouter Smit behaalde in het Nederlands Sprintkampioenschap voor nieuwelingen een knappe 3e plaats en in het omniumkampioenschap finishte hij als 4e.

Terug naar Dronten 1977. Hier wisten onze amateurs Klaas Brandse, Arie Jongejan, Gerard Ratterman en Ton de Groot (liefh.) behalve hun keurige 12e plaats in de eindrangschikking, ook de kranten en de radio te bereiken met hun aero-dynamische pakken. Dit was een primeur. De jongens hadden ook nog geen aero-dynamische wielerpakken, maar reden in schaatspakken.

Onze nieuwelingen Paul Gebbink, Ronald Hekkert, Wouter Smit en Jan Winters wisten een 25e plaats te behalen tussen de 60 ploegen.

In het Zilveren Molentoernooi was er in 1977 geen succes voor onze amateurs weggelegd. Met de liefhebbersploeg had de vereniging meer succes. Het kwartet Ton de Groot, Ton Vrolijk en de gebroeders Schoonackers scoorde veruit de snelste tijd: over 16 km. deden zij 22 min. en 26 sec. Zij hadden een voorsprong van 30 sec. op de 2e ploeg. Onze nieuwelingen legden beslag op een vierde plaats in hun wedstrijd.

DRONTEN 1978 bracht ons het volgende:

Een verrassing was ook het optreden van de ploeg Amsteland. Vorig jaar waren de mannen van voorzitter Bert de Bruin twaalfde in snelle pakken, nu klasseerden zij zich als zesde in een tijd die vier minuten sneller was dan vorig jaar. Amsteland had er echt voor getraind. Zonder iets te kort te doen aan de kwaliteiten van Ton de Groot, Arie Jongejan, Gerard Ratterman en Arie Breedijk, in de grote nationale wedstrijden zoek je hun namen vergeefs. In de criteriums rond Amsterdam spelen ze een rol mee, maar echte toppers zijn het niet. Ratter-

man en De Groot waren nog niet zolang geleden liefhebber. Maar als tijdrijders staan ze hun mannetje. Dat bewezen ze rond Dronten waar ze met een op papier toch niet sterk team tussen de beste verenigingsploegen wisten te eindigen.

Dat dit optreden in Dronten geen toevalligheid was, maar dat de ploeg gewoon klasse bezat, bewezen zij in het Zilveren Molentoernooi.

Het 36e Zilveren Molentoernooi is door het kwartet van Amstelland aangegrepen voor een revanche voor de nederlaag, die Ratterman, De Groot, Breedijk en Jongejan, een week daarvoor leden in Dronten tijdens de nationale kampioenschappen. Een nederlaag tegen de equipe van Tempo uit Soest, dat in Dronten drie punten hoger werd geklasseerd dan Amstelland. De eindoverwinning in het Molentoernooi dankte de laatstgenoemde vereniging aan het geweldige tempowerk van Gerrit Ratterman, zaterdag daarvoor nog overtuigend winnaar in Assendelft.

Met deze twee ploegen en in mindere mate Roosendaal, zijn de smaakmakers van het Zilveren Molentoernooi aangestipt. Want op de smalle polderwegen in de Wijde Wormer werd een boeiend schimmengevecht geleverd tussen Amstelland en Tempo, dat bij de eerste doorkomst nog een voorsprong had van vijftien seconden. Theo de Rooy, Harry de Boer, Cor Schuurman en John Broers van Tempo moesten het echter in het verdere verloop van de koers duidelijk afleggen. Niet in het minst door de straffe wind, die de strijd om de Zilveren Molen zwaarder had gemaakt dan de nationale kampioenschappen. Deze moeilijke omstandigheden stonden borg voor een slijtageslag, temeer daar de ploegen tijdens deze tijdrit te maken kregen met een voordewinds- en een tegenwinds stuk parakoers.

Amstelland nam al in de tweede ronde van zestien kilometer (voor de amateurs waren vier ronden geprogrammeerd) de koppositie over en hield in het verdere verloop de vier van Tempo op afstand.

Dezelfde ploeg behaalde in een internationale ploegenwedstrijd in Maren-Kessel een 7e plaats tussen alle buitenlandse en binnenlandse toppers.

Onze amateurs telden wel degelijk mee in de diverse criteria: Gé Kuit, die de 1e overwinning van het seizoen in Wolder behaalde, Gerard Ratterman, Rob Borst, Arie Jongjan, Klaas Brandse Bonny Maas, Ron Kamstra en Ad Breedijk waren regelmatig in de voorste gelederen te vinden. In de diverse klassiekers werden ook mooie resultaten behaald, hetgeen bijvoorbeeld resulteerde in een 2e plaats in het ploegenklassement in de Omloop van de Krimpenerwaard. In bovenstaande rij moeten wij zeker Ton de Groot noemen.

A A N M E L D I N G S F O R M U L I E R

=====

Ondergetekende meldt zich hierbij tot wederopzegging toe aan als lid/donateur van Wielervereniging "Amstelland" (doorhalen wat niet van toepassing is),

NAAM

VOORNAMEN (VOLUIT)

ROEPNAAM

ADRES

POSTCODE

WOONPLAATS

TELEFOONNUMMER

GEBORTE DATUM

HANDTEKENING

HANDTEKENING OUDER/
VERZORGER
(alleen voor leden tot
18 jaar)

Opzegging van het lidmaatschap kan uitsluitend schriftelijk geschieden vóór 31 december. Indien men het lidmaatschap na deze datum opzegt is men ook voor het nieuwe jaar nog kontributie verschuldigd.

Contributie f. 55,-- per jaar

Donateur met clubblad f. 25,-- per jaar

Donateur zonder clubblad f. 15,-- per jaar

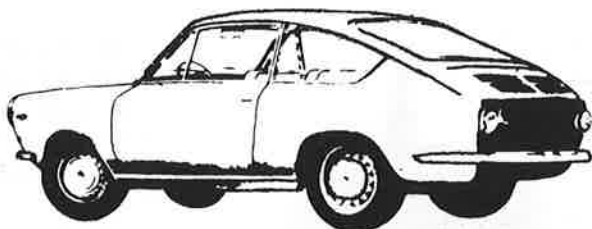
Dit aanmeldingsformulier opsturen naar het sekretariaat:

R. Fridsma, Randweg 5, 1422 NA Uithoorn,
tel: 020-438638

Mensen van nú rijden

FIAT

een klassewagen.



Uw FIAT-dealer:

GEBR. HAAKER

BADHOEVEDORP - Telefoon: 02968 - 25071.

OOK VOOR GOEDE OCCASSIONS !

M.I.C.O.

***rijschool - - - autoshop
slagen doet u er altijd!***

***hueseplein 5
amstelveen***

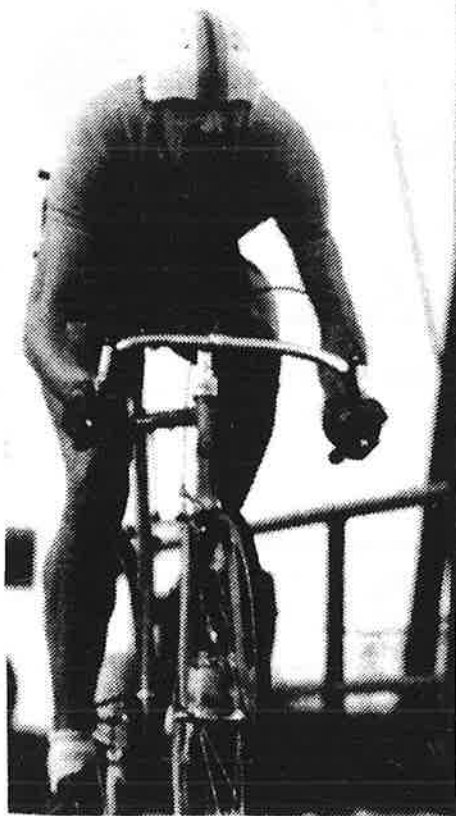
voor inl.

tel. 020

450690



1979 TON DE GROOT (14 - 12 - 1943)



Ton de Groot

De naam van Ton zijn wij al in 1958 tot '61 tegegenkomen toen hij als 'jonge jongen' bij de E.N.R.K.W.V. Amsterdam fietste.

In 1977 ging Ton weer actief fietsen als liefhebber en werd direct kampioen van Amsterdam. Deze en nog vele andere prestaties dat jaar deed Ton besluiten in 1978 een amateurslicentie aan te vragen. Dit verliep succesvol. Dit zette Ton voort in 1979 met o.a. een 8e plaats in de Omloop van Groningen, een 6e in de Ronde van de Haarlemmermeer en 29e in de Hel van het Mergelland. Ton nam met de Nishiki-de Bruin ploeg deel aan de drie-daagse van Noord Holland. Ton kan terug zien op een goede drie-daagse. In de eerste étape werd hij 16e en in de derde étape, een tijdrit over 13 km., reed

hij een zesde tijd, temidden van vele Nederlandse toppers. Dit leverde Ton een 18e plaats in het algemeen klassement op. Bovendien werd Ton gezien als de stijglustigste renner, daarbij was hij de oudste (36 jaar) renner in het deelnemersveld. Hierdoor kwam hij in het bezit van de prestatieprijz van de pers. Door het behalen van deze resultaten mocht Ton meedoen aan het Nederlandse wegkampioenschap. Naast de prestaties van Ton, was het volgende voor het bestuur erg belangrijk

AANNEMINGS- EN LOONWERKBEDRIJF

FRIDSMA B.V.

GROND- EN BAGGERWERK

MAAIWERK

FREESWERK

SPITWERK

KRAANVERHUUR

MACHINEVERHUUR

HET SCHONEN VAN SLOTEN

DUIKERS LEGGEN

SCHOEIINGEN SLAAN

w.o. Hydraulische kraan
met 11-meter mast

w.o. Vacuumtank

Randweg 1 - Uithoorn

Tel. 020-452265

**MASSAGEMIDDELEN
ONMISBAAR VOOR IEDEREEN**

MUSCLOR

ALCANA - MASSAGE-OLIE

1 - 2 - 3



WIELERSPORTSHOP Peperkamp

Adm. de Ruyterweg 175 • tel. 18 02 97

Race-frames:

Gazelle (Reynolds 531 en 753) Gios • Allan •
Raleigh • Nishiki • Miyata •



Race - Trim - Tourfietsen:

o.a. Gios • Gazelle • Nishiki • Miyata •
Motobecane • Benotto •
Peperkamp Sport • Rih • Raleigh •

Kleding en Schoenen:

Decca • Giani • Motti • Agu •
Detto Pietro • Sidi • Rivat •
ook clubkleding

Onderdelen:

Campagnola • Cinelli •
Sugino • Sr • Shimano •

VERDER IN ONZE SPORTSHOP:

*Grote sortering... lichtgewicht tassen o.a. Karrimor • Agu • enz.
massage middelen • imperials • rollerbanken •
alle reparaties worden in eigen werkplaats verricht • Snelle service*

TOT ZIENS IN ONZE ZAAK!